



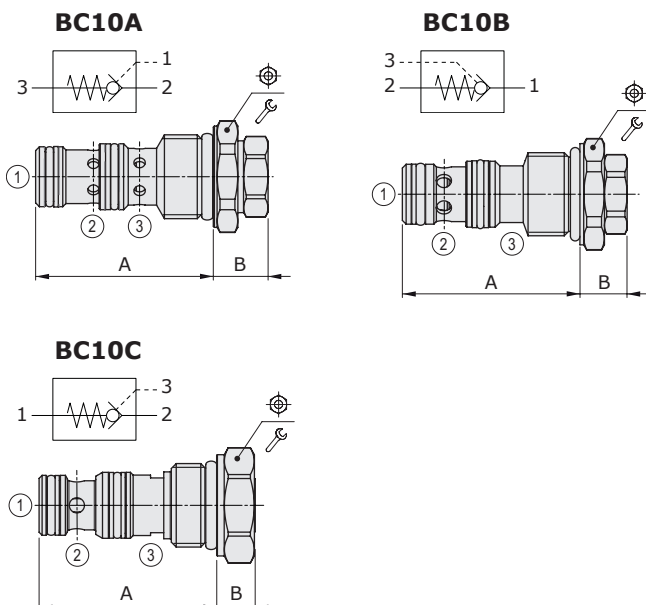
Tipo BC... valvole di blocco pilotate - 3 vie

- Esecuzione a cono
- Cavità dalla SAE08 alla SAE10

I dati e i diagrammi sono stati rilevati con olio a base minerale avente viscosità di 46 cSt alla temperatura di 40°C.

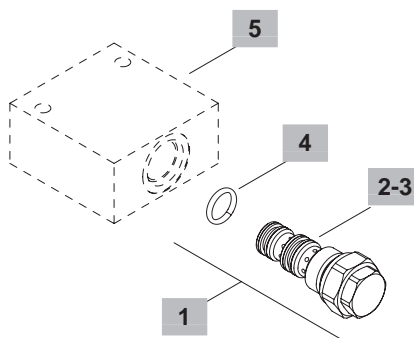
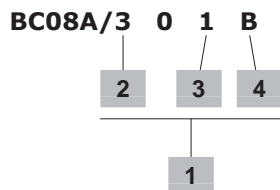
	BC08A	BC10A-B	BC10C	BC12A-B	BC16A-B
Portata nominale	15 l/min	30 l/min	60 l/min	50 l/min	100 l/min
Pressione max.	350 bar				
Trafilamenti	a 100 bar	0,25 cm ³ /min	0,25 cm ³ /min	0,25 cm ³ /min	0,25 cm ³ /min
Fluido	olio a base minerale				
Viscosità	10-200 cSt				
Max. livello di contaminazione	20/18/14 ISO4406				
Campo di temperatura del fluido	con guarn. NBR con guarn. FPM		da -20°C a 80°C da -20°C a 100°C		
Campo di temperatura ambientale per condizioni operative	da -20°C a 50°C				
Cavità	SAE 08/3	SAE 10/3	SAE 10/3	SAE 12/3	SAE 16/3
Peso	0,080 kg	0,100 kg	0,111 kg	0,230 kg	0,440 kg

NOTA - Per differenti condizioni di utilizzo contattare il Servizio Commerciale.



Tipo valvola	A mm	B mm		
BC..A	SAE 08/3	40,8	15,5	24 30
	SAE 10/3	47	11	27 50
	SAE 12/3	73,5	14	32 80
	SAE 16/3	75,4	25	41 100
BC..B	SAE 10/3	47	6,5	27 50
	SAE 12/3	73,5	14	32 80
BC..C	SAE 10/3	47	10,2	27 50

Codici d'ordinazione e composizione della descrizione



1 Cartucce

TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
Cavità SAE 08/3		
BC08A/301B	OBC08002000	Rapporto di pilotaggio 1:2.5 Pressione d'apertura da 2 a 3 = 5 bar
Cavità SAE 10/3		
BC10A/301B	OBC10002001	Rapporto di pilotaggio 1:3 Pressione d'apertura da 2 a 3 = 5 bar
BC10B/301B	OBC10002008	Rapporto di pilotaggio 1:2 Pressione d'apertura da 1 a 2 = 5 bar
BC10C/401B	OBC10002011	Rapporto di pilotaggio 1:4 Pressione d'apertura da 2 a 1 = 5 bar
Cavità SAE 12/3		
BC12A/301B	OBC12002000	Rapporto di pilotaggio 1:3 Pressione d'apertura da 2 a 3 = 5 bar
BC12B/301B	OBC12002005	Rapporto di pilotaggio 1:3 Pressione d'apertura da 1 a 2 = 5 bar
Cavità SAE 16/3		
BC16A/301B	OBC16002000	Rapporto di pilotaggio 1:2.5 Pressione d'apertura da 2 a 3 = 5 bar
BC16B/301B	OBC16002004	Rapporto di pilotaggio 1:2.5 Pressione d'apertura da 1 a 2 = 5 bar

2 Rapporto di pilotaggio

TIPO	DESCRIZIONE
Per BC..A	
BC08A/3	1:2,5
BC10A/3	1:3
BC12A/3	1:3
BC16A/3	1:2,5
Per BC..B	
BC10B/3	1:2
BC12B/3	1:3
BC16B/3	1:2,5
Per BC..C	
BC10B/3	1:4

