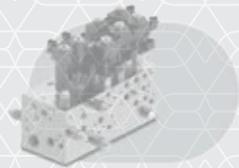


Serie Xtreme
Pompe & Motori ad ingranaggi



Caratteristiche Serie Xtreme

Pompe 2XP e motori 2XM

Nuova gamma di pompe e motori, con corpo in Alluminio e flange in Alluminio e Ghisa

La sua nuova costruzione modulare assicura una maggiore versatilità e nuove opzioni, mantenendo le stesse configurazioni della Serie 2SP.

- Alta efficienza
- Ridotto numero di componenti
- Dimensioni complessive ridotte
- Incremento della coppia trasmissibile

Pompe 2XPW e motori 2XMW

Nuova gamma di pompe e motori in Ghisa

Questi prodotti sono particolarmente adatti per tutte le applicazioni in cui le pompe tradizionali in alluminio sono utilizzate al limite delle loro prestazioni; ad esempio per l'installazione su attrezzature mobili destinate a cicli operativi pesanti, dove le pressioni o le sollecitazioni meccaniche sono tipicamente più elevate.

La sua costruzione modulare consente la stessa versatilità della serie Gruppo 2 con corpo in alluminio, mantenendo le possibili configurazioni in termini di flange, alberi e valvole integrate.

- Alta efficienza
- Alti limiti di pressione
- Ridotto numero di componenti
- Dimensioni complessive ridotte

Ulteriori informazioni

Il folder mostra il prodotto nelle configurazioni più comuni.

Per informazioni più dettagliate o richieste particolari contattare il servizio commerciale.

ATTENZIONE!

Specifiche tecniche, disegni e descrizioni riportati nel presente folder, sono riferiti al prodotto standard al momento dell'entrata in stampa.

Walvoil, orientata verso il continuo miglioramento del prodotto, si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento e senza l'obbligo di alcun preavviso.

IL COSTRUTTORE NON RISPONDE DEI DANNI CHE DOVESSERO ESSERE ARRECATI A PERSONE O COSE DERIVANTI DA UN USO IMPROPRIO DEL PRODOTTO.

3ª Edizione Aprile 2025

Informazioni generali

| | |
|---|----------|
| Introduzione | pagina 4 |
| Caratteristiche | 5 |
| Informazioni tecniche | 7 |
| Definizioni | 8 |
| Posizione delle bocche | 9 |
| Parametri operativi | 10 |
| Definizione delle pressioni di lavoro | 10 |
| Pressione e velocità di rotazione | 11 |
| Portata e velocità di rotazione | 12 |
| Curve coppia/potenza | 13 |
| Guarnizioni | 18 |
| 2XP/2XM - dimensioni principali | 19 |
| 2XPW/2XMW - dimensioni principali | 20 |
| Dimensioni delle bocche e filettature | 21 |

Unità singole

| | |
|--|-----------|
| Composizione della descrizione | pagina 23 |
| Kit flange standard | 26 |
| Kit supporto ingranaggi | 30 |
| Alberi conduttori | 31 |
| Configurazione con albero e flangia Ø22 | 37 |
| Kit flange con cuscinetto di supporto (versione SUP) | 38 |
| Ingranaggi condotti | 42 |
| Corpi standard | 42 |
| Corpi speciali e dedicati | 43 |
| Kit coperchi standard | 44 |
| Kit coperchi speciali | 48 |

Pompe in tandem

| | |
|--|-----------|
| Informazioni generali | pagina 57 |
| Kit tandem - elenco e specifiche | 59 |
| Ingranaggi conduttori per secondo stadio | 60 |
| Stadio primario con pompe 2XP o 2XPW | 61 |
| Stadio primario con pompe Gruppo 3 | 70 |

| | |
|--|-----------|
| Codici di ordinazione pompe complete | pagina 77 |
| Codici di ordinazione motori completi | 79 |
| Codici di ordinazione stadio secondario | 80 |
| Codici di ordinazione viti di assemblaggio | 84 |
| Identificazione del prodotto | 86 |

Introduzione

La gamma standard di pompe ad ingranaggi **Xtreme** è composta da 11 cilindrate: da 4 a 31 cm³/giro. Dalla cilindrata da 11 cm³/giro in su la pompa o il motore possono essere assemblati anche con corpo in ghisa; in questo caso la pompa può lavorare fino a 270 bar di pressione di esercizio. In questi nuovi prodotti sono incluse diverse nuove caratteristiche: la possibilità di avere configurazioni con albero 3/4, con albero SAE 13T ed un'efficienza migliorata.

Sono state apportate diverse ottimizzazioni nelle varie configurazioni del motore, che ora ha una pressione di avviamento ridotta e una coppia trasmissibile più elevata.

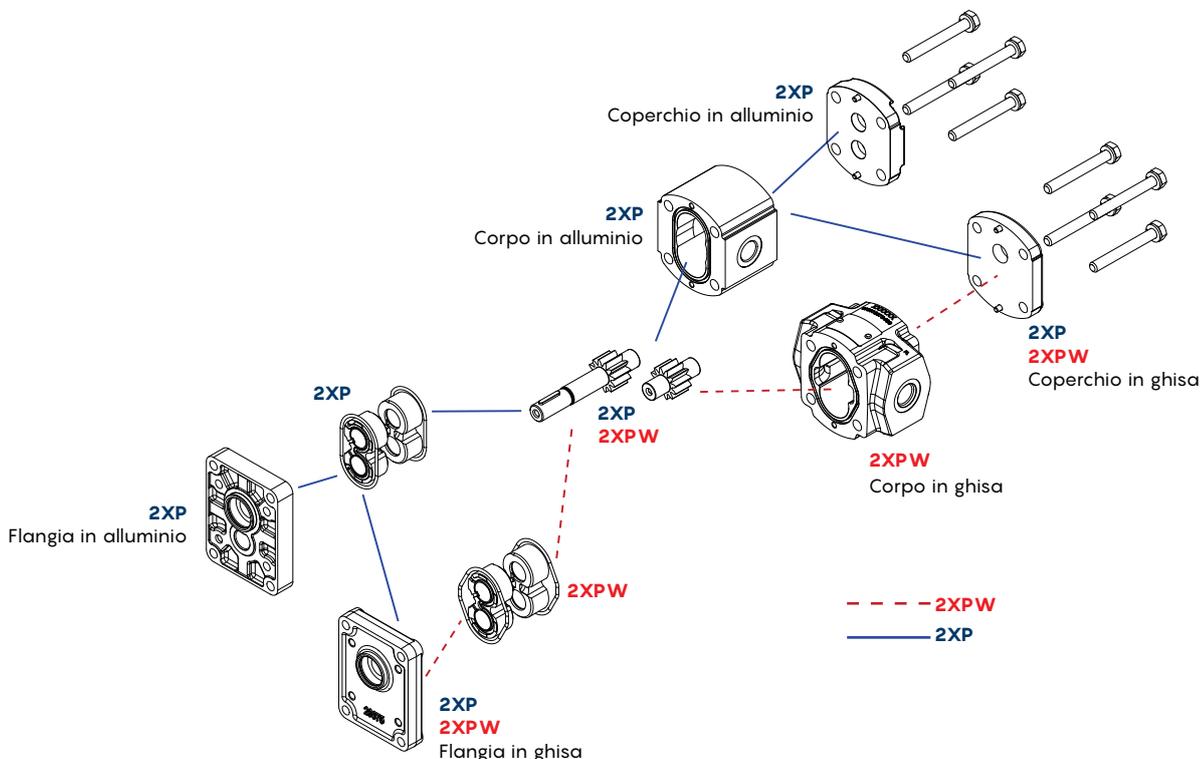
Rispetto alla serie **START**, la serie **Xtreme** ha diverse nuove funzionalità, che consentono 6 miglioramenti principali:

- ACCOPPIAMENTO FEMMINA SCANALATO; per riduzione spessore del tandem (-15 mm su pompa doppia)
- FLANGIA SAE B
- DIAMETRO ALBERO MAGGIORATO; fino Ø22 mm e fino a 100 Nm tra gli stadi
- CONFIGURAZIONE A STADI SEPARATI; doppio isolamento tra gli stadi
- NUOVO ALBERO SAE 11T, con chiavetta da 3/4 di pollice
- CORPI IN ALLUMINIO E GHISA stessi ingranaggi e supporti
- Nuove GUARNIZIONI REVERSIBILI.



Tipologie costruttive

Per raggiungere gli obiettivi e semplificare le installazioni nei sistemi attivi, **Xtreme** e **Xtreme Power** utilizzano quando possibile i tradizionali componenti della Serie **START**. Partendo dalla stessa flangia, è possibile introdurre la nuova generazione di supporti e ingranaggi. Per l'opzione corpo in alluminio è quindi possibile utilizzare lo stesso corpo della Serie **START**, mentre il corpo in ghisa può essere installato solo sulla Serie **Xtreme Power**.



La Serie **Xtreme** è disponibile con corpo in alluminio (2XP) o corpo in ghisa (2XPW) e ha un set completo di ingranaggi nuovi, migliorando compattezza e flessibilità. La nuova generazione di supporti trova utilizzo nelle applicazioni più esigenti.

Condizioni di lavoro

I dati e i diagrammi riportati in questo catalogo sono stati rilevati con olio a base minerale avente viscosità di 46mm²/s alla temperatura di 40°C.

| | | 2XP | 2XPW |
|--|--|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Cilindrata | | da 4.1 a 31.5 cm ³ /giro | da 11.2 a 31.5 cm ³ /giro |
| Massima pressione continua | fino a | 250 bar | 270 bar |
| Fluido | | olio a base minerale | |
| Campo di temperatura del fluido | continuo con guarnizioni NBR (buna N) | da -20 a +80 °C | |
| | continuo con guarnizioni FPM (viton) | da -15 a +100 °C | |
| Viscosità | Raccomandata | da 15 a 92 mm ² /s (cSt) | |
| | Permessa all'avvio | 800 mm ² /s (cSt) | |
| Grado di contaminazione massimo | Raccomandata per pressione di lavoro > 150 bar | 20/18/15 ISO 4406 | |
| | Raccomandata per pressione di lavoro < 150 bar | 21/18/15 ISO 4406 | |

Cilindrata

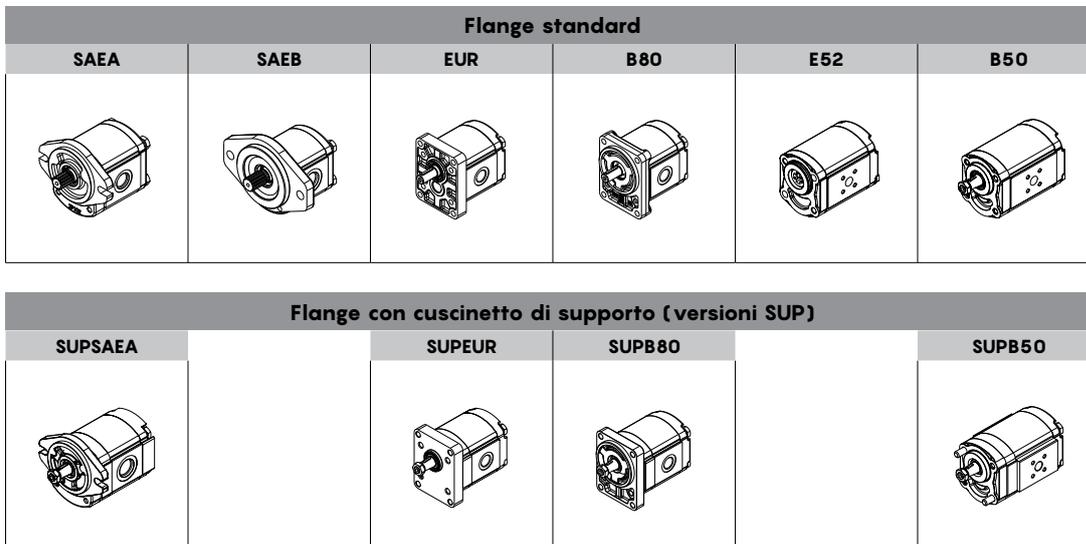


| Gruppo 2XP/2XM | Cilindrata cm ³ /rev |
|----------------|---------------------------------|
| 040 | 4.1 |
| 060 | 6.1 |
| 080 | 8.7 |
| 110 | 11.2 |
| 140 | 14.2 |
| 160 | 16.8 |
| 190 | 19.8 |
| 220 | 22.9 |
| 260 | 26.4 |
| 290 | 29.1 |
| 310 | 31.5 |

| Gruppo 2XPW/2XMW | Cilindrata cm ³ /rev |
|------------------|---------------------------------|
| 110 | 11.2 |
| 140 | 14.2 |
| 160 | 16.8 |
| 190 | 19.8 |
| 220 | 22.9 |
| 260 | 26.4 |
| 290 | 29.1 |
| 310 | 31.5 |

Caratteristiche

Gamma flange



NOTA: per informazioni, caratteristiche e dimensioni dell flange tipo SUP vedere le relative pagina da 27 a 39.

Combinazione alberi / flange standard

Per la combinazione di alberi e flange tipo SUP vedere la pagine relative da 27 a 39.

| Alberi | | | | Flange standard | | | | | |
|--------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-----------------|------|-----|-----|-----|-----|
| Tipo | Descrizione | Diametro (guarnizione albero) | Coppia trasmessa (max) | SAEA | SAEB | EUR | B80 | E52 | B50 |
| 10 | conico 1:8 | Ø18 mm | 140 Nm | ● | ● | ● | ● | — | ● |
| 11 | conico 1:5 | Ø18 mm | 140 Nm | ● | ● | ● | ● | — | ● |
| 12 | parallelo tipo EUR | Ø18 mm | 80 Nm | ● | ● | ● | ● | — | ● |
| 13 | parallelo tipo SAEA | Ø18 mm | 90 Nm | ● | ● | ● | ● | — | ● |
| 14 | scanalato SAEA 9T | Ø18 mm | 100 Nm | ● | ● | ● | ● | — | ● |
| 15 | scanalato DIN5482 9T (26/24) | Ø18 mm | 100 Nm | ● | ● | ● | ● | — | ● |
| 17 | scanalato femmina | Ø18 mm | 80 Nm | — | — | — | — | ● | — |
| 30 | scanalato SAE 11T | Ø20 mm | 180 Nm | ● | — | — | — | — | — |
| 31 | parallelo SAE 3/4" (53,8 mm) | Ø20 mm | 140 Nm | ● | — | — | — | — | — |
| 32 | parallelo SAE 3/4" (31 mm) | Ø20 mm | 100 Nm | ● | — | — | — | — | — |
| 40 | scanalato SAE 10T | Ø18 mm | 130 Nm | ● | ● | — | — | — | — |
| 45 | SAEB 13T splined | Ø22 mm - 0.87 in | 280 Nm | — | ● | — | — | — | — |

● = disponibile — = non disponibile

NOTA: per ulteriori informazioni sulla combinazioni vedere pagine da 31 a 37.

Fluido idraulico

Si consiglia di utilizzare oli idraulici di origine minerale con caratteristiche antischiuma, antiusura, antiossidante e anticorrosione con un elevato indice di viscosità e capacità di rapida rimozione dell'aria;

- Limite di viscosità per avviamento a freddo 2000 mm²/s
- Viscosità raccomandata 15÷92 mm²/s
- Massima viscosità di lavoro 750 mm²/s

Durante le normali operazioni di lavoro la temperatura dell'olio deve rientrare nel campo da 20°C a 65°C, con limiti di -20°C e 80°C con guarnizioni in NBR e limiti di -15°C e 100°C con guarnizioni in Viton.

Pressione di aspirazione

La pressione di esercizio ammessa in aspirazione deve essere compresa tra 0,7 e 2 bar [assoluti].

Per valori superiori (fino a 30 bar), è necessario utilizzare guarnizioni per alte pressioni.

Particolare attenzione deve essere posta al dimensionamento di tubazioni rigide o flessibili, evitando lunghezze eccessive, brusche variazioni di sezione o piccoli raggi di curvatura, utilizzando comunque sezioni di tubazione che garantiscano una velocità dell'olio compresa tra 0,6 e 2 m/s

Filtrazione

Per eliminare ogni impurità dell'olio e garantire una maggiore durata del prodotto, il sistema deve essere dotato di una filtrazione efficace, il cui funzionamento deve essere verificato periodicamente.

I livelli di filtrazione consigliati sono i seguenti:

$\Delta p < 150$ bar:

21/19/16 (ISO 4406)

150 bar < Δp < 210 bar

20/18/15 (ISO 4406)

$\Delta p > 210$ bar

19/17/14 (ISO 4406)

Note di installazione

Prima di avviare il sistema si raccomandano alcune precauzioni:

- Controllare che il senso di rotazione sia coerente con quello dell'albero principale.
- Rimuovere tutto lo sporco, i trucioli e tutti i corpi estranei dai raccordi che collegano le bocche di aspirazione e di mandata.
- Proteggere l'anello di tenuta dell'albero conduttore durante la verniciatura del prodotto. Verificare che la zona di contatto tra anello e albero sia pulita: polvere o sedimenti abrasivi potrebbero accelerare l'usura e causare perdite.
- Verificare che non siano presenti disallineamenti tra pompa/motore e gli alberi principali.
- In presenza di carichi radiali o assiali sul albero della pompa/motore (ad esempio con trasmissione tramite pulegge e catene) utilizzare flange con cuscinetto di supporto (versione SUP)
- Il giunto di accoppiamento tra gli alberi scanalati deve essere adeguatamente lubrificato, libero di muoversi assialmente e di lunghezza idonea a coprire sia l'albero del motore che quello della pompa.

