



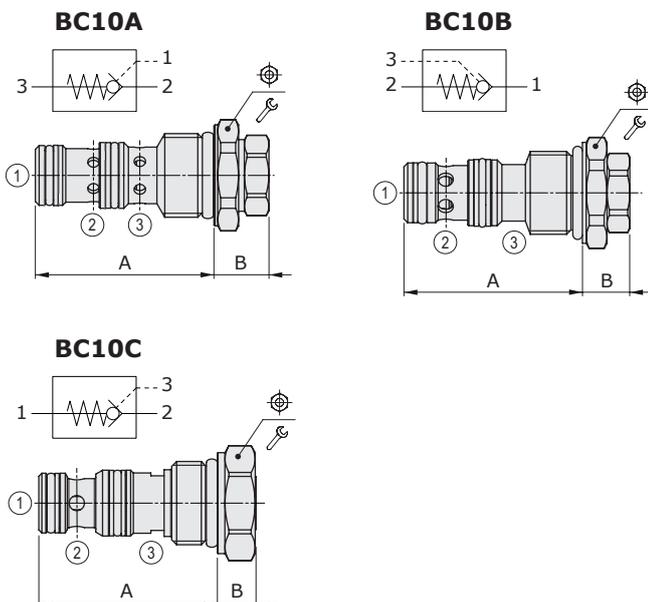
## Tipo BC... valvole di blocco pilotate - 3 vie

- Esecuzione a cono
- Cavità dalla SAE08 alla SAE10

I dati e i diagrammi sono stati rilevati con olio a base minerale avente viscosità di 46 cSt alla temperatura di 40°C.

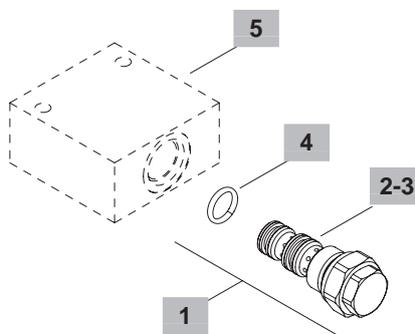
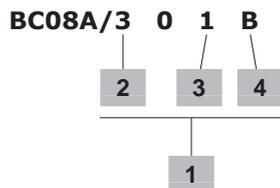
	BC08A	BC10A-B	BC10C	BC12A-B	BC16A-B
Portata nominale	15 l/min	30 l/min	60 l/min	50 l/min	100 l/min
Pressione max.	350 bar				
Trafilamenti	a 100 bar	0,25 cm <sup>3</sup> /min	0,25 cm <sup>3</sup> /min	0,25 cm <sup>3</sup> /min	0,25 cm <sup>3</sup> /min
Fluido	olio a base minerale				
Viscosità	10-200 cSt				
Max. livello di contaminazione	20/18/14 ISO4406				
Campo di temperatura del fluido	con guarn. NBR con guarn. FPM		da -20°C a 80°C da -20°C a 100°C		
Campo di temperatura ambientale per condizioni operative	da -20°C a 50°C				
Cavità	SAE 08/3	SAE 10/3	SAE 10/3	SAE 12/3	SAE 16/3
Peso	0,080 kg	0,100 kg	0,111 kg	0,230 kg	0,440 kg

NOTA - Per differenti condizioni di utilizzo contattare il Servizio Commerciale.



Tipo valvola	A mm	B mm			Nm
BC..A	SAE 08/3	40,8	15,5	24	30
	SAE 10/3	47	11	27	50
	SAE 12/3	73,5	14	32	80
	SAE 16/3	75,4	25	41	100
BC..B	SAE 10/3	47	6,5	27	50
	SAE 12/3	73,5	14	32	80
BC..C	SAE 10/3	47	10,2	27	50

### Codici d'ordinazione e composizione della descrizione



#### 1 Cartucce

TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
<b>Cavità SAE 08/3</b>		
BC08A/301B	OBC08002000	Rapporto di pilotaggio 1:2.5 Pressione d'apertura da 2 a 3 = 5 bar
<b>Cavità SAE 10/3</b>		
BC10A/301B	OBC10002001	Rapporto di pilotaggio 1:3 Pressione d'apertura da 2 a 3 = 5 bar
BC10B/301B	OBC10002008	Rapporto di pilotaggio 1:2 Pressione d'apertura da 1 a 2 = 5 bar
BC10C/401B	OBC10002011	Rapporto di pilotaggio 1:4 Pressione d'apertura da 2 a 1 = 5 bar
<b>Cavità SAE 12/3</b>		
BC12A/301B	OBC12002000	Rapporto di pilotaggio 1:3 Pressione d'apertura da 2 a 3 = 5 bar
BC12B/301B	OBC12002005	Rapporto di pilotaggio 1:3 Pressione d'apertura da 1 a 2 = 5 bar
<b>Cavità SAE 16/3</b>		
BC16A/301B	OBC16002000	Rapporto di pilotaggio 1:2.5 Pressione d'apertura da 2 a 3 = 5 bar
BC16B/301B	OBC16002004	Rapporto di pilotaggio 1:2.5 Pressione d'apertura da 1 a 2 = 5 bar

#### 2 Rapporto di pilotaggio

TIPO	DESCRIZIONE
<b>Per BC..A</b>	
BC08A/3	1:2,5
BC10A/3	1:3
BC12A/3	1:3
BC16A/3	1:2,5
<b>Per BC..B</b>	
BC10B/3	1:2
BC12B/3	1:3
BC16B/3	1:2,5
<b>Per BC..C</b>	
BC10B/3	1:4