3 Pressione d'apertura da 2 a 3

TIPO	DESCRIZIONE
Per BC..A da 2 a 3	
1	5 bar con guarnizione su pistone
2	2,5 bar senza guarnizione su pistone
Per BC..B da 1 a 2	
1	5 bar con guarnizione su pistone
Per BC..C da 2 a 1	
1	5 bar con guarnizione su pistone

4 Guarnizioni

TIPO	DESCRIZIONE
B	NBR (Buna) guarnizione o-ring, configurazione standard
V	FPM (Viton) guarnizione o-ring, contattare il Servizio Commerciale

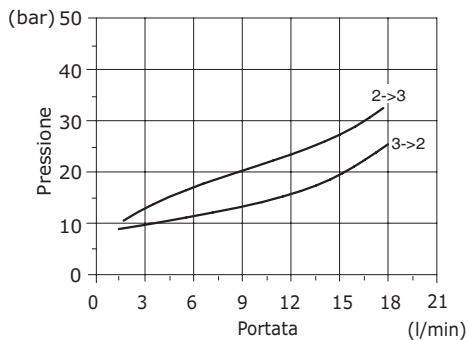
5 Corpi valvola

TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
SAE 08/3-G 3/8	3CC0830C11	Corpo in alluminio per cavità 8 filettatura standard G3/8
SAE 10/3-G 3/8	3CC1030C11	Corpo in alluminio per cavità 10 filettatura standard G3/8
SAE 12/3-G 1/2	3CC1230D11	Corpo in alluminio per cavità 12 filettatura standard G1/2
SAE 16/3-G 3/4	3CC1630E11	in alluminio per cavità 16 filettatura standard G3/4

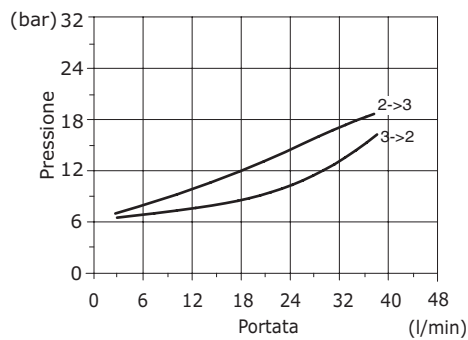
Nota: il corpo in alluminio può essere utilizzato fino a 210 bar
Per corpi in acciaio o differenti filettature vedere da pag. 216

Curve caratteristiche

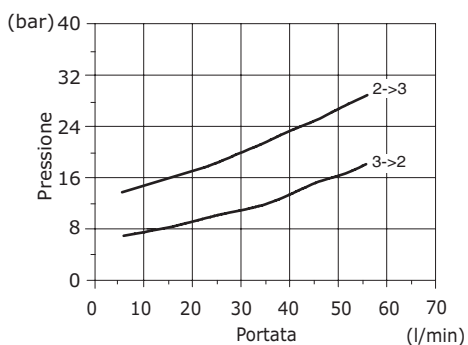
BC08A perdite di carico



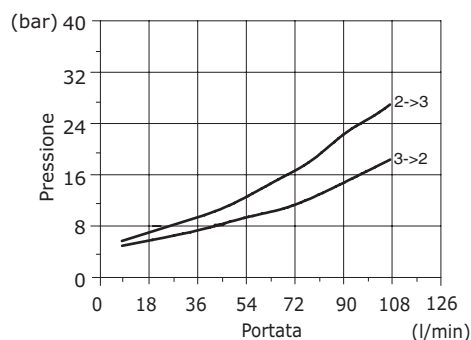
BC10A perdite di carico



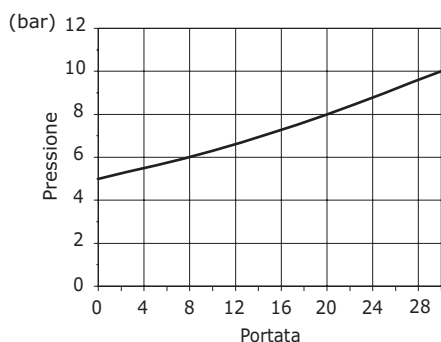
BC12A perdite di carico



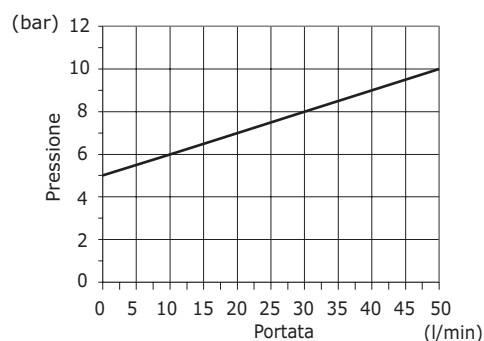
BC16A perdite di carico



BC10B perdite di carico

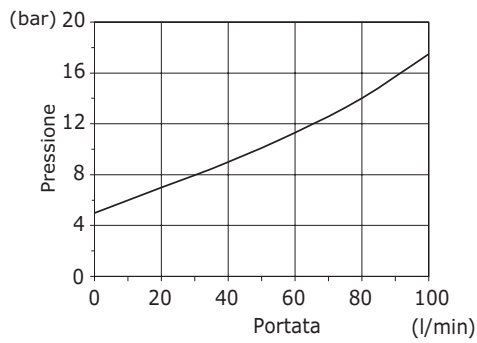


BC12B perdite di carico



Curve caratteristiche

BC16B perdite di carico



BC10C perdite di carico