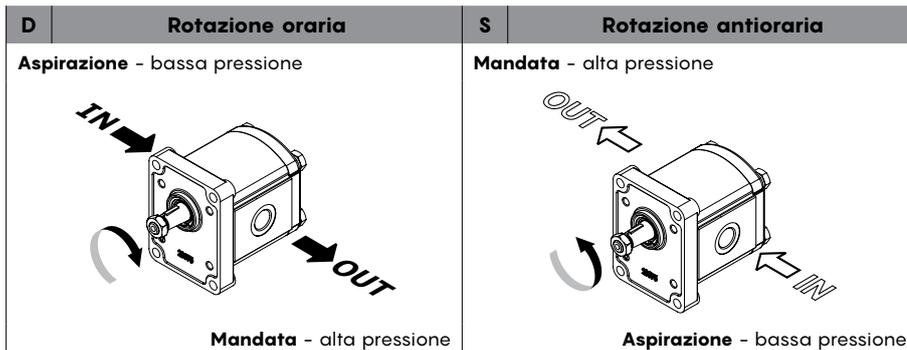
Notes:

- Non avviare il sistema sotto carico a basse temperature o dopo lunghe soste.
- Controllare il riempimento dell'intero sistema spurgando l'intera quantità di aria dopo alcuni minuti di funzionamento.
- Aumentare la pressione fino a raggiungere i valori di esercizio tenendo sotto controllo la temperatura del fluido, delle parti in movimento e la velocità di rotazione. Mantenere i valori entro i limiti specificati in questo catalogo.

Definizioni

Rotazione della pompa

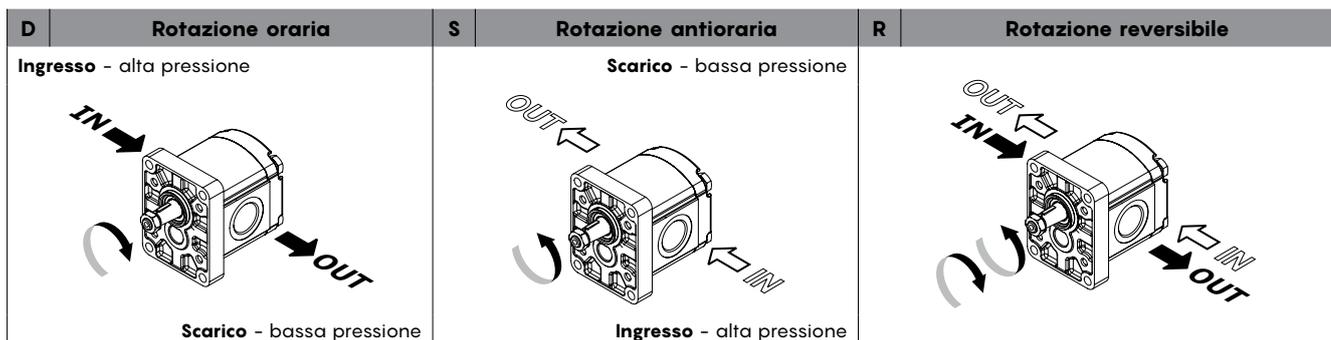
Il senso di rotazione è definito come **S** (antiorario) o **D** (orario) osservando l'albero frontalmente dal lato flangia. Nel caso di rotazione antioraria **S** l'aspirazione sarà a destra dell'albero conduttore mentre la mandata sarà alla vostra sinistra; il contrario sarà per la pompa con rotazione destra **D**. Al momento dell'ordine, è necessario specificare il senso di rotazione richiesto, oppure è possibile modificare l'assemblaggio interno come illustrato nella pagina seguente (inversione del senso di rotazione).



Rotazione del motore

Il senso di rotazione è definito osservando frontalmente l'albero dal lato della flangia: **S** (senso antiorario) e **D** (senso orario). In caso di rotazione antioraria **S**, la bocca di scarico sarà a sinistra dell'albero mentre la bocca di ingresso sarà a destra; il contrario sarà per il motore con rotazione destra **D**.

Al momento dell'ordine, specificare il senso di rotazione richiesto per i motori monodirezionali, diversamente è possibile modificare l'assemblaggio interno come indicato dnella pagina seguente (inversione del senso di rotazione).



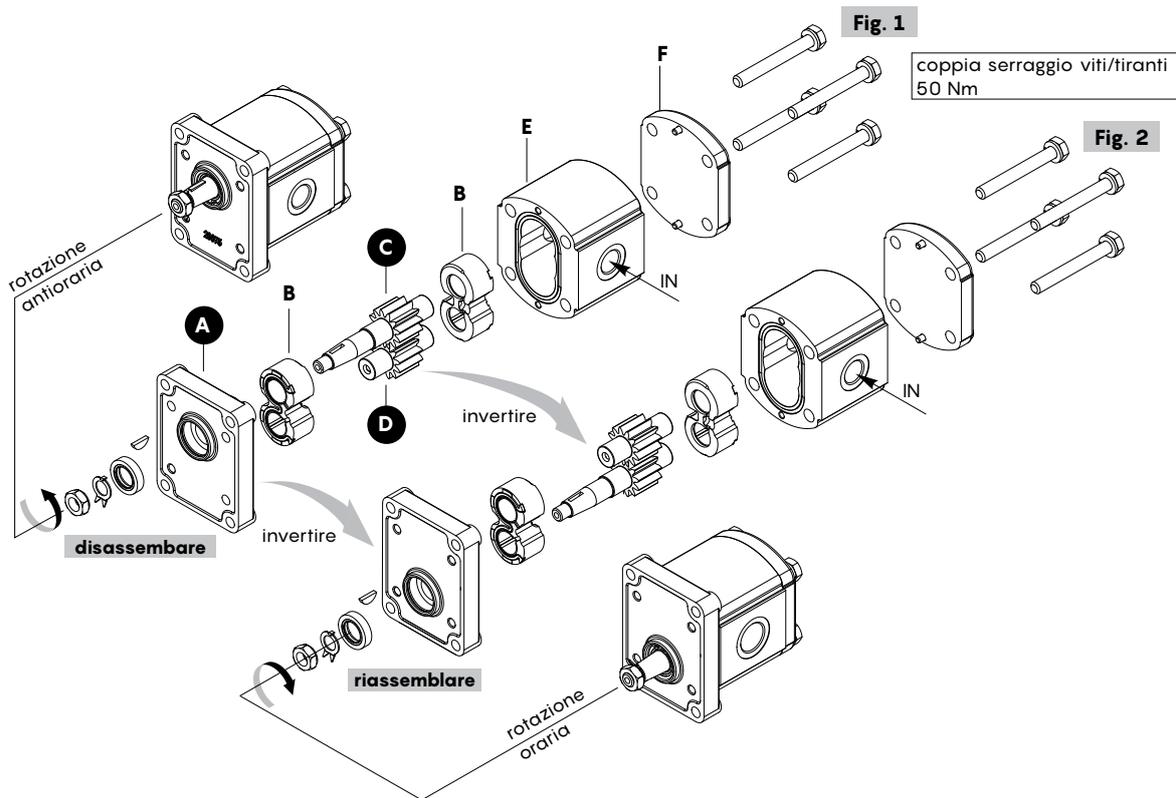
Inversione della rotazione su pompe e motori

Come invertire il senso di rotazione:

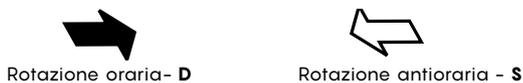
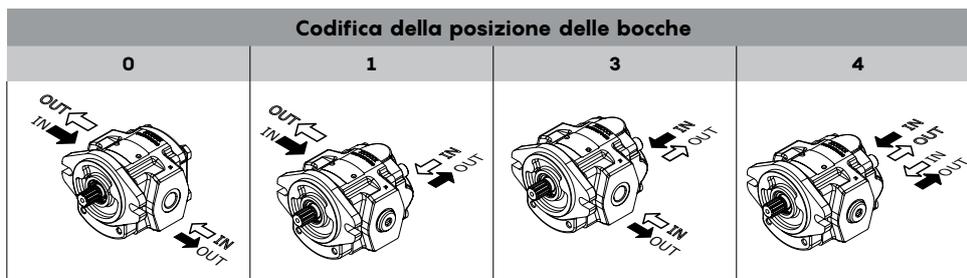
- Disassemblare la pompa o il motore unidirezionale come mostrato in fig. 1.
- Estrarre gli ingranaggi C - D e riassarli come mostrato in fig. 2.
- Rimontare le bocche B come in precedenza.
- Invertire la flangia A e rimontare la pompa/motore serrando le viti con una chiave dinamometrica alla coppia indicata

Il disegno rappresenta un esempio di configurazione della pompa 2XP, per la pompa 2XPW le operazioni sono le medesime. Per informazioni tecniche contattare il nostro Ufficio Commerciale.

NOTA: la procedura di inversione della rotazione non è applicabile ai motori reversibili.



Posizione delle bocche



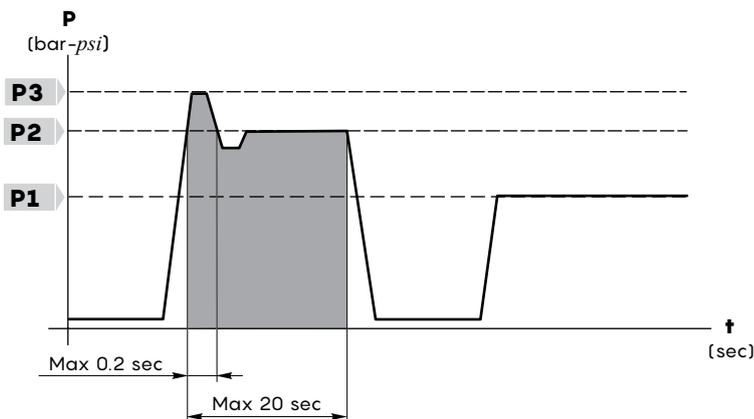
Parametri operativi

| Unità di misura idrauliche | | |
|----------------------------|------------------------|--|
| Q | Portata | (l/min - USgpm) |
| M | Coppia | (Nm - lbf ^t) |
| P | Potenza | (kW - HP) |
| V | Cilindrata | (cm ³ /giro - in ³ /rev) |
| n | Velocità | (rpm - min ⁻¹) |
| Δp | Pressione | (bar - psi) |
| η_v | Efficienza volumetrica | |
| η_m | Efficienza meccanica | |
| η_t | Efficienza totale | |

| Fattori di conversione | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1 l/min | 0.2641 USgpm |
| 1 Nm | 8.851 lbin |
| 1 Nm | 0.7375 lbf ^t |
| 1 N | 0.2248 lbf |
| 1 kW | 1.34 HP |
| 1 cm ³ /giro | 0.061 in ³ /rev |
| 1 bar | 14.5 psi |
| 1 mm | 0.0394 in |
| 1 kg | 2.205 lbs |

Definizione delle pressioni di lavoro

Le pompe possono essere sottoposte alle pressioni tipo P1, P2 o P3 indicate nelle tabelle delle prestazioni. Il diagramma seguente illustra le definizioni e l'applicabilità rispettando i limiti di velocità di rotazione inclusi.



- P3** Pressione massima di picco ammessa (oscillazione)
- P2** Pressione massima intermittente (trattatura valvola di sovrappressione)
- P1** Pressione massima continua (pressione di lavoro costante)

Pressione e velocità di rotazione

Corpo in alluminio

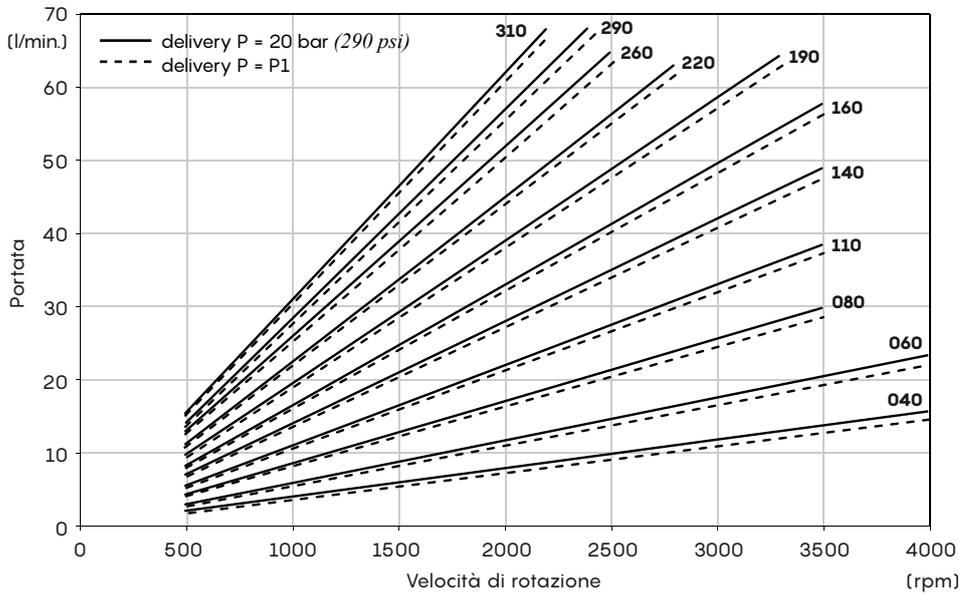
| Simbolo | Tipo | Cilindrata cm ³ /giro | P1 | P2 | P3 | Velocità di rotazione | |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------|
| | | | Press. massima continua bar | Press. massima intermittente bar | Press. massima di picco bar | max rpm | min rpm |
| Pompa e motore unidirezionale | | | | | | | |
| | 2XP/2XM 040 | 4.1 | 250 | 270 | 290 | 4000 | 500 |
| | 2XP/2XM 060 | 6.1 | 250 | 270 | 290 | 4000 | 500 |
| | 2XP/2XM 080 | 8.7 | 250 | 270 | 290 | 3500 | 500 |
| | 2XP/2XM 110 | 11.2 | 250 | 270 | 290 | 3500 | 500 |
| | 2XP/2XM 140 | 14.2 | 250 | 270 | 290 | 3500 | 500 |
| | 2XP/2XM 160 | 16.8 | 230 | 240 | 250 | 3500 | 500 |
| | 2XP/2XM 190 | 19.8 | 210 | 220 | 230 | 3500 | 500 |
| | 2XP/2XM 220 | 22.9 | 190 | 200 | 210 | 3000 | 500 |
| | 2XP/2XM 260 | 26.4 | 170 | 180 | 190 | 3000 | 500 |
| | 2XP/2XM 290 | 29.1 | 150 | 160 | 170 | 2500 | 500 |
| | 2XP/2XM 310 | 31.5 | 130 | 140 | 150 | 2500 | 500 |
| | Motore reversibile | | | | | | |
| | 2XM 040 | 4.1 | 250 | 270 | 290 | 4000 | 500 |
| | 2XM 060 | 6.1 | 250 | 270 | 290 | 4000 | 500 |
| | 2XM 080 | 8.7 | 250 | 270 | 290 | 3500 | 500 |
| | 2XM 110 | 11.2 | 250 | 270 | 290 | 3500 | 500 |
| | 2XM 140 | 14.2 | 250 | 270 | 290 | 3500 | 500 |
| | 2XM 160 | 16.8 | 230 | 240 | 250 | 3500 | 500 |
| | 2XM 190 | 19.8 | 210 | 220 | 230 | 3500 | 500 |
| | 2XM 220 | 22.9 | 190 | 200 | 210 | 3000 | 500 |
| | 2XM 260 | 26.4 | 170 | 180 | 190 | 3000 | 500 |
| | 2XM 290 | 29.1 | 150 | 160 | 170 | 2500 | 500 |
| | 2XM 310 | 31.5 | 130 | 140 | 150 | 2500 | 500 |

Corpo in ghisa

| Simbolo | Tipo | Cilindrata cm ³ /giro | P1 | P2 | P3 | Velocità di rotazione | |
|--------------------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------------|
| | | | Press. massima continua bar | Press. massima intermittente bar | Press. massima di picco bar | max rpm | min rpm |
| Pompa e motore unidirezionale | | | | | | | |
| | 2XPW/2XMW 110 | 11.2 | 270 | 290 | 300 | 3500 | 500 |
| | 2XPW/2XMW 140 | 14.2 | 270 | 290 | 300 | 3500 | 500 |
| | 2XPW/2XMW 160 | 16.8 | 250 | 270 | 280 | 3500 | 500 |
| | 2XPW/2XMW 190 | 19.8 | 250 | 270 | 280 | 3500 | 500 |
| | 2XPW/2XMW 220 | 22.9 | 250 | 270 | 280 | 3000 | 500 |
| | 2XPW/2XMW 260 | 26.4 | 230 | 250 | 260 | 3000 | 500 |
| | 2XPW/2XMW 290 | 29.1 | 200 | 220 | 230 | 2500 | 500 |
| | 2XPW/2XMW 310 | 31.5 | 190 | 210 | 220 | 2500 | 500 |
| Motore reversibile | | | | | | | |
| | 2XMW 110 | 11.2 | 250 | 270 | 280 | 3500 | 500 |
| | 2XMW 140 | 14.2 | 250 | 270 | 280 | 3500 | 500 |
| | 2XMW 160 | 16.8 | 250 | 270 | 280 | 3500 | 500 |
| | 2XMW 190 | 19.8 | 250 | 270 | 280 | 3500 | 500 |
| | 2XMW 220 | 22.9 | 250 | 270 | 280 | 3000 | 500 |
| | 2XMW 260 | 26.4 | 230 | 250 | 260 | 3000 | 500 |
| | 2XMW 290 | 29.1 | 200 | 220 | 230 | 2500 | 500 |
| | 2XMW 310 | 31.5 | 190 | 210 | 220 | 2500 | 500 |

