

NEW

nuova gamma

1516

Valvole di controllo movimento



**La soluzione ideale per il controllo  
della movimentazione del carico**



# Nuova gamma **1516** Valvole di controllo movimento



La serie 1516 è una gamma completa di valvole di controllo movimento specificatamente progettata per garantire un affidabile ed efficiente controllo di qualunque sistema di gestione del carico. Realizzate con corpi in acciaio zincato per garantire i massimi livelli di resistenza e durata, queste valvole possono raggiungere una pressione di lavoro di 400 bar, con una portata nominale di 150 l/min. La gamma comprende il modello N1516 "load sensitive", particolarmente adatto per sistemi a centro aperto, ed il modello V1516 "vented", completamente compensata rispetto alla contropressione nella linea di scarico, e pertanto adatta ai sistemi idraulici a centro chiuso. Sono disponibili valvole a singolo e doppio effetto, oltre a svariate configurazioni di attacchi in linea e flangiature per adattarsi ad ogni condizione di installazione. Tutte le valvole della gamma sono provviste di un sistema di controllo della pressione di pilotaggio per garantire un controllo stabile e sicuro in tutte le applicazioni di movimentazione carichi.

- Realizzate con corpi in acciaio zincato
- Dimensioni compatte
- Elevata pressione di lavoro (400 bar)
- Sistema di controllo della pressione di pilotaggio
- Sistemi di piombatura anti manomissione opzionali

## Condizioni di lavoro

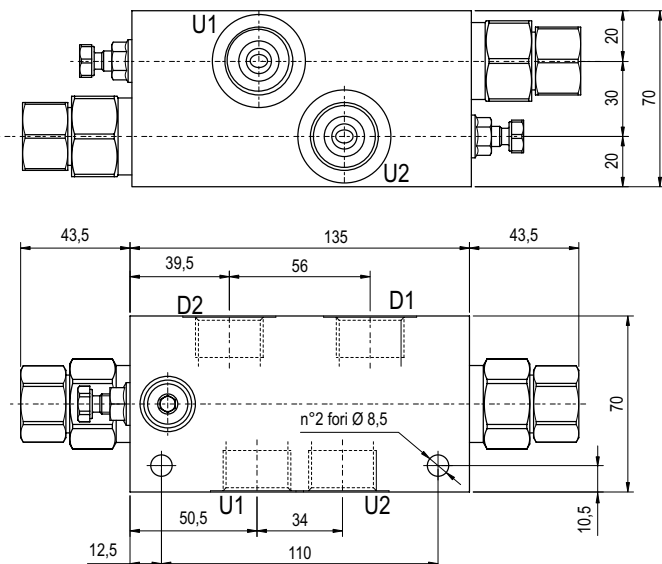
I dati e i diagrammi riportati in questo fascicolo sono stati rilevati con olio a base minerale avente viscosità di 46 cSt alla temperatura di 40°C.

Portata nominale	150 l/min
Pressione nominale (max.)	400 bar
Fluido	Olio minerale
Trafilamenti da U1 a D1 all'80% della pressione di taratura	con olio avente viscosità 46 cSt 0,25 cm <sup>3</sup> /min 5 gocce
Campo di temperatura del fluido	con guarnizioni NBR da -20° C a 90° C
Viscosità	min. 10 cSt max. 200 cSt
Campo di temperatura ambientale per condizioni operative	da -20° C a 50° C

## Normativa di riferimento filettatura

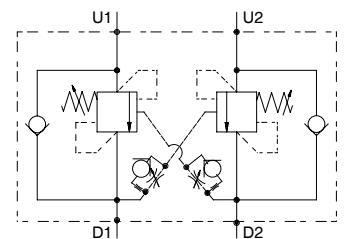
		BSP	UN-UNF
Filettatura secondo		ISO 228/1 BS 2779	ISO 263 ANSI B1.1 unificata
Cavità secondo	ISO	1179	11926
	SAE		J2244
	DIN	3852-2 forma x o y	

## Dimensioni VODL/N 1516 e VODL/V 1516

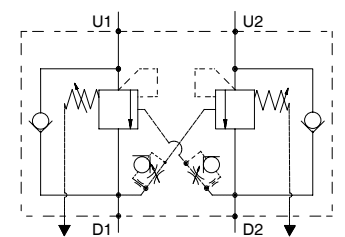


TIPO	FILETTATURA	
	D1-U1	D2-U2
12-S10	BSP	G1/2
	UN-UNF	7/8-14 (SAE 10)
34-S12	BSP	G3/4
	UN-UNF	1"1/16-12 (SAE 12)