#### 3 Pressione d'apertura da 2 a 3

TIPO	DESCRIZIONE
<b>Per BC..A da 2 a 3</b>	
1	5 bar con guarnizione su pistone
2	2,5 bar senza guarnizione su pistone
<b>Per BC..B da 1 a 2</b>	
1	5 bar con guarnizione su pistone
<b>Per BC..C da 2 a 1</b>	
1	5 bar con guarnizione su pistone

#### 4 Guarnizioni

TIPO	DESCRIZIONE
B	<b>NBR (Buna)</b> guarnizione o-ring, configurazione standard
V	<b>FPM (Viton)</b> guarnizione o-ring, contattare il Servizio Commerciale

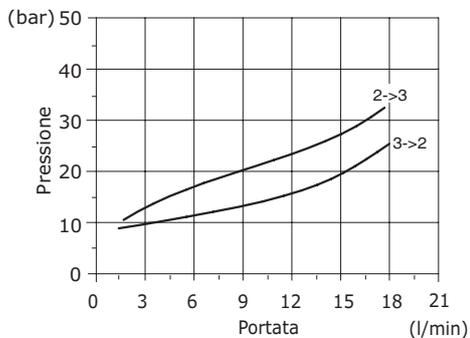
#### 5 Corpi valvola

TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
SAE 08/3-G 3/8	3CC0830C11	Corpo in alluminio per cavità 8 filettatura standard G3/8
SAE 10/3-G 3/8	3CC1030C11	Corpo in alluminio per cavità 10 filettatura standard G3/8
SAE 12/3-G 1/2	3CC1230D11	Corpo in alluminio per cavità 12 filettatura standard G1/2
SAE 16/3-G 3/4	3CC1630E11	in alluminio per cavità 16 filettatura standard G3/4

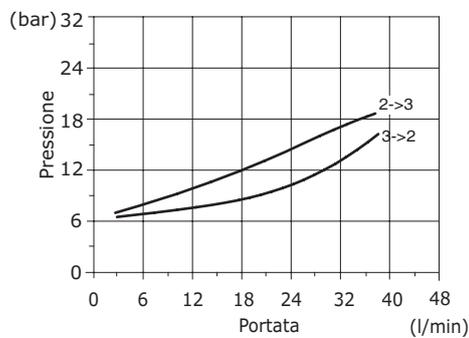
Nota: il corpo in alluminio può essere utilizzato fino a 210 bar  
Per corpi in acciaio o differenti filettature vedere da pag. 216

**Curve caratteristiche**

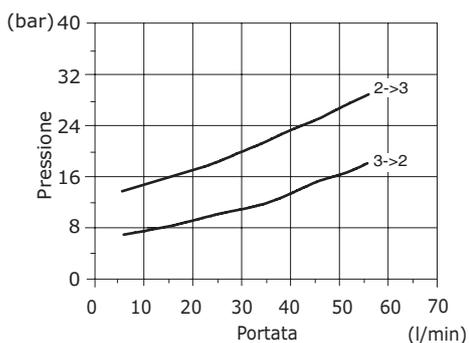
**BC08A perdite di carico**



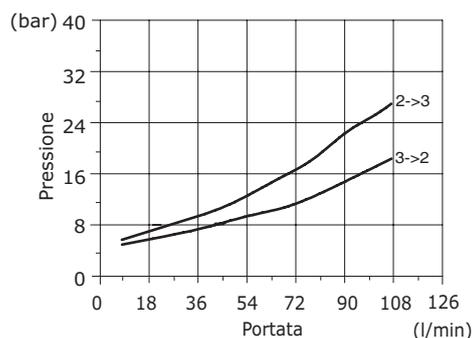
**BC10A perdite di carico**



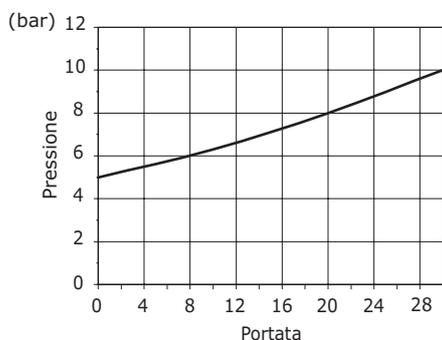
**BC12A perdite di carico**



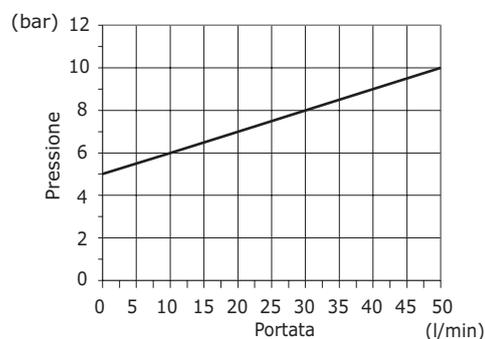
**BC16A perdite di carico**



**BC10B perdite di carico**

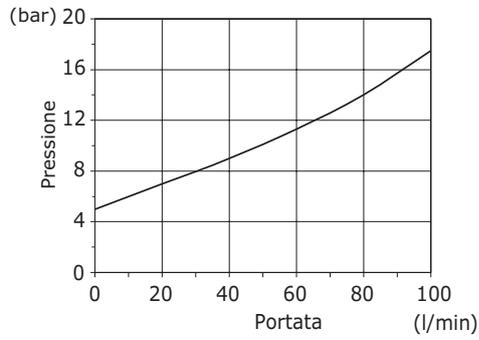


**BC12B perdite di carico**



Curve caratteristiche

BC16B perdite di carico



BC10C perdite di carico