Portata e velocità di rotazione

Pompe 2XP - 2XPW



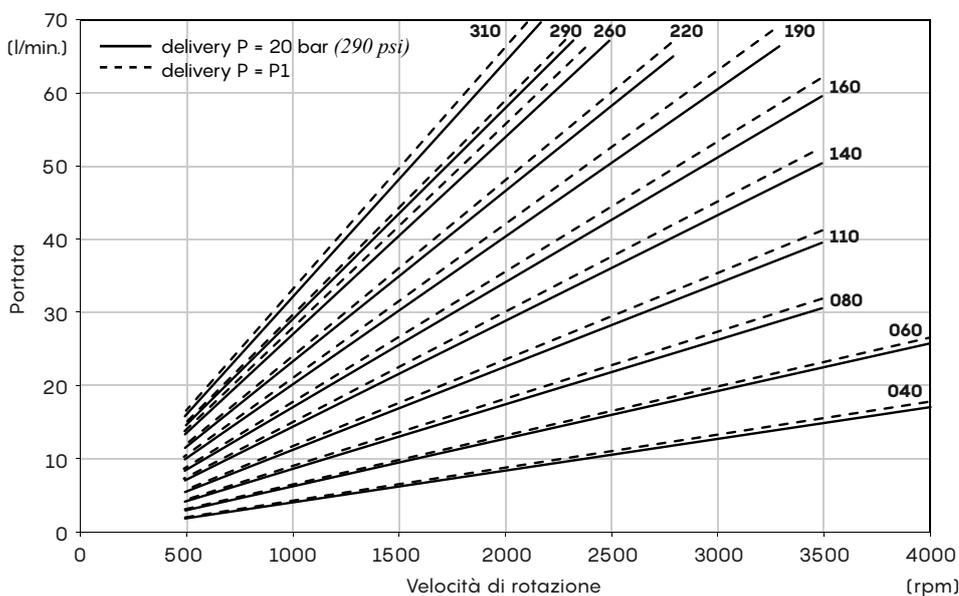
Valori di riferimento*

$$\eta_v \approx 0.97$$

$$\eta_m \approx 0.88$$

$$\eta_t = \eta_v \cdot \eta_m \approx 0.85$$

Motori 2XM - 2XMW



Valori di riferimento*

$$\eta_v \approx 0.96$$

$$\eta_m \approx 0.85$$

$$\eta_t = \eta_v \cdot \eta_m \approx 0.82$$

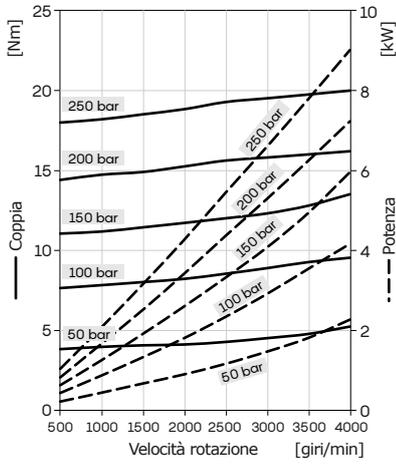
| Misure idrauliche | |
|-------------------|--|
| Q = | $\frac{V \cdot \eta_v \cdot n}{1000}$ (l/min) |
| | $\frac{V \cdot \eta_v \cdot n}{231}$ (USgpm) |
| M = | $\frac{\Delta p \cdot V}{62.83 \cdot \eta_m}$ (Nm) |
| | $\frac{\Delta p \cdot V}{2 \cdot 3.14 \cdot \eta_m}$ (lb.in) |

| Misure idrauliche | |
|-------------------|---|
| P = | $\frac{\Delta p \cdot V \cdot n}{600 \cdot 1000 \cdot \eta_t}$ (kW) |
| | $\frac{\Delta p \cdot V \cdot n}{395934 \cdot \eta_t}$ (HP) |

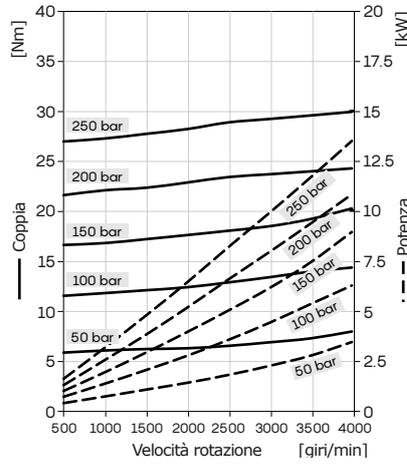
NOTA: (*) pompa 2XP160 a 1500 giri/min con olio ISO VG46 a 40°C