## Circuito Idraulico

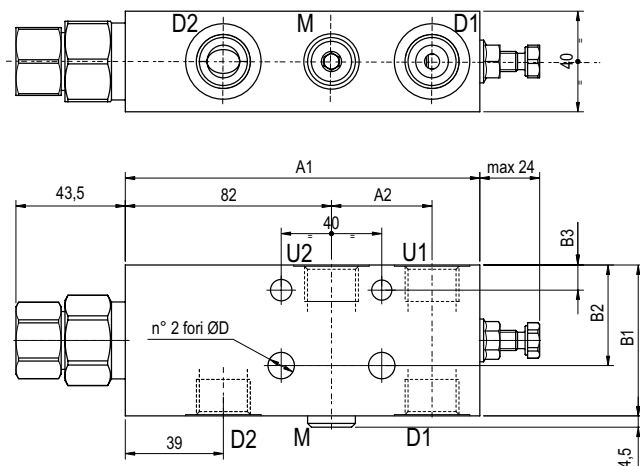


VODL/N1516



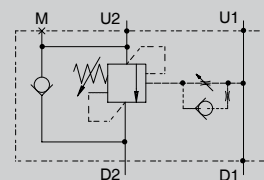
VODL/V1516

## Dimensioni VOSL/N 1516 e VOSL/V 1516

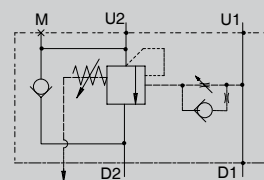


TIPO	FILETTATURA			DIMENSIONI					
	D1-U1	D2-U2	M	A1	A2	B1	B2	B3	D
12-S10	BSP	G1/2	G1/4	141	40	60	-	10	8.5
	UN-UNF	7/8-14 (SAE 10)	9/16-18 (SAE6)						
34-S12	BSP	G3/4	G1/4	147	43	80	60	-	10.5
	UN-UNF	1"1/16-12 (SAE 12)	9/16-18 (SAE6)						

## Circuito Idraulico

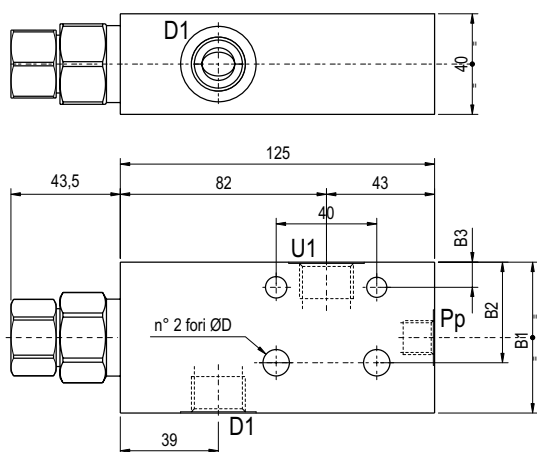


VOSL/N1516



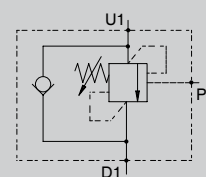
VOSL/V1516

## Dimensioni VOSLP/N 1516 e VOSLP/V 1516

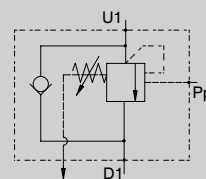


TIPO	FILETTATURA			DIMENSIONI			
	D1-U1	Pp		B1	B2	B3	D
12-S10	BSP	G1/2	G1/4	60	-	10	8.5
	UN-UNF	7/8-14 (SAE 10)	9/16-18 (SAE6)				
34-S12	BSP	G3/4	G1/4	80	60	-	10.5
	UN-UNF	1"1/16-12 (SAE 12)	9/16-18 (SAE6)				

## Circuito Idraulico



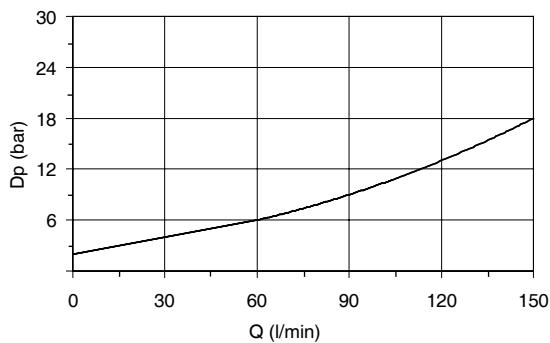
VOSLP/N1516



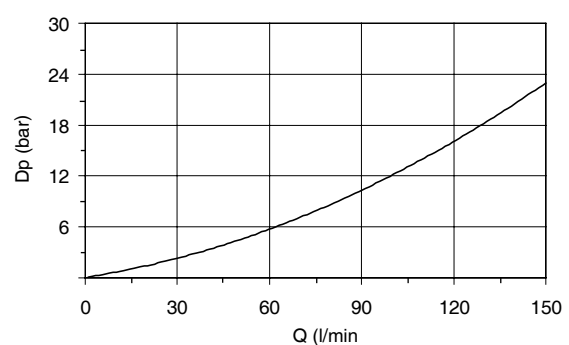
VOSLP/V1516

## Diagrammi prestazioni gamma 1516

**Perdite di carico da D1 a U1 (VOSLP)  
da D2 a U2 (VOSL)**



**Perdite di carico da U1 a D1 (VOSLP)  
da U2 a D2 (VOSL)**



## Caratteristiche

- Realizzate con corpi in acciaio zincato.
- Dimensioni compatte grazie all'architettura con valvola di ritegno in linea con l'otturatore principale.
- La gamma comprende valvole con attacchi in linea e flangiabili.
- Tutte le valvole comprendono un sistema di controllo della pressione di pilotaggio, soluzioni personalizzate disponibili su richiesta.
- Sistemi di piombatura antimanomissione opzionali.

## Applicazioni

Macchine per la gestione del carico, ad esempio gru da camion, gru semoventi, caricatori telescopici, piattaforme aeree ecc.

## Configurazioni e opzioni

Disponibili con rapporti di pilotaggio 1:4, 1:8 e a differenziale nullo, rapporti di pilotaggio speciali disponibili su richiesta.  
Tre campi di taratura disponibili 5÷210 bar; 50÷350 bar; 300÷700 bar.