Pompe 2XP

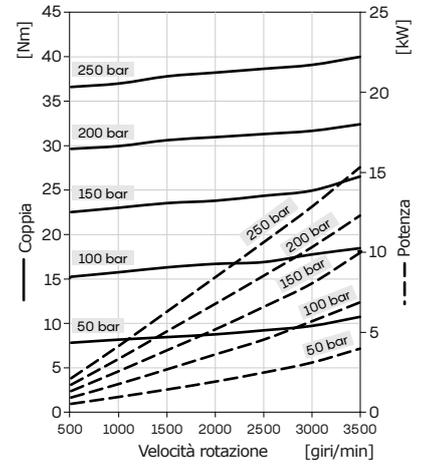
2XP 040



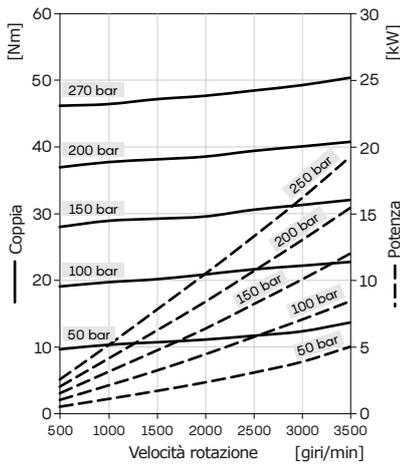
2XP 060



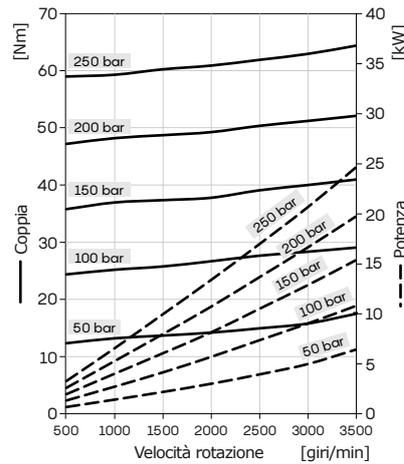
2XP 080



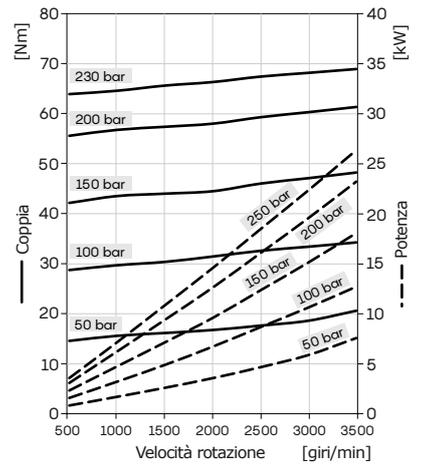
2XP 110



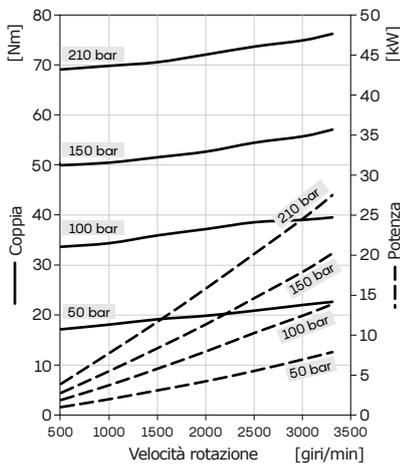
2XP 140



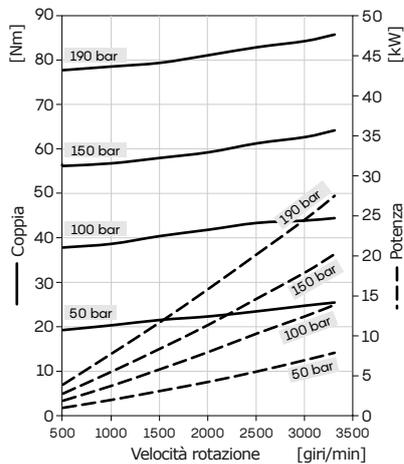
2XP 160



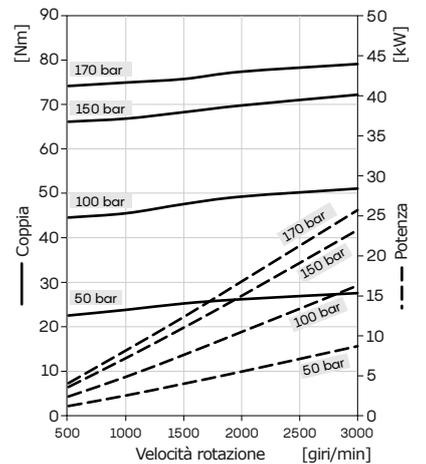
2XP 190



2XP 220



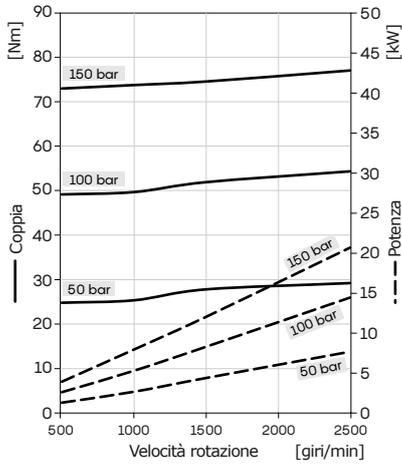
2XP 260



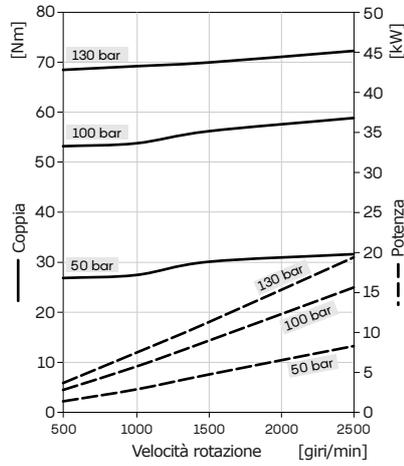
Curve coppia/potenza

Pompe 2XP

2XP 290

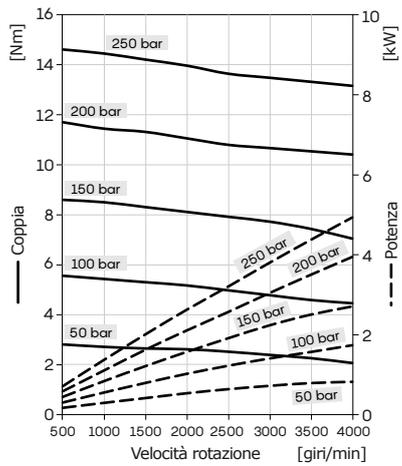


2XP 310

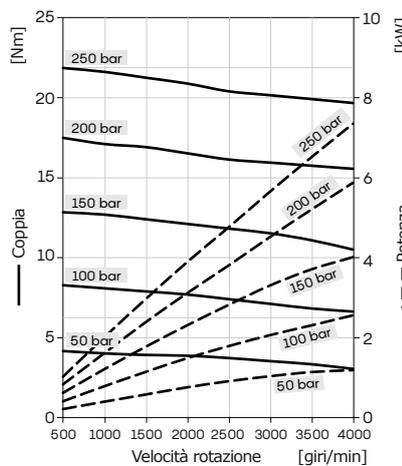


Motori 2XM

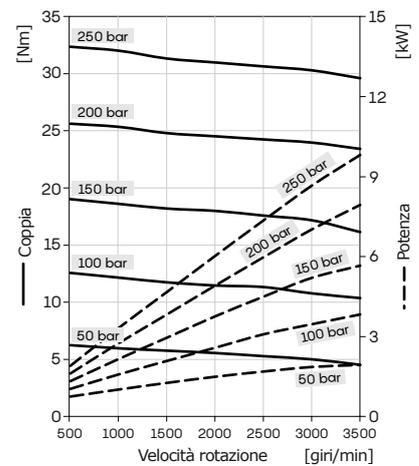
2XM 040



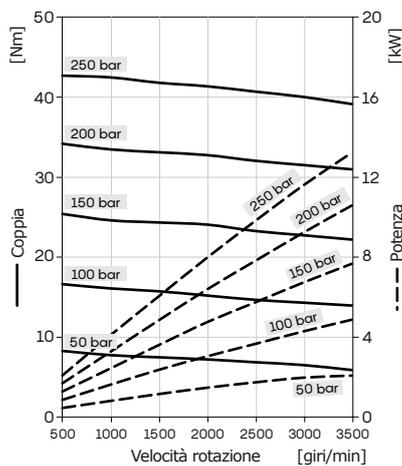
2XM 060



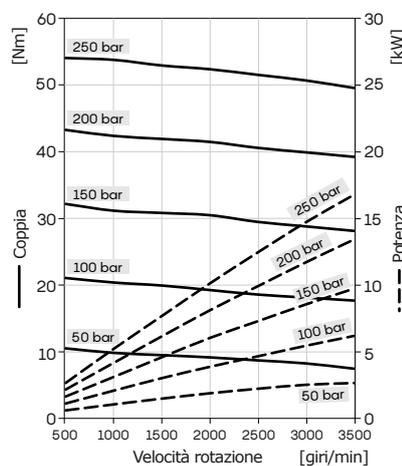
2XM 080



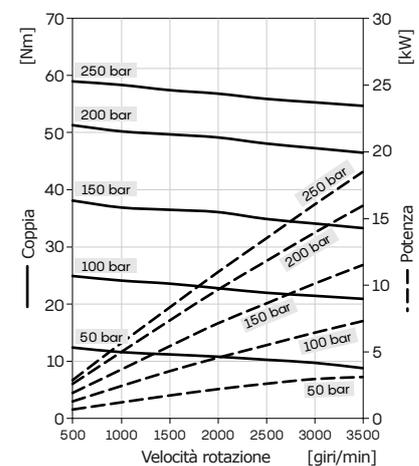
2XM 110



2XM 140

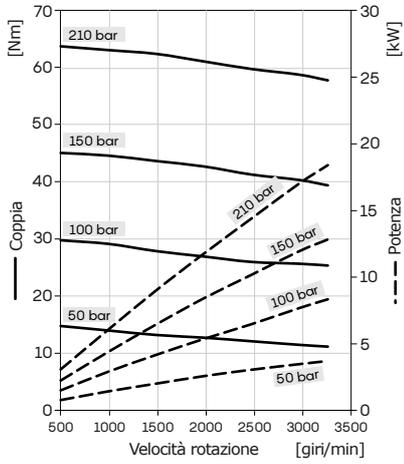


2XM 160

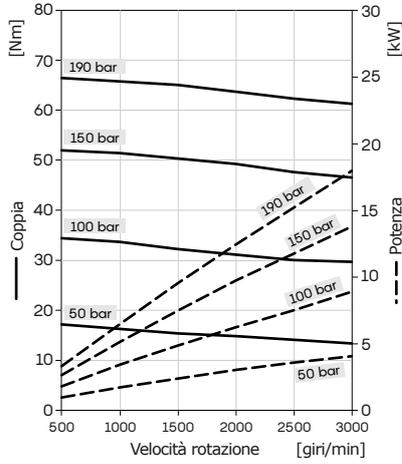


Motori 2XM

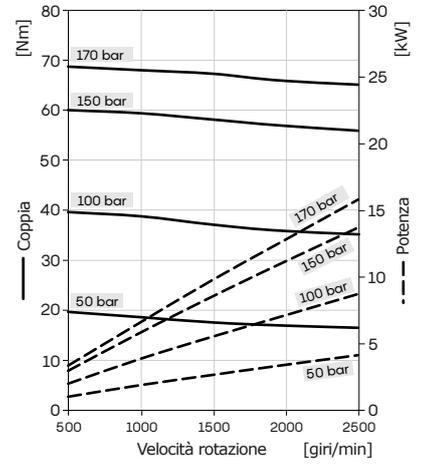
2XM 190



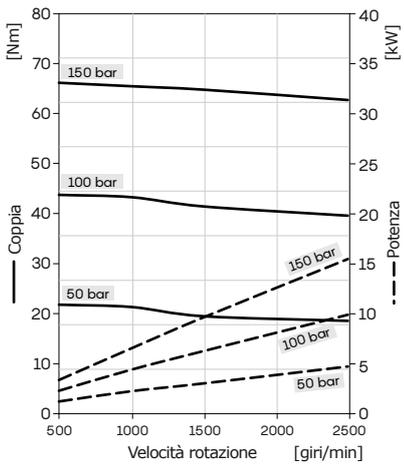
2XM 220



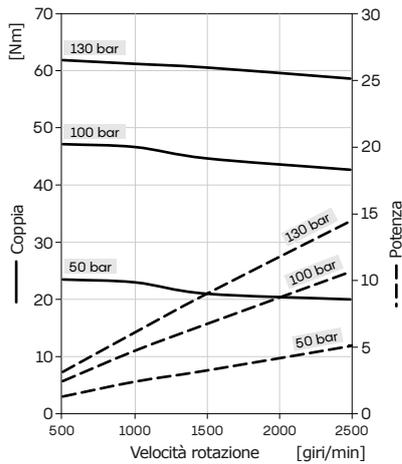
2XM 260



2XM 290



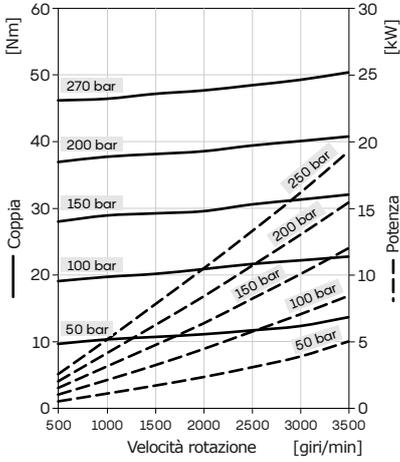
2XM 310



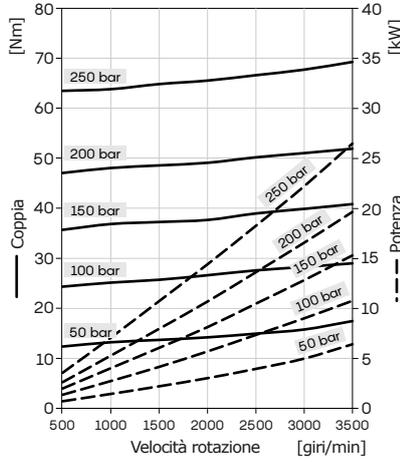
Curve coppia/potenza

Pompe 2XPW

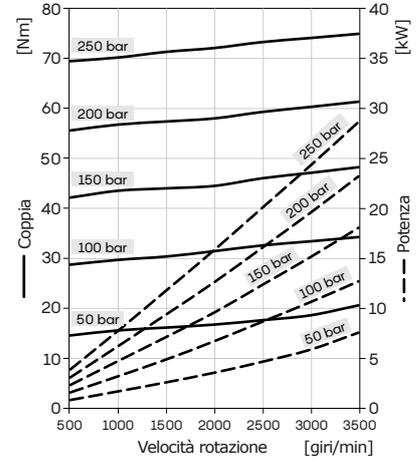
2XPW 110



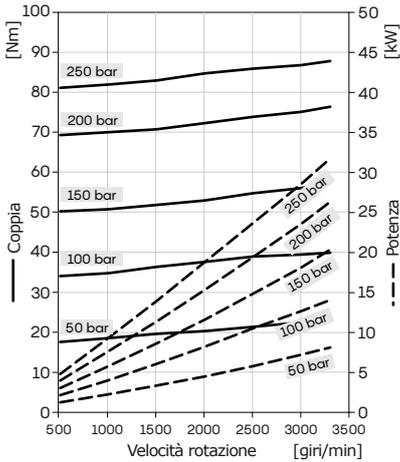
2XPW 140



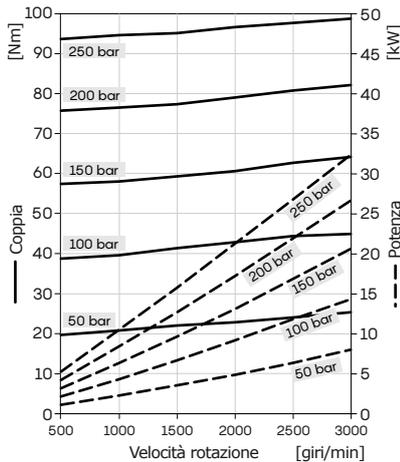
2XPW 160



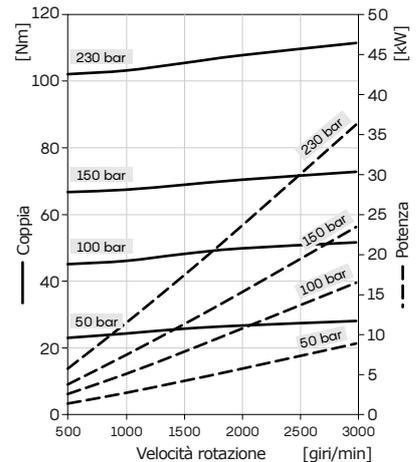
2XPW 190



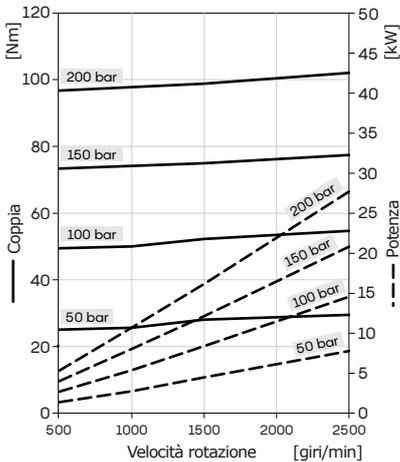
2XPW 220



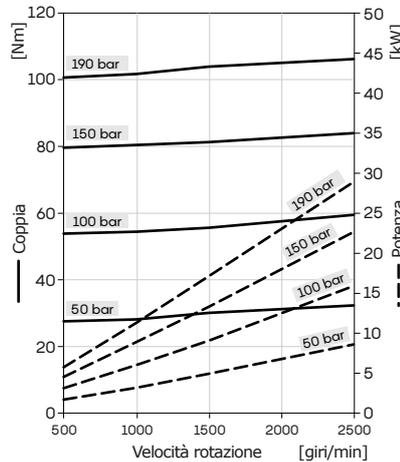
2XPW 260



2XPW 290

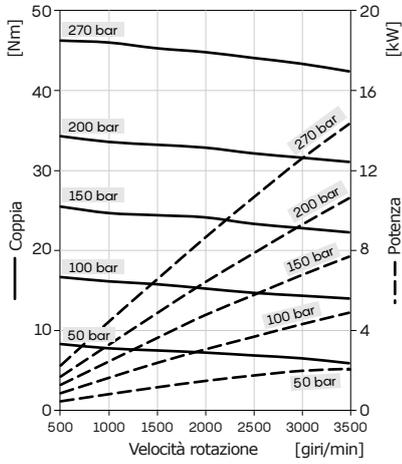


2XPW 310

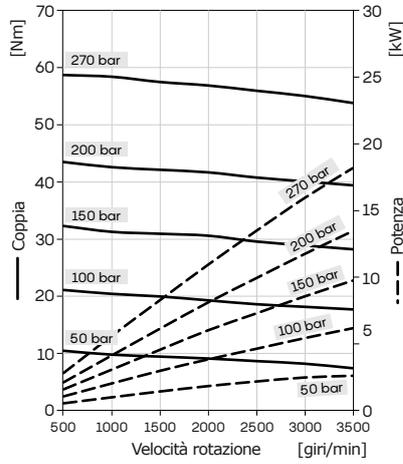


Motori 2XMW

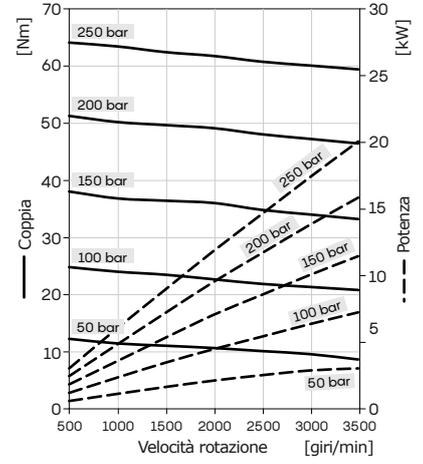
2XMW 110



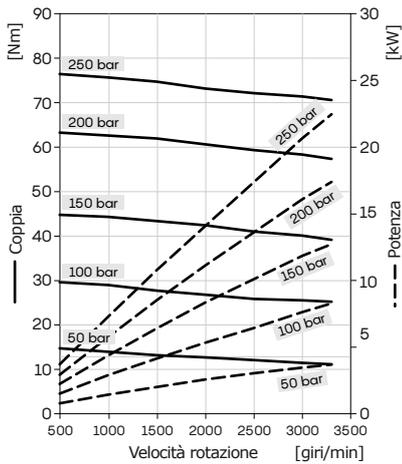
2XMW 140



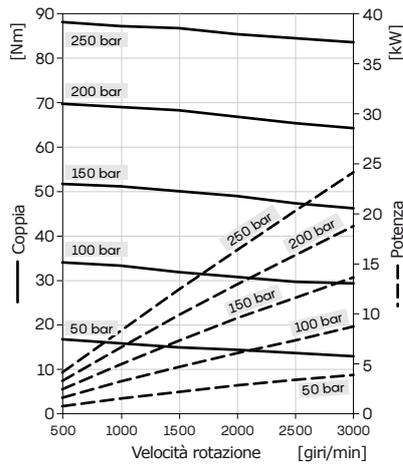
2XMW 160



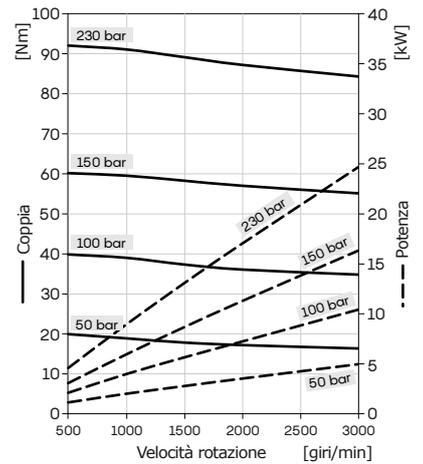
2XMW 190



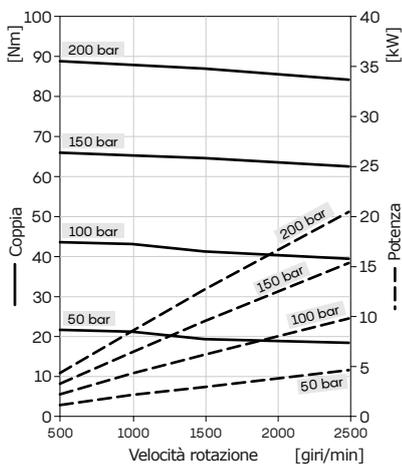
2XMW 220



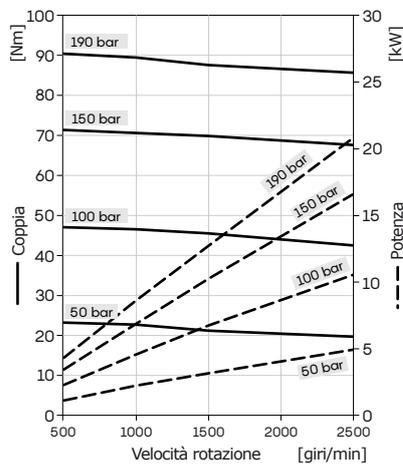
2XMW 260



2XMW 290



2XMW 310



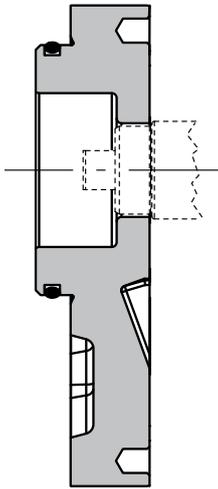
Guarnizioni

Tenuta sull'albero (tenuta principale)

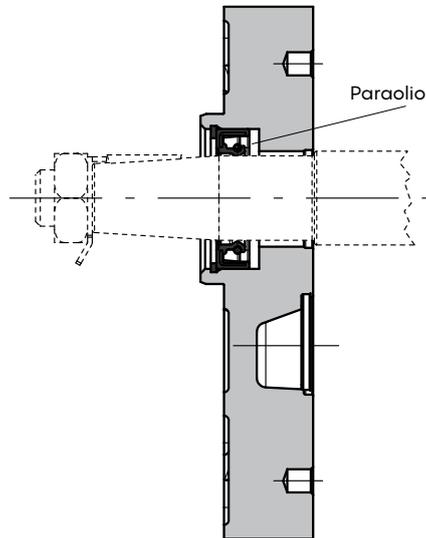
| Tipo di tenuta | Codice di pressione | | | |
|---------------------------------------|---------------------|---|---|---|
| | A | B | H | K |
| Senza paraolio | * | - | - | - |
| Con paraolio (standard) | - | Pressione massima fino a: 3 bar a 1000 giri/min 0,9 bar a 4000 giri/min | Pressione massima fino a: 8 bar a 1000 giri/min 2,6 bar a 4000 giri/min | Pressione massima fino a: 30 bar a 1000 giri/min 10,6 bar a 4000 giri/min |
| Con paraolio e parapolvere (tipo "2") | - | | | |

* = disponibile - = non disponibile

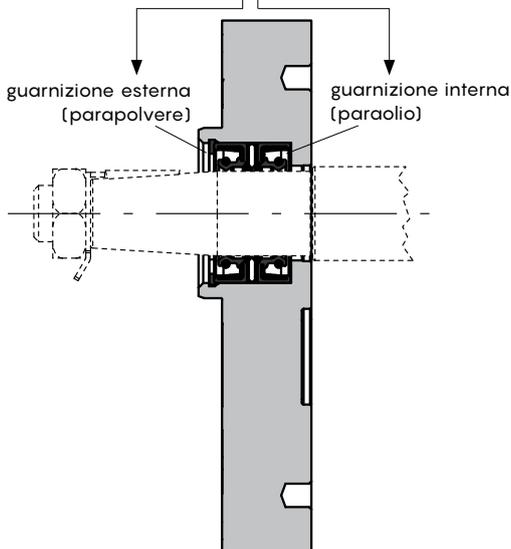
Senza paraolio
Esempio flangia E52
2XP-A-040-D-E52CX-A-N-17-0-G12G12



Con paraolio: kit flangia standard
Esempio flangia EUR
2XP-A-310-D-EUR-B-N-10-0-N19N13



Con paraolio e parapolvere
Esempio flangia EUR
2XP-A-310-D-EUR2-BK-N-10-0-N19N13



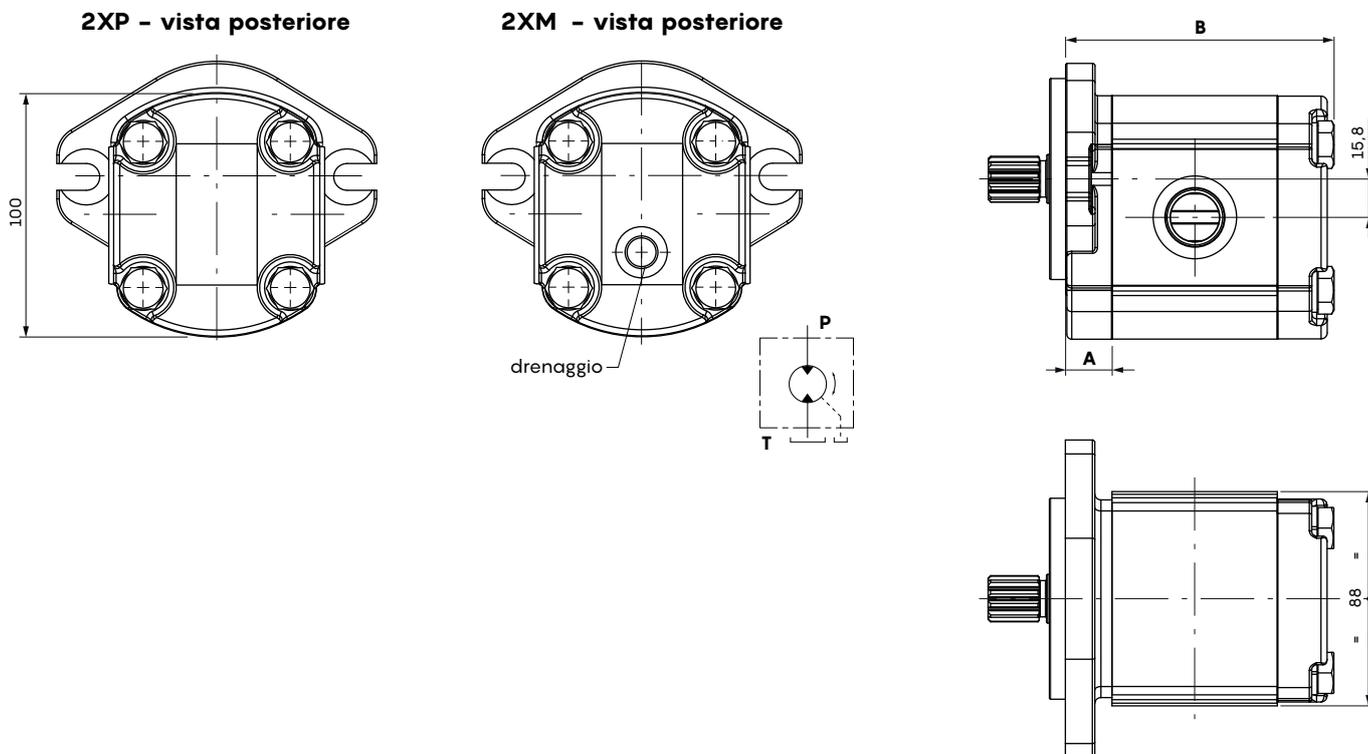
NOTA: sono disponibili guarnizioni in NBR e VITON; per mescole differenti o altre informazioni contattare il Servizio Commerciale.

2XP/2XM - dimensioni principali

Esempio di descrizione

Pompa: 2XP-A-140-D-SAEA-B-N-30-0-U12U10

Motore: 2XM-A-140-R-SAEA-B-N-30-0-U12U10-DRENU6



| Tipo flangia | | | | | | |
|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Quota A (mm) | | | | | | |
| | EUR | SAEA | SAEB | B80 | B50 | E52 |
| | 19 | 19 | 20 | 21 | 18,8 | 16,3 |
| Cilindrata | Quota B (mm) | | | | | |
| | EUR | SAEA | SAEB | B80 | B50 | E52 |
| 040 | 93,1 | 93,1 | 94,1 | 95,1 | 92,9 | 90,4 |
| 060 | 96,4 | 96,4 | 97,4 | 98,4 | 96,2 | 93,7 |
| 080 | 100,6 | 100,6 | 101,6 | 102,6 | 100,4 | 97,9 |
| 110 | 104,7 | 104,7 | 105,7 | 106,7 | 104,5 | 102 |
| 140 | 109,7 | 109,7 | 110,7 | 111,7 | 109,5 | 107 |
| 160 | 113,9 | 113,9 | 114,9 | 115,9 | 113,7 | 111,2 |
| 190 | 118,9 | 118,9 | 119,9 | 120,9 | 118,7 | 116,2 |
| 220 | 123,9 | 123,9 | 124,9 | 125,9 | 123,7 | 121,5 |
| 260 | 129,7 | 129,7 | 130,7 | 131,7 | 129,5 | 127 |
| 290 | 133 | 133 | 134 | 135 | 51,8 | 130,3 |
| 310 | 138,1 | 138,1 | 139,1 | 140,1 | 137,9 | 135,4 |

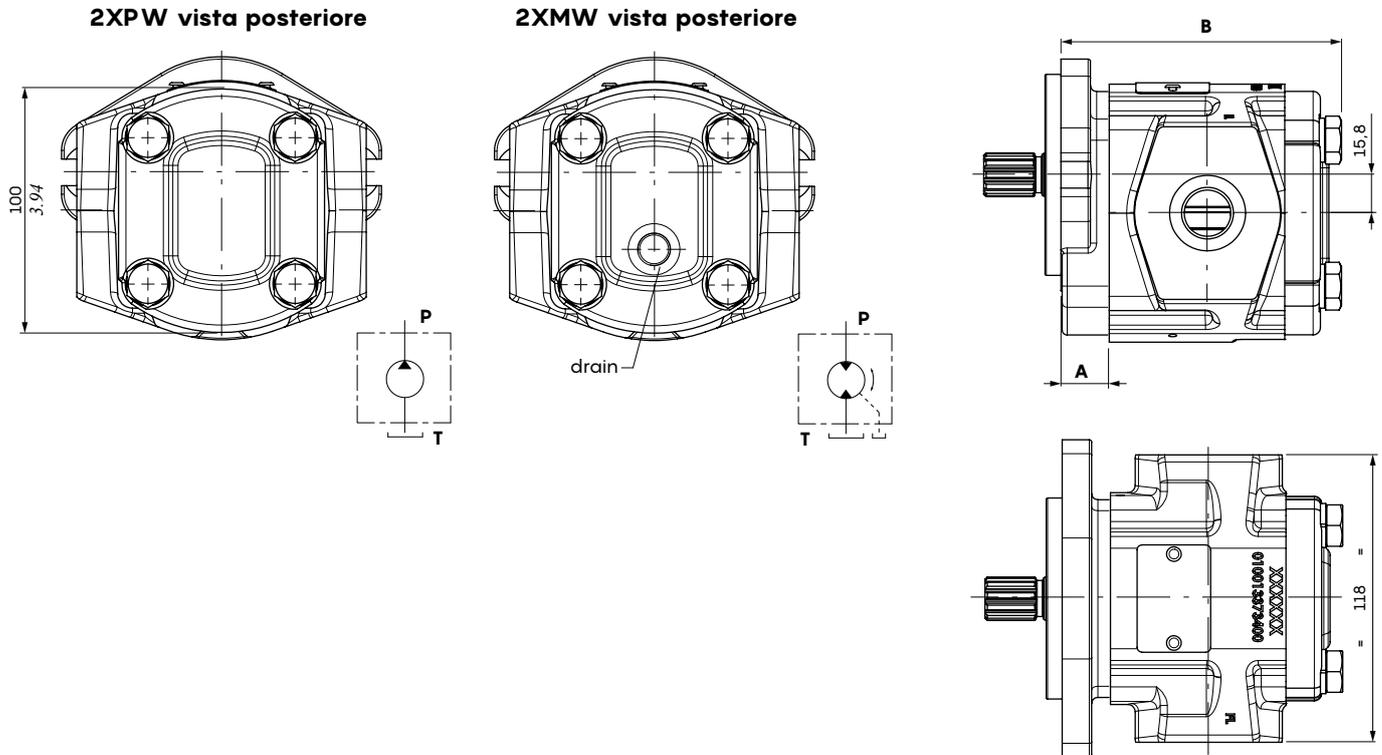
La quota B è riferita a pompa/motore in alluminio con coperchio in alluminio standard (senza bocche)
 Per le dimensioni delle flangie vedere le pagine relative da 26 a 30.

2XPW/2XMW - dimensioni principali

Esempio di descrizione

Pompa: 2XPW-G-140-D-SAEA-B-N-30-0-U12U10

Motore: 2XMW-G-140-R-SAEA-B-N-30-0-U12U10-DRENU6



| Tipo flangia | | | | |
|--------------|--------------|-------|-------|-------|
| Quota A (mm) | | | | |
| | EUR | SAEA | SAEB | B80 |
| | 19 | 19 | 20 | 21 |
| Cilindrata | Quota B (mm) | | | |
| | EUR | SAEA | SAEB | B80 |
| 110 | 104,5 | 104,5 | 105,5 | 106,5 |
| 140 | 109,5 | 109,5 | 110,5 | 111,5 |
| 160 | 113,7 | 113,7 | 114,7 | 115,7 |
| 190 | 118,7 | 118,7 | 119,7 | 120,7 |
| 220 | 123,7 | 123,7 | 124,7 | 125,7 |
| 260 | 129,5 | 129,5 | 130,5 | 131,5 |
| 290 | 132,8 | 132,8 | 133,8 | 133,8 |
| 310 | 137,9 | 137,9 | 138,9 | 139,9 |

La quota B è riferita a pompa/motore in ghisa con coperchio in ghisa standard (senza bocche)

Per le dimensioni delle flangie vedere le pagine relative da 26 a 30.

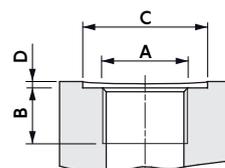
Dimensioni delle bocche e filettature

Filettatura tipo G (BSP)

| Bocche laterali - Drenaggio posteriore | | | | | | |
|--|-----------|-----|-------|-------------|-----|-------|
| Cilindr. | 2XP / 2XM | | | 2XPW / 2XMW | | |
| | IN | OUT | Dren. | IN | OUT | Dren. |
| 040 | G12 | G12 | G14 | - | - | G14 |
| 060 | G12 | G12 | G14 | - | - | G14 |
| 080 | G12 | G12 | G14 | - | - | G14 |
| 110 | G34 | G12 | G14 | G34 | G12 | G14 |
| 140 | G34 | G12 | G14 | G34 | G12 | G14 |
| 160 | G34 | G12 | G14 | G34 | G12 | G14 |
| 190 | G34 | G12 | G14 | G34 | G12 | G14 |
| 220 | G1 | G12 | G14 | G1 | G12 | G14 |
| 260 | G1 | G12 | G14 | G1 | G12 | G14 |
| 290 | G1 | G12 | G14 | G1 | G12 | G14 |
| 310 | G1 | G12 | G14 | G1 | G12 | G14 |

| Dimensione bocca | | | | | | | |
|------------------|--------|----|-------|-----|----|-----|-------|
| | A * | B | C (Ø) | D | IN | OUT | Dren. |
| | | mm | mm | mm | Nm | Nm | Nm |
| G14 | G 1/4" | 13 | 21 | | - | - | 15 |
| G12 | G 1/2" | 16 | 31 | 0.5 | 20 | 50 | - |
| G34 | G 3/4" | 18 | 36 | 0.5 | 30 | 90 | - |
| G1 | G 1" | 20 | 45 | 0.5 | 50 | 130 | - |

(* filettatura secondo ISO 228/1)

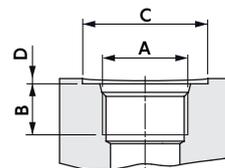


Filettatura tipo U (UN-UNF)

| Bocche laterali - Drenaggio posteriore | | | | | | |
|--|-----------|-----|-------|-------------|-----|-------|
| Cilindr. | 2XP / 2XM | | | 2XPW / 2XMW | | |
| | IN | OUT | Dren. | IN | OUT | Dren. |
| 040 | U10 | U10 | U6 | - | - | - |
| 060 | U10 | U10 | U6 | - | - | - |
| 080 | U10 | U10 | U6 | - | - | - |
| 110 | U12 | U10 | U6 | U12 | U10 | U6 |
| 140 | U12 | U10 | U6 | U12 | U10 | U6 |
| 160 | U12 | U10 | U6 | U12 | U10 | U6 |
| 190 | U12 | U10 | U6 | U12 | U10 | U6 |
| 220 | U16 | U10 | U6 | U16 | U10 | U6 |
| 260 | U16 | U10 | U6 | U16 | U10 | U6 |
| 290 | U16 | U10 | U6 | U16 | U10 | U6 |
| 310 | U16 | U10 | U6 | U16 | U10 | U6 |

| Dimensione bocca | | | | | | | |
|------------------|-------------------|----|-------|-----|----|-----|-------|
| | A * | B | C (Ø) | D | IN | OUT | Dren. |
| | | mm | mm | mm | Nm | Nm | Nm |
| U6 | 9/16-18 (SAE6) | 13 | 25 | 0.5 | - | - | 15 |
| U10 | 7/8-14 (SAE10) | 17 | 34 | 0.5 | 30 | 70 | - |
| U12 | 1 1/16-12 (SAE12) | 20 | 41 | 0.5 | 40 | 120 | - |
| U16 | 1 5/16-12 (SAE16) | 20 | 50 | 0.5 | 60 | 170 | - |

(* filettatura secondo ISO 262 - ANSI B1.1)

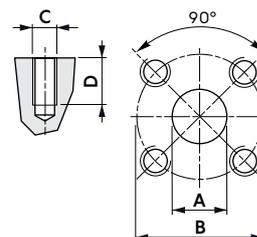


Flangiatura tipo T (TEDESCA)

| Bocche laterali - Drenaggio posteriore | | | | | | |
|--|-----------|-----|--------|-------------|-----|--------|
| Cilindrata | 2XP / 2XM | | | 2XPW / 2XMW | | |
| | IN | OUT | Dren. | IN | OUT | Dren. |
| 040 | T20 | T15 | G14/U6 | - | - | - |
| 060 | T20 | T15 | G14/U6 | - | - | - |
| 080 | T20 | T15 | G14/U6 | - | - | - |
| 110 | T20 | T15 | G14/U6 | T20 | T15 | G14/U6 |
| 140 | T20 | T15 | G14/U6 | T20 | T15 | G14/U6 |
| 160 | T20 | T15 | G14/U6 | T20 | T15 | G14/U6 |
| 190 | T20 | T15 | G14/U6 | T20 | T15 | G14/U6 |
| 220 | T20 | T15 | G14/U6 | T20 | T15 | G14/U6 |
| 260 | T20 | T15 | G14/U6 | T20 | T15 | G14/U6 |
| 290 | T20 | T15 | G14/U6 | T20 | T15 | G14/U6 |
| 310 | T20 | T15 | G14/U6 | T20 | T15 | G14/U6 |

| Dimensione bocca | | | | | | |
|------------------|-------|-------|----|----|----|-----|
| | A (Ø) | B (Ø) | C | D | IN | OUT |
| | mm | mm | | mm | Nm | Nm |
| T15 | 15 | 35 | M6 | 15 | 8 | 8 |
| T20 | 20 | 40 | M6 | 15 | 8 | 8 |

NOTA: per la coppia di serraggio del drenaggio vedere le tabelle precedenti



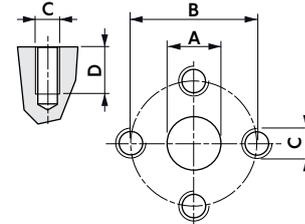
Dimensioni delle bocche e filettature

Flangiatura tipo N (EUROPEA)

| Bocche laterali - Drenaggio posteriore | | | | | | |
|--|-----------|-----|--------|-------------|-----|--------|
| Cilindrata | 2XP / 2XM | | | 2XPW / 2XMW | | |
| | IN | OUT | Dren. | IN | OUT | Dren. |
| 040 | N13 | N13 | G14/U6 | - | - | - |
| 060 | N13 | N13 | G14/U6 | - | - | - |
| 080 | N13 | N13 | G14/U6 | - | - | - |
| 110 | N19 | N13 | G14/U6 | N19 | N13 | G14/U6 |
| 140 | N19 | N13 | G14/U6 | N19 | N13 | G14/U6 |
| 160 | N19 | N13 | G14/U6 | N19 | N13 | G14/U6 |
| 190 | N19 | N13 | G14/U6 | N19 | N13 | G14/U6 |
| 220 | N19 | N13 | G14/U6 | N19 | N13 | G14/U6 |
| 260 | N19 | N13 | G14/U6 | N19 | N13 | G14/U6 |
| 290 | N19 | N13 | G14/U6 | N19 | N13 | G14/U6 |
| 310 | N19 | N13 | G14/U6 | N19 | N13 | G14/U6 |

| Dimensione bocca | | | | | | |
|------------------|-------|-------|----|----|----|-----|
| | A (Ø) | B (Ø) | C | D | IN | OUT |
| | mm | mm | | mm | Nm | Nm |
| N13 | 13 | 30 | M6 | 15 | 8 | 8 |
| N19 | 19 | 40 | M8 | 15 | 15 | 15 |

NOTA: per la coppia di serraggio del drenaggio vedere le tabelle precedenti

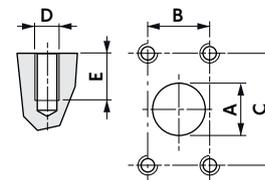


Flangiatura tipo F (tipo proprietaria)

| Bocche laterali - Drenaggio posteriore | | | | | | |
|--|-----------|-----|--------|-------------|-----|--------|
| Cilindrata | 2XP / 2XM | | | 2XPW / 2XMW | | |
| | IN | OUT | Dren. | IN | OUT | Dren. |
| 040 | F20 | F15 | G14/U6 | - | - | - |
| 060 | F20 | F15 | G14/U6 | - | - | - |
| 080 | F20 | F15 | G14/U6 | - | - | - |
| 110 | F20 | F15 | G14/U6 | F20 | F15 | G14/U6 |
| 140 | F26 | F15 | G14/U6 | F26 | F15 | G14/U6 |
| 160 | F26 | F15 | G14/U6 | F26 | F15 | G14/U6 |
| 190 | F26 | F15 | G14/U6 | F26 | F15 | G14/U6 |
| 220 | F26 | F15 | G14/U6 | F26 | F15 | G14/U6 |
| 260 | F26 | F15 | G14/U6 | F26 | F15 | G14/U6 |
| 290 | F26 | F15 | G14/U6 | F26 | F15 | G14/U6 |
| 310 | F26 | F15 | G14/U6 | F26 | F15 | G14/U6 |

| Dimensione bocca | | | | | | | |
|------------------|-------|------|------|----|----|----|-----|
| | A (Ø) | B | C | D | E | IN | OUT |
| | mm | mm | mm | | mm | Nm | Nm |
| F15 | 15 | 17.4 | 38 | M6 | 15 | 8 | 8 |
| F20 | 20 | 17.4 | 38 | M6 | 15 | 8 | 8 |
| F26 | 26 | 22.4 | 47.6 | M6 | 15 | 8 | 8 |

NOTA: per la coppia di serraggio del drenaggio vedere le tabelle precedenti



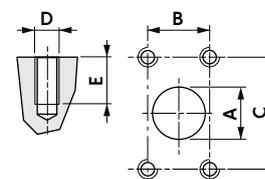
Flangiatura tipo FM**: dimensioni secondo SAE J518-1 / ISO 6162-1

Connessione tipo FU con viti UN-UNF disponibile a richiesta

| Bocche laterali - Drenaggio posteriore | | | | | | |
|--|-----------|------|--------|-------------|------|--------|
| Cilindrata | 2XP / 2XM | | | 2XPW / 2XMW | | |
| | IN* | OUT* | Dren. | IN | OUT | Dren. |
| 040 | FM34 | FM12 | G14/U6 | - | - | - |
| 060 | FM34 | FM12 | G14/U6 | - | - | - |
| 080 | FM34 | FM12 | G14/U6 | - | - | - |
| 110 | FM34 | FM12 | G14/U6 | FM34 | FM13 | G14/U6 |
| 140 | FM1 | FM12 | G14/U6 | FM1 | FM13 | G14/U6 |
| 160 | FM1 | FM12 | G14/U6 | FM1 | FM13 | G14/U6 |
| 190 | FM1 | FM12 | G14/U6 | FM1 | FM13 | G14/U6 |
| 220 | FM1 | FM12 | G14/U6 | FM1 | FM13 | G14/U6 |
| 260 | FM1 | FM12 | G14/U6 | FM1 | FM13 | G14/U6 |
| 290 | FM1 | FM12 | G14/U6 | FM1 | FM13 | G14/U6 |
| 310 | FM1 | FM12 | G14/U6 | FM1 | FM13 | G14/U6 |

| Dimensione bocca | | | | | | | |
|------------------|-------|------|------|-----|----|----|-----|
| | A (Ø) | B | C | D | E | IN | OUT |
| | mm | mm | mm | | mm | Nm | Nm |
| *FM12 | 13 | 17.5 | 38.1 | M8 | 14 | 15 | 15 |
| *FM34 | 19 | 22.3 | 47.6 | M10 | 18 | 20 | 20 |
| *FM1 | 25 | 26.2 | 52.4 | M10 | 16 | 20 | 25 |

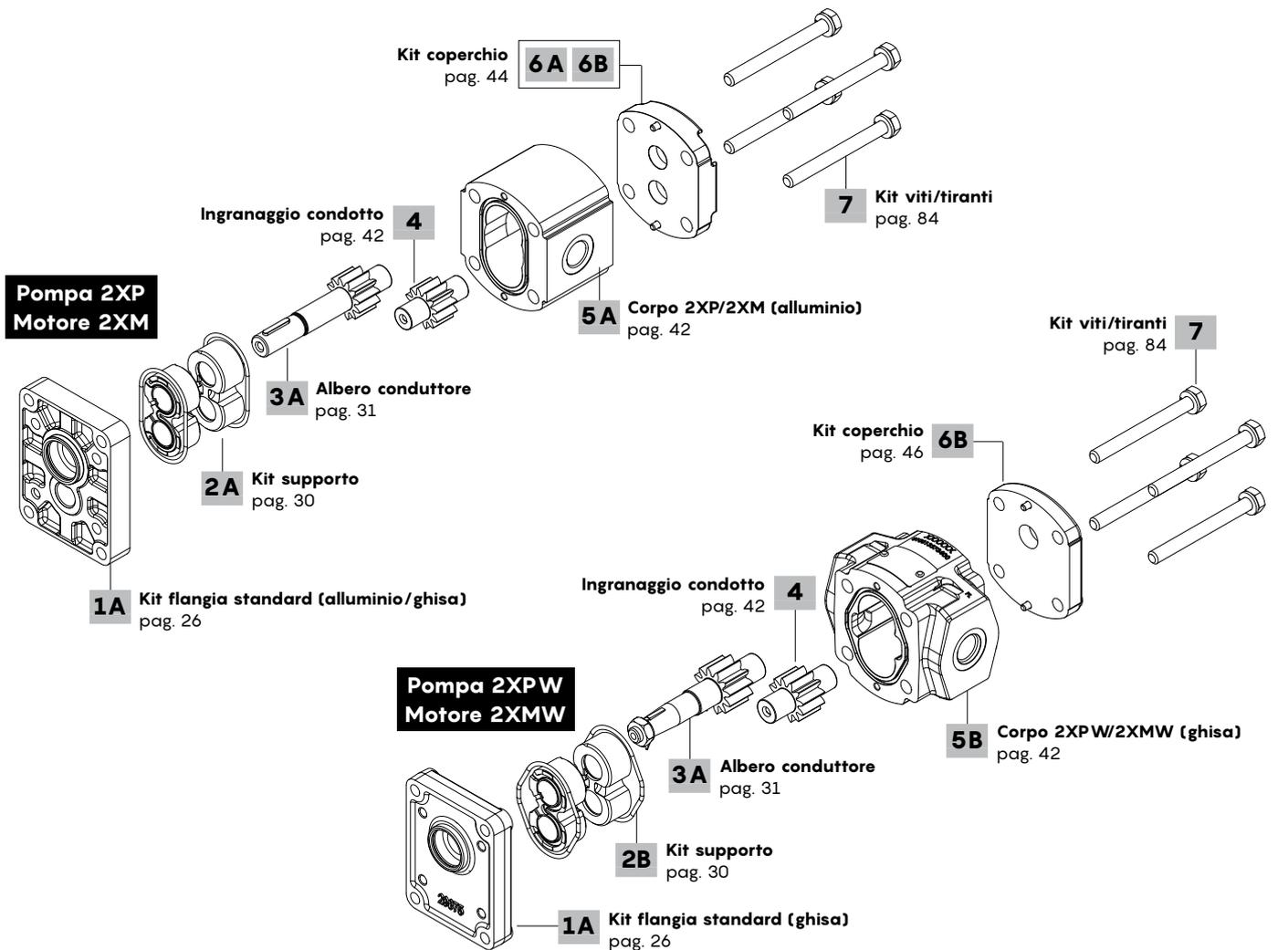
NOTA: per la coppia di serraggio del drenaggio vedere le tabelle precedenti (*) la descrizione e riferita al diametro del tubo



Composizione della descrizione

Con flange ed alberi standard

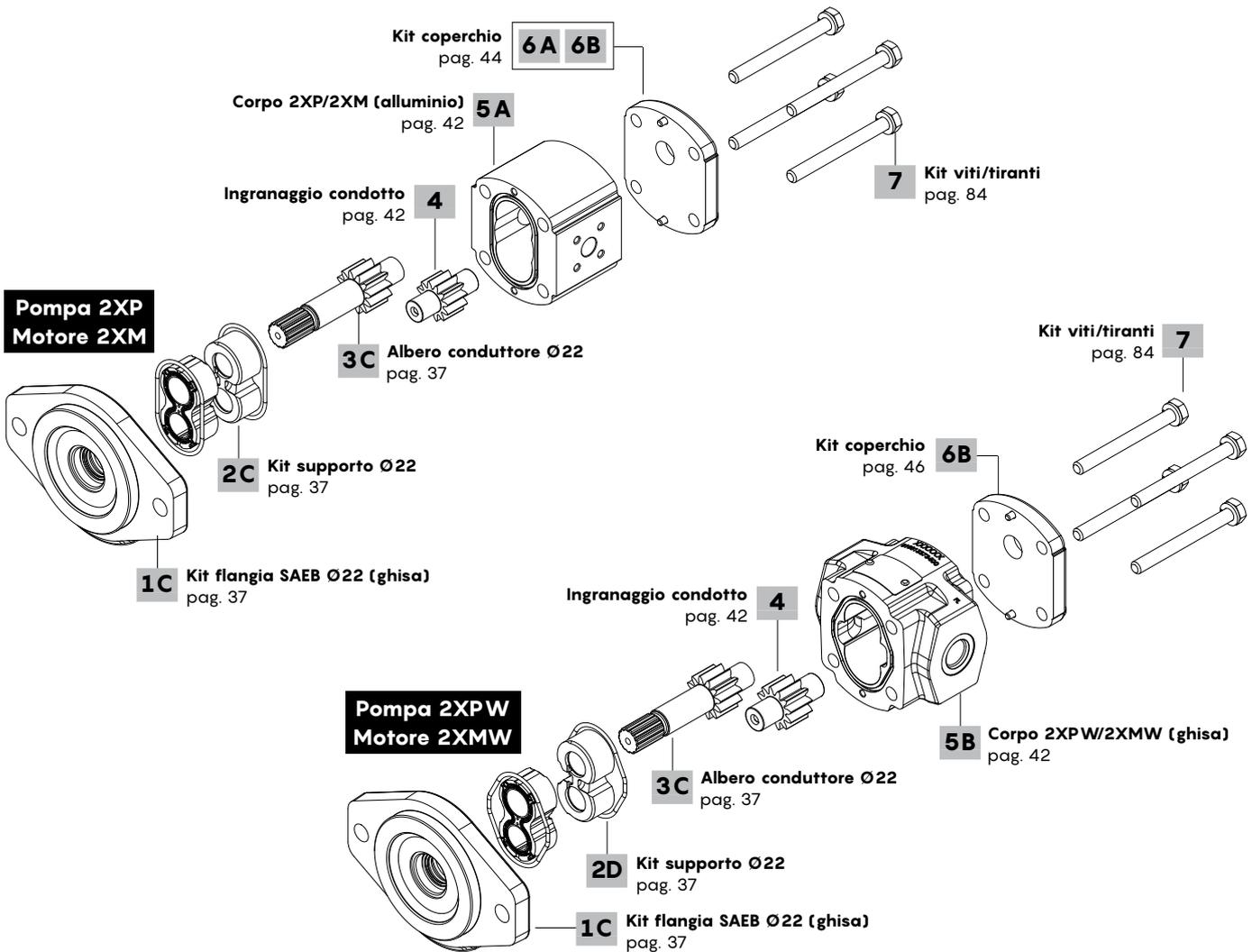
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---|----|---|-----|----|--------------------------------|----|-----|--|----|-------------------|---------------|---|----|---|---|---|-----|-----|
| | 1A | 6 | 5B | 4 | | 1A | 2A | 3A | | 5A | 5B | 6A | 6B | | | | | | | |
| | | | 5A | 3A | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Bocca aspirazione | Bocca scarico | | | | | | | |
| | 2XP | - | A | - | 140 | - | D | - | EUR | - | B | - | N | - | 12 | - | 0 | - | G34 | G12 |
| Tipi Pompa/Motore | Cilindrata | | | Tipo flangia | | | Guarnizioni o-ring | | | Posizione bocche | | | | | | | | | | |
| 2XP: pompa in alluminio | 040 - 060 - 080 - 110 | | | SAEA - SAEB ⁽¹⁾ - EUR | | | N: NBR | | | 0: bocche laterali | | | | | | | | | | |
| 2XM: motore in alluminio | 140 - 160 - 190 - 220 | | | B80 - B50 ⁽²⁾ - E52 ⁽²⁾ | | | V: FPM | | | 1: su lato sinistro e posteriore | | | | | | | | | | |
| 2XPW: pompa in ghisa | 260 - 290 - 310 | | | NOTE: | | | | | | 3: su lato destro e posteriore | | | | | | | | | | |
| 2XMW: motore in ghisa | | | | (1) solo in ghisa | | | | | | 4: rbocche posteriori | | | | | | | | | | |
| | | | | (2) solo in alluminio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Materiale flangia e coperchio | Direzione rotazione | | | Guarnizioni albero | | | Tipo albero | | | Tipo connessione | | | | | | | | | | |
| A: flangia e coperchio in alluminio | D: rotazione oraria | | | A: senza o-ring | | | 10: conico 1:8 | | | G: filettatura BSP | | | | | | | | | | |
| AG: flangia in alluminio | S: rotazione antioraria | | | B: per pressione fino a 3 bar | | | 11: conico 1:5 | | | U: filettatura UN-UNF | | | | | | | | | | |
| coperchio in ghisa | R: reversibile | | | H: per pressione fino a 8 bar | | | 12: parallelo tipo EUR | | | N: flangia europea | | | | | | | | | | |
| GA: flangia in ghisa | X: reversibile con drenaggio interno; | | | K: per pressione fino a 30 bar | | | 13: parallelo tipo SAEA | | | T: flangia tedesca | | | | | | | | | | |
| coperchio in alluminio | contattare il Servizio Commerciale | | | | | | 14: scanalato tipo SAEA 9T | | | F: flangia proprietaria | | | | | | | | | | |
| G: flangia e coperchio in ghisa | | | | | | | 15: scanalato tipo DIN5482 9T | | | FM: flangia SAE J518-1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 17: fresato a dente frontale | | | NOTA: per le dimensioni delle bocche vedere le pagine precedenti | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 30: scanalato tipo SAE 11T | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 31: parallelo SAE 3/4" | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 32: parallelo SAE 3/4" (corto) | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 40: scanalato tipo SAE 10T | | | | | | | | | | | | | |



Composizione della descrizione

Con albero e flangia Ø22

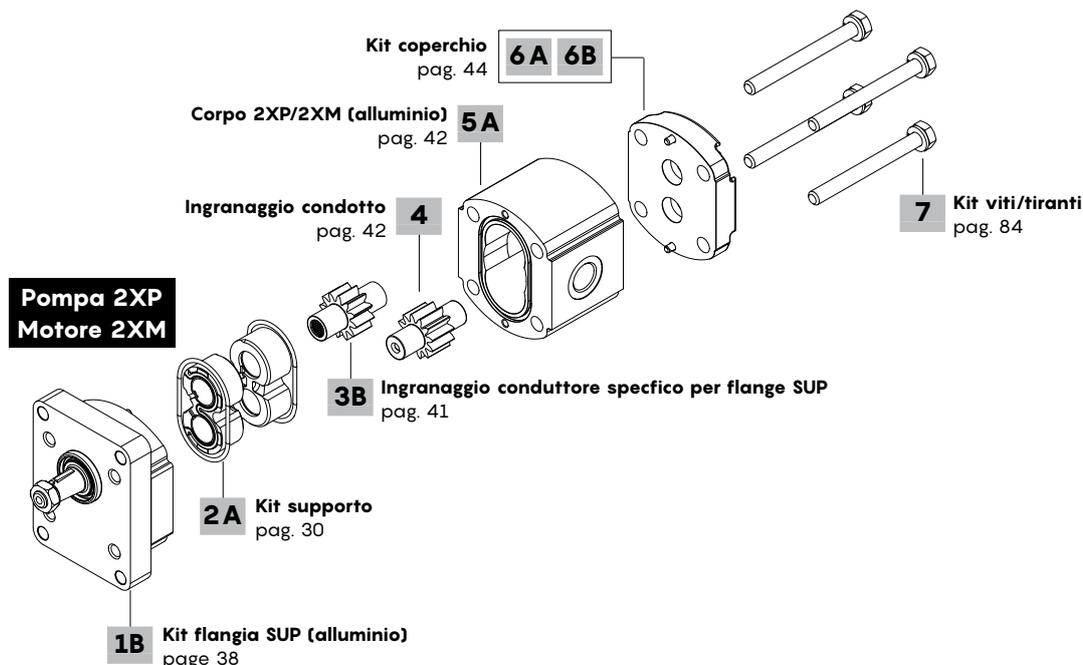
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|----|---|-----|----|----|----|------|----|-------------------|----|---------------|---|----|---|---|---|-----|-----|
| | 1C | 6 | 5B | 4 | 5A | 3C | 1C | 2C | 3C | 5A | 5B | 6A | 6B | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Bocca aspirazione | | Bocca scarico | | | | | | | |
| | 2XP | - | G | - | 140 | - | D | - | SAEB | - | B | - | N | - | 45 | - | 0 | - | T20 | T20 |
| Tipi Pompa/Motore | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2XP: pompa in alluminio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2XM: motore in alluminio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2XPW: pompa in ghisa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2XMW: motore in ghisa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cilindrata | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 040 - 060 - 080 - 110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 - 160 - 190 - 220 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 260 - 290 - 310 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo flangia SAEB⁽¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTA: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) solo in ghisa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Guarnizioni o-ring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N: NBR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V: FPM | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Posizione bocche | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0: bocche laterali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1: su lato sinistro e posteriore | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3: su lato destro e posteriore | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4: rboche posteriori | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Materiale flangia e coperchio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G: flangia e coperchio in ghisa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GA: flangia in ghisa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| coperchio in alluminio | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Direzione rotazione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D: rotazione oraria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S: rotazione antioraria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Guarnizioni albero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A: senza o-ring | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B: per pressione fino a 3 bar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| H: per pressione fino a 8 bar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K: per pressione fino a 30 bar | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo albero | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45: scanalato SAEB 13T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo connessione | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G: filettatura BSP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| U: filettatura UN-UNF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N: flangia europea | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T: flangia tedesca | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F: flangia proprietaria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FM: flangia SAE J518-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTA: per le dimensioni delle bocche vedere le pagine precedenti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Composizione della descrizione

Con flangia con cuscinetto di supporto (versione SUP)

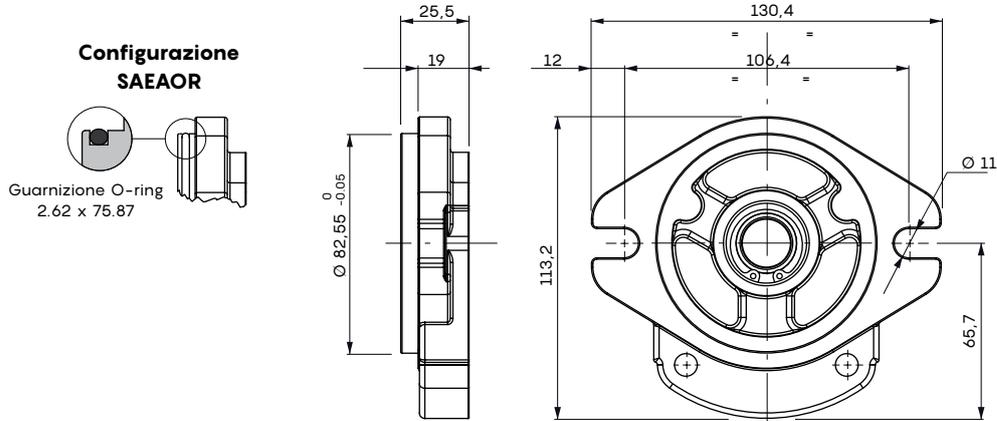
| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--|----------|------------------------------------|----------|--------------------------------|-----------|--|-----------|---------------|-------------------|-----------|---------------|------------|
| | 1B | 6 | 5B | 4 | 5A | 3B | 1B | 2A | 1B | 5A | 5B | 6A | 6B |
| | | | | | | | | | | Bocca aspirazione | | Bocca scarico | |
| | 2XM | - | A | - | 140 | - | R | - | SUPEUR | - | H | - | N |
| | | - | | - | | - | | | | - | | 10 | 0 |
| | | | | | | | | | | | | - | G12 |
| | | | | | | | | | | | | - | G12 |
| Tipi Pompa/Motore | Cilindrata | | Tipo flangia ⁽¹⁾ | | Guarnizioni o-ring | | Posizione bocche | | | | | | |
| 2XP: pompa in alluminio | 040 - 060 - 080 - 110 | | SUPSAEA - SUPEUR | | N: NBR | | 0: bocche laterali | | | | | | |
| 2XM: motore in alluminio | 140 - 160 - 190 - 220 | | SUPB80 - SUPB50 | | V: FPM | | 1: su lato sinistro e posteriore | | | | | | |
| 2XPW: pompa in ghisa | 260 - 290 - 310 | | NOTA: | | | | 3: su lato destro e posteriore | | | | | | |
| 2XMW: motore in ghisa | | | (1) solo in alluminio | | | | 4: rbocche posteriori | | | | | | |
| Materiale flangia e coperchio | Direzione rotazione | | Guarnizioni albero | | Tipo albero | | Tipo connessione | | | | | | |
| A: flangia e coperchio in alluminio | D: rotazione oraria | | A: senza o-ring | | 10: conico 1:8 | | G: filettatura BSP | | | | | | |
| | S: rotazione antioraria | | B: per pressione fino a 3 bar | | 11: conico 1:5 | | U: filettatura UN-UNF | | | | | | |
| | R: reversibile | | H: per pressione fino a 8 bar | | 30: scanalato tipo SAE 11T | | N: flangia europea | | | | | | |
| | X: reversibile con drenaggio interno; contattare il Servizio Commerciale | | K: per pressione fino a 30 bar | | 31: parallelo SAE 3/4" | | T: flangia tedesca | | | | | | |
| | | | | | 32: Sparalleo SAE 3/4" (corto) | | F: flangia proprietaria | | | | | | |
| | | | | | 46: parallelo Ø18 | | FM: flangia SAE J518-1 | | | | | | |
| | | | | | 47: parallelo Ø22 | | NOTA: per le dimensioni delle bocche vedere le pagine precedenti | | | | | | |
| | | | | | 48: parallelo Ø22 (lungo) | | | | | | | | |
| | | | | | 51: conical 1:5 | | | | | | | | |



NOTE: Le flange tipo SUP sono complete di distanziale ed albero

Kit flange standard

Flangia SAEA: alluminio - ghisa



In alluminio

| Codici di ordinazione | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------------|---------------|---|--------------|---------------|-------------|
| Tipo guarnizioni | Kit flangia SAEA guarnizione albero Ø18 mm | | | Kit flangia SAEAOR guarnizione albero Ø18 mm | | | |
| | B | H | K | B | H | K | |
| | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar | |
| NBR | N | 5GKFX2P001 | 5GKFX20001 | 5GKFX20012 | 5GKFXP0002 | 5GKFX2002 | 5GKFX20013 |
| FPM | V | 5GKFX2P001V | 5GKFX20001V | 5GKFX20012V | 5GKFXP0002V | 5GKFX2002V | 5GKFX20013V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø18 mm: vedere pagine da 31 a 36

| Tipo guarnizioni | Kit flangia SAEA guarnizione albero Ø20 mm | | | Kit flangia SAEAOR guarnizione albero Ø20 mm | | | |
|---------------------|---|--------------|---------------|---|--------------|---------------|-------------|
| | B | H | K | B | H | K | |
| | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar | |
| NBR | N | 5GKFX2P013 | - | 5GKFX20034 | 5GKFX2P017 | - | 5GKFX20053 |
| FPM | V | 5GKFX2P013V | - | 5GKFX20034V | 5GKFX2P017V | - | 5GKFX20053V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø20 mm: vedere pagine da 31 a 36

In ghisa

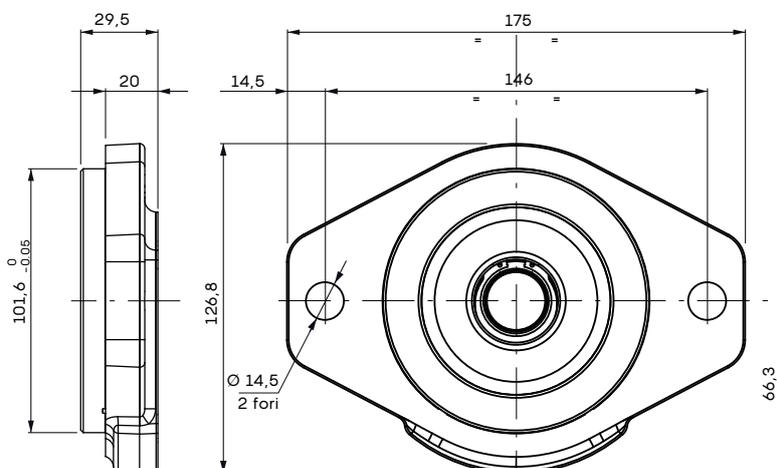
| Codici di ordinazione | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------------|---------------|---|--------------|---------------|-------------|
| Tipo guarnizioni | Kit flangia SAEA guarnizione albero Ø18 mm | | | Kit flangia SAEAOR guarnizione albero Ø18 mm | | | |
| | B | H | K | B | H | K | |
| | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar | |
| NBR | N | 5GKFX2P008 | 5GKFX20025 | 5GKFX20027 | 5GKFX2P009 | 5GKFX20026 | 5GKFX20028 |
| FPM | V | 5GKFX2P008V | 5GKFX20025V | 5GKFX20027V | 5GKFX2P009V | 5GKFX20026V | 5GKFX20028V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø18 mm: vedere pagine da 31 a 36

| Tipo guarnizioni | Kit flangia SAEA guarnizione albero Ø20 mm | | | |
|---------------------|---|--------------|---------------|-------------|
| | B | H | K | |
| | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar | |
| NBR | N | 5GKFX2P011 | - | 5GKFX20051 |
| FPM | V | 5GKFX2P011V | - | 5GKFX20051V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø20 mm: vedere pagine da 31 a 36

Flangia SAEB: ghisa

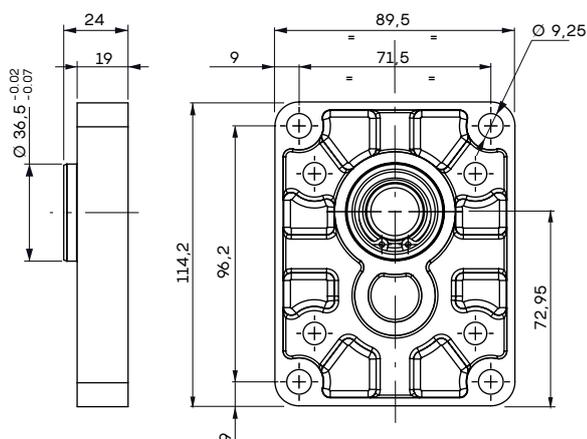


| Codici di ordinazione | | | | |
|-----------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|
| Tipo guarnizioni | guarnizione albero Ø18x30 mm | | guarnizione albero Ø20x30 mm | |
| | | B | | B |
| | | fino a 3 bar | | fino a 3 bar |
| NBR | N | 5GKFX2P024 | | 5GKFX2P023 |
| FPM | V | 5GKFX2P024V | | 5GKFX2P023V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø18 mm: vedere pagine da 31 a 36

Queste flange sono compatibili con albero Ø20 mm: vedere pagine da 31 a 36

Flangia EUR: alluminio - ghisa



In alluminio

| Codici di ordinazione | | | | |
|-----------------------|---|---------------------------|--------------|---------------|
| Seals material | | guarnizione albero Ø18 mm | | |
| | | B | H | K |
| | | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar |
| NBR | N | 5GKFX2P000 | 5GKFX20000 | 5GKFX20011 |
| FPM | V | 5GKFX2P000V | 5GKFX20000V | 5GKFX20011V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø18 mm: vedere pagine da 31 a 36

In ghisa

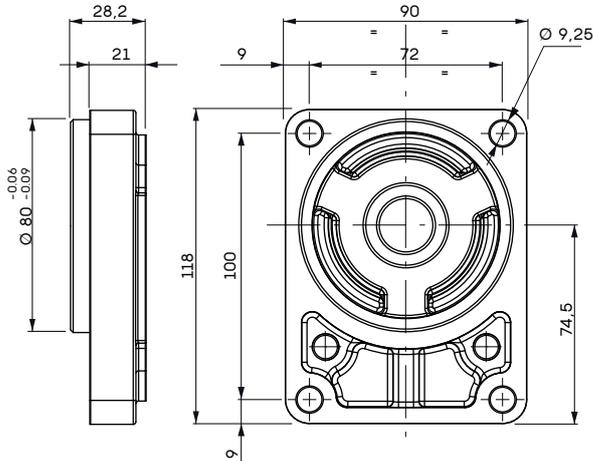
| Codici di ordinazione | | | | |
|-----------------------|---|---------------------------|--------------|---------------|
| Seals material | | guarnizione albero Ø18 mm | | |
| | | B | H | K |
| | | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar |
| NBR | N | 5GKFX2P007 | 5GKFX20024 | 5GKFX20023 |
| FPM | V | 5GKFX2P007V | 5GKFX20024V | 5GKFX20023V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø18 mm: vedere pagine da 31 a 36

Kit flange standard

Flangia B80: alluminio - ghisa

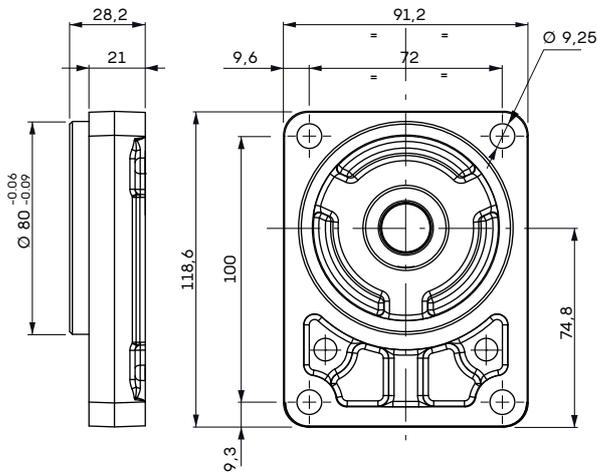
In alluminio



| | | Codici di ordinazione | | |
|------------------|---|------------------------------|--------------|---------------|
| | | guarnizione albero Ø18x30 mm | | |
| Tipo guarnizioni | | B | H | K |
| | | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar |
| NBR | N | 5GKFX2P003 | 5GKFX20003 | 5GKFX20014 |
| FPM | V | 5GKFX2P003V | 5GKFX20003V | 5GKFX20014V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø18 mm: vedere pagine da 31 a 36

In ghisa



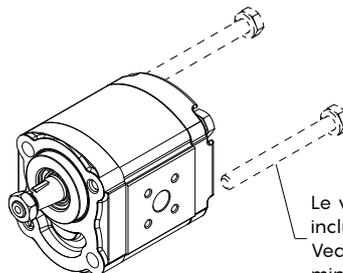
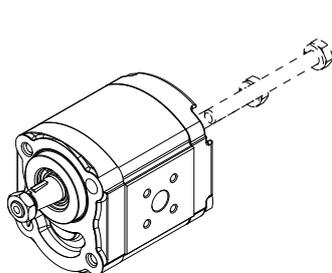
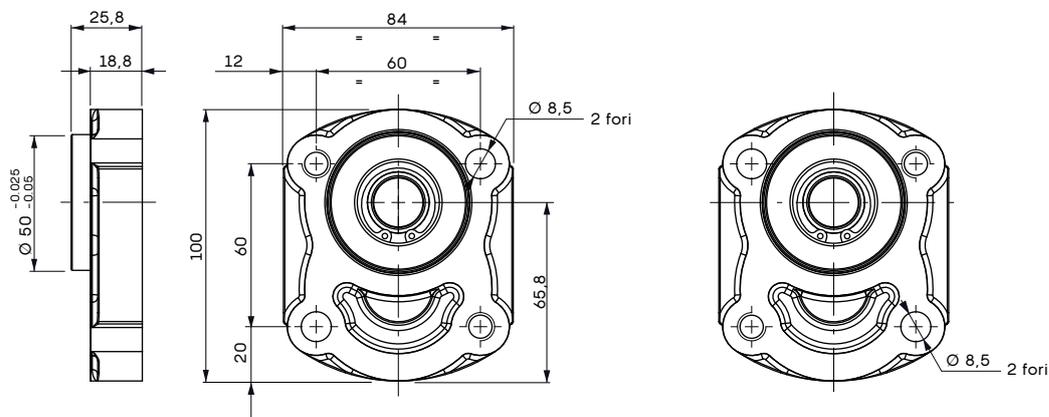
| | | Codici di ordinazione | | |
|------------------|---|------------------------------|--------------|---------------|
| | | guarnizione albero Ø18x30 mm | | |
| Tipo guarnizioni | | B | H | K |
| | | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar |
| NBR | N | 5GKFX2P021 | 5GKFX20045 | 5GKFX20046 |
| FPM | V | 5GKFX2P021V | 5GKFX20045V | 5GKFX20046V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø18 mm: vedere pagine da 31 a 36

Flangia B50: alluminio

Configurazione B50CX

Configurazione B50CY



Le viti di serraggio non sono incluse.
Vedere la tabella per la lunghezza minima raccomandata

| Codici di ordinazione | | | | | | | |
|-----------------------|---|--|--------------|---------------|--|--------------|---------------|
| Tipo guarnizioni | | Kit flangia B50CX guarnizione albero Ø18 mm | | | Kit flangia B50CY guarnizione albero Ø18 mm | | |
| | | B | H | K | B | H | K |
| | | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar | fino a 3 bar | fino a 8 bar | fino a 30 bar |
| NBR | N | 5GKFX2P004 | 5GKFX20004 | 5GKFX20015 | 5GKFX2P006 | 5GKFX20031 | 5GKFX20021 |
| FPM | V | 5GKFX2P004V | 5GKFX20004V | 5GKFX20015V | 5GKFX2P006V | 5GKFX20031V | 5GKFX20021V |

Queste flange sono compatibili con albero Ø18 mm: vedere pagine da 31 a 36

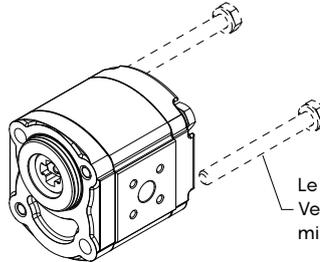
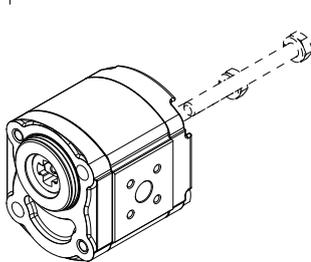
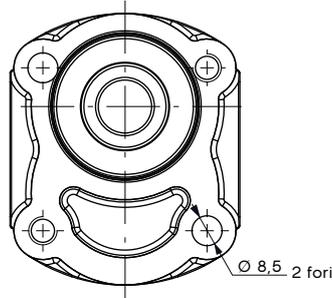
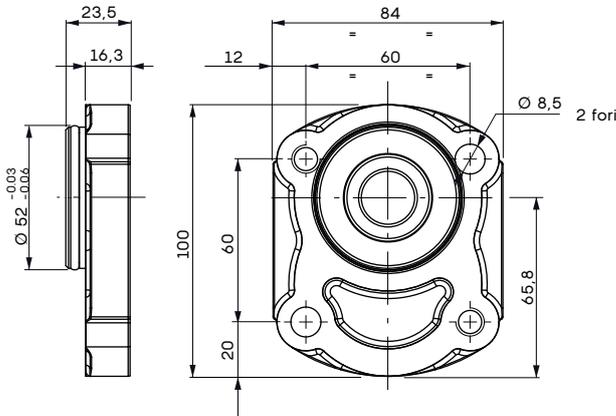
| Viti di serraggio | |
|-------------------|------------------------------------|
| Cilindrata | lunghezza minima raccomandata (mm) |
| 040 | 105 |
| 060 | 105 |
| 080 | 110 |
| 110 | 115 |
| 140 | 120 |
| 160 | 125 |
| 190 | 130 |
| 220 | 135 |
| 260 | 140 |
| 290 | 145 |
| 310 | 150 |

Kit flange standard

Flangia E52: alluminio

Configurazione E52CX

Configurazione E52CY



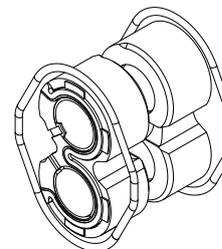
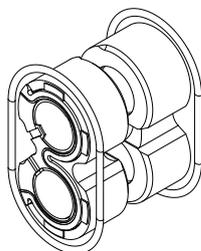
| Cilindrata | Viti di serraggio |
|------------|------------------------------------|
| | lunghezza minima raccomandata (mm) |
| 040 | 100 |
| 060 | 105 |
| 080 | 110 |
| 110 | 115 |
| 140 | 120 |
| 160 | 120 |
| 190 | 125 |
| 220 | 130 |
| 260 | 140 |
| 290 | 140 |
| 310 | 145 |

Le viti di serraggio non sono incluse. Vedere la tabella per la lunghezza minime raccomandata

| Ordering codes | | | |
|------------------|---|--|--|
| Tipo guarnizioni | | Kit flangia E52CX guarnizione albero Ø18 mm | Kit flangia E52CY guarnizione albero Ø18 mm |
| | | A | A |
| | | senza guarnizione albero | senza guarnizione albero |
| NBR | N | 5GKFX20005 | 5GKFX20030 |
| FPM | V | 5GKFX20005V | 5GKFX20030V |

Queste flange sono compatibili solo con albero tipo 17: vedere pag. 34

Kit supporto

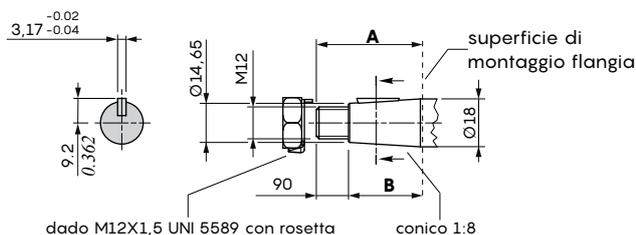


| Tipo guarnizioni | Codici di ordinazione per 2XP/2XM | | | | Codici di ordinazione per 2XPW/2XMW | |
|------------------|-----------------------------------|--------------------|---|--------------------|-------------------------------------|--------------------|
| | Per corpo standard | | Per corpi speciali LAU-MU-SGR (pag. 43) | | Pompe e motori unidirezionali | Motori reversibili |
| | Pompe e motori unidirezionali | Motori reversibili | Pompe e motori unidirezionali | Motori reversibili | | |
| NBR | N | 5GKS20028 | 5GKS20035 | 5GKS20027 | 5GKS20038 | 5GKS20038 |
| FPM | V | 5GKS20029 | 5GKS20036 | 5GKS20030 | 5GKS20039 | 5GKS20039 |

Albero tipo 10: conico 1:8

Guarnizione Ø18 mm

| Flangia | Dimensioni albero | |
|----------|-------------------|---------|
| | A mm | B mm |
| SAEA | 39,5 | 27,5 |
| EUR | 39,5 | 27,5 |
| B80C | 37,5 | 25,5 |
| SAEB Ø18 | 38,5 | 26,5 |



Massima coppia trasmissibile = 140 Nm
Coppia di serraggio (M12x1.5) = 60 Nm

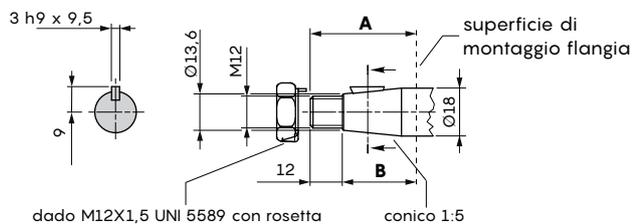
| Cilindrata | Kit albero conduttore | |
|------------|-----------------------|--|
| | Codici di ordinazione | |
| 040 | 5GKI2X0002* | |
| 060 | 5GKI2X0003* | |
| 080 | 5GKI2X0004* | |
| 110 | 5GKI2X0005 | |
| 140 | 5GKI2X0000 | |
| 160 | 5GKI2X0006 | |
| 190 | 5GKI2X0007 | |
| 220 | 5GKI2X0008 | |
| 260 | 5GKI2X0009 | |
| 290 | 5GKI2X0011 | |
| 310 | 5GKI2X0010 | |

[*] solo per 2XP/2XM

Albero tipo 11: conico 1:5

Guarnizione Ø18 mm

| Flangia | Dimensioni albero | |
|----------|-------------------|---------|
| | A mm | B mm |
| SAEA | 39,5 | 27,5 |
| EUR | 39,5 | 27,5 |
| B80C | 37,5 | 25,5 |
| B50 | 39,5 | 27,5 |
| SAEB Ø18 | 38,5 | 26,5 |



Massima coppia trasmissibile = 140 Nm
Coppia di serraggio (M12x1.5) = 60 Nm

| Cilindrata | Kit albero conduttore | |
|------------|-----------------------|--|
| | Codici di ordinazione | |
| 040 | 5GKI2X0022* | |
| 060 | 5GKI2X0023* | |
| 080 | 5GKI2X0024* | |
| 110 | 5GKI2X0025 | |
| 140 | 5GKI2X0026 | |
| 160 | 5GKI2X0027 | |
| 190 | 5GKI2X0028 | |
| 220 | 5GKI2X0029 | |
| 260 | 5GKI2X0030 | |
| 290 | 5GKI2X0031 | |
| 310 | 5GKI2X0032 | |

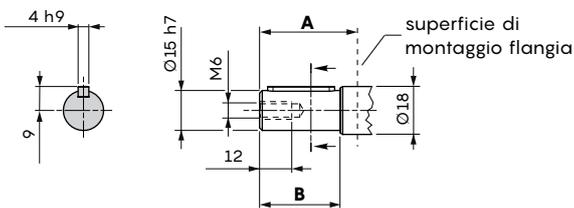
[*] solo per 2XP/2XM

Alberi conduttori

Albero tipo 12: parallelo EUR

Guarnizione Ø18 mm

| Dimensioni albero | | |
|-------------------|---------|---------|
| Flangia | A mm | B mm |
| SAEA | 36,5 | 30 |
| EUR | 36,5 | 30 |
| B80C | 34,5 | 30 |
| SAEB Ø18 | 35,5 | 30 |



Massima coppia trasmissibile = 80 Nm

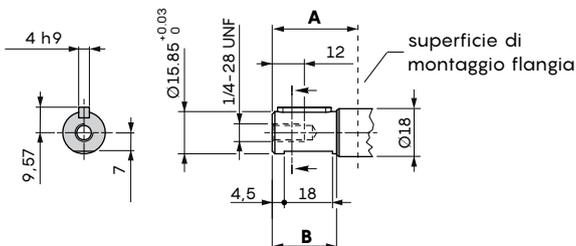
| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0033* |
| 060 | 5GKI2X0034* |
| 080 | 5GKI2X0035* |
| 110 | 5GKI2X0036 |
| 140 | 5GKI2X0037 |
| 160 | 5GKI2X0038 |
| 190 | 5GKI2X0039 |
| 220 | 5GKI2X0040 |
| 260 | 5GKI2X0041 |
| 290 | 5GKI2X0042 |
| 310 | 5GKI2X0043 |

(*) solo per 2XP/2XM

Albero tipo 13: parallelo SAEA

Guarnizione Ø18 mm

| Dimensioni albero | | |
|-------------------|---------|---------|
| Flangia | A mm | B mm |
| SAEA | 32 | 24 |
| EUR | 32 | 24 |
| B80C | 30 | 24 |
| SAEB Ø18 | 31 | 24 |



Massima coppia trasmissibile = 90 Nm

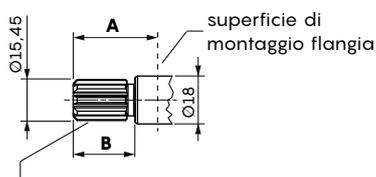
| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0044* |
| 060 | 5GKI2X0045* |
| 080 | 5GKI2X0046* |
| 110 | 5GKI2X0047 |
| 140 | 5GKI2X0048 |
| 160 | 5GKI2X0049 |
| 190 | 5GKI2X0050 |
| 220 | 5GKI2X0051 |
| 260 | 5GKI2X0052 |
| 290 | 5GKI2X0053 |
| 310 | 5GKI2X0054 |

(*) solo per 2XP/2XM

Albero tipo 14: scanalato 9T

Guarnizione Ø18 mm

| Flangia | Dimensioni albero | |
|----------|-------------------|---------|
| | A mm | B mm |
| SAEA | 31,5 | 23 |
| EUR | 31,5 | 23 |
| B80C | 29,5 | 23 |
| SAEB Ø18 | 30,5 | 23 |



profilo scanalato: SAEA 9T - 16/32 DP

| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0019* |
| 060 | 5GKI2X0020* |
| 080 | 5GKI2X0021* |
| 110 | 5GKI2X0012 |
| 140 | 5GKI2X0013 |
| 160 | 5GKI2X0014 |
| 190 | 5GKI2X0015 |
| 220 | 5GKI2X0001 |
| 260 | 5GKI2X0016 |
| 290 | 5GKI2X0017 |
| 310 | 5GKI2X0018 |

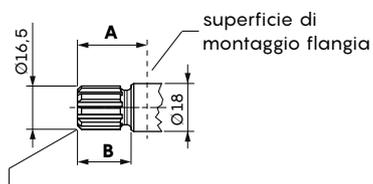
(*) solo per 2XP/2XM

Massima coppia trasmissibile = 100 Nm

Albero tipo 15: scanalato DIN5482 17x14 9T

Guarnizione Ø18 mm

| Flangia | Dimensioni albero | |
|----------|-------------------|---------|
| | A mm | B mm |
| SAEA | 26 | 20 |
| EUR | 26 | 20 |
| B80C | 24 | 20 |
| SAEB Ø18 | 25 | 20 |



profilo scanalato: B 17x14 DIN 5482 -9 denti

| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0055* |
| 060 | 5GKI2X0056* |
| 080 | 5GKI2X0057* |
| 110 | 5GKI2X0058 |
| 140 | 5GKI2X0059 |
| 160 | 5GKI2X0060 |
| 190 | 5GKI2X0061 |
| 220 | 5GKI2X0062 |
| 260 | 5GKI2X0063 |
| 290 | 5GKI2X0064 |
| 310 | 5GKI2X0065 |

(*) solo per 2XP/2XM

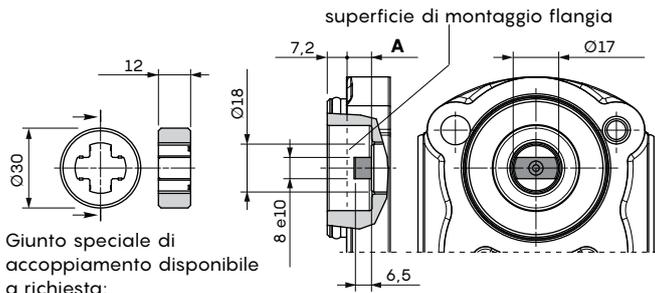
Massima coppia trasmissibile = 100 Nm

Alberi conduttori

Albero tipo 17: fresato a dente frontale

Guarnizione Ø18 mm

| Dimensioni albero | |
|-------------------|-----|
| Flangia | A |
| | mm |
| E52 | 9,3 |



| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0154* |
| 060 | 5GKI2X0155* |
| 080 | 5GKI2X0156* |
| 110 | 5GKI2X0157 |
| 140 | 5GKI2X0158 |
| 160 | 5GKI2X0159 |
| 190 | 5GKI2X0160 |
| 220 | 5GKI2X0161 |
| 260 | 5GKI2X0162 |
| 290 | 5GKI2X0163 |
| 310 | 5GKI2X0164 |

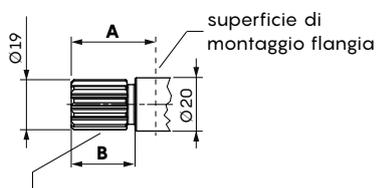
[*] solo per 2XP/2XM

Massima coppia trasmissibile = 80 Nm

Albero tipo 30: scanalato SAE 11T 16/32

Guarnizione Ø20 mm

| Dimensioni albero | | |
|-------------------|------|------|
| Flangia | A | B |
| | mm | mm |
| SAEA | 31,5 | 23,8 |
| SAEB Ø20 | 30,5 | 23,8 |



profilo scanalato: SAE 11T - 16/32 DP - GR2

| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0099* |
| 060 | 5GKI2X0100* |
| 080 | 5GKI2X0101* |
| 110 | 5GKI2X0102 |
| 140 | 5GKI2X0103 |
| 160 | 5GKI2X0104 |
| 190 | 5GKI2X0105 |
| 220 | 5GKI2X0106 |
| 260 | 5GKI2X0107 |
| 290 | 5GKI2X0108 |
| 310 | 5GKI2X0109 |

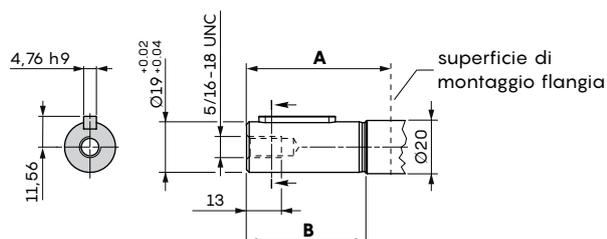
[*] solo per 2XP/2XM

Massima coppia trasmissibile = 180 Nm

Albero tipo 31: parallelo SAE con chiavetta 4.76

Guarnizione $\varnothing 20$ mm

| Flangia | Dimensioni albero | |
|-----------------------|-------------------|---------|
| | A mm | B mm |
| SAEA | 53,8 | 44,5 |
| SAEB $\varnothing 20$ | 52,8 | 44,5 |



Massima coppia trasmissibile = 140 Nm

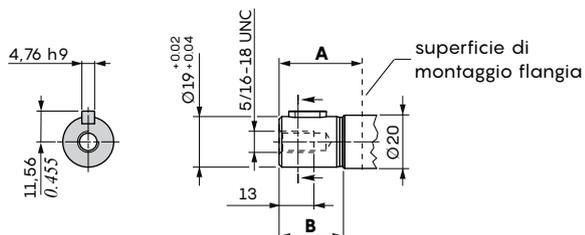
| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0110* |
| 060 | 5GKI2X0111* |
| 080 | 5GKI2X0112* |
| 110 | 5GKI2X0113 |
| 140 | 5GKI2X0114 |
| 160 | 5GKI2X0115 |
| 190 | 5GKI2X0116 |
| 220 | 5GKI2X0117 |
| 260 | 5GKI2X0118 |
| 290 | 5GKI2X0119 |
| 310 | 5GKI2X0120 |

[*] solo per 2XP/2XM

Albero tipo 32: parallelo SAE con chiavetta 4.76, tipo corto

Guarnizione $\varnothing 20$ mm

| Flangia | Dimensioni albero | |
|-----------------------|-------------------|---------|
| | A mm | B mm |
| SAEA | 31 | 24 |
| SAEB $\varnothing 20$ | 30 | 24 |



Massima coppia trasmissibile = 100 Nm

| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0121* |
| 060 | 5GKI2X0122* |
| 080 | 5GKI2X0123* |
| 110 | 5GKI2X0124 |
| 140 | 5GKI2X0125 |
| 160 | 5GKI2X0126 |
| 190 | 5GKI2X0127 |
| 220 | 5GKI2X0128 |
| 260 | 5GKI2X0129 |
| 290 | 5GKI2X0130 |
| 310 | 5GKI2X0131 |

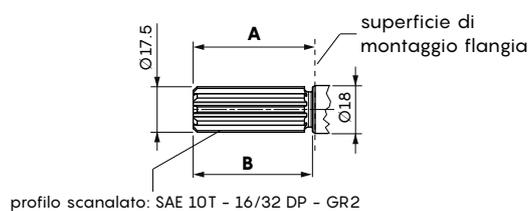
[*] solo per 2XP/2XM

Alberi conduttori

Albero tipo 40: scanalato SAE 10T 16/32

Guarnizione Ø18 mm

| Flangia | Dimensioni albero | |
|----------|-------------------|---------|
| | A mm | B mm |
| SAEA | 45,5 | 44,5 |
| SAEB Ø18 | 44,5 | 44,5 |



| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0143* |
| 060 | 5GKI2X0144* |
| 080 | 5GKI2X0145* |
| 110 | 5GKI2X0146 |
| 140 | 5GKI2X0147 |
| 160 | 5GKI2X0148 |
| 190 | 5GKI2X0149 |
| 220 | 5GKI2X0150 |
| 260 | 5GKI2X0151 |
| 290 | 5GKI2X0152 |
| 310 | 5GKI2X0153 |

(*) solo per 2XP/2XM

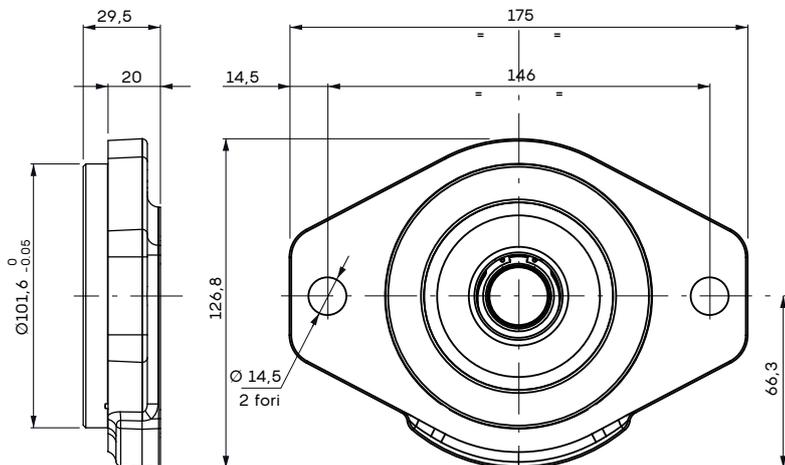
Massima coppia trasmissibile = 130 Nm

Configurazione con albero e flangia Ø22

Kit Flangia

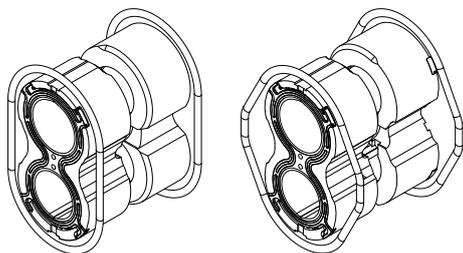
Flangia SAEB Ø22: ghisa

Il kit flangia è specificamente progettato per essere combinato con albero conduttore Ø22.



| Codici di ordinazione | | |
|------------------------------|---|-------------|
| guarnizione albero Ø22x30 mm | | |
| B | | |
| fino a 3 bar | | |
| NBR | N | 5GKFX2P016 |
| FPM | V | 5GKFX2P016V |

Kit supporto



| Codici di ordinazione | | | |
|-----------------------|---|------------------------|---------------------|
| Tipo guarnizioni | | Pompa in alluminio 2XP | Pompa in ghisa 2XPW |
| NBR | N | 5GKS20019 | 5GKS20020 |
| FPM | V | 5GKS20049 | 5GKS20050 |

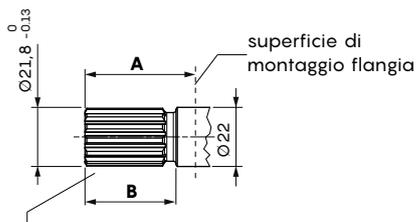
Albero conduttore

Albero tipo 45: scanalato SAE 13T

Guarnizione Ø22 mm

L'albero può essere utilizzato solo in combinazione con flangia e kit supporto dedicati.

| Flangia | Dimensioni albero | |
|---------|-------------------|----|
| | A | B |
| | mm | mm |
| SAEB | 41,2 | 34 |



profilo scanalato: 13T 16/32 DP ANSI B 92.1-1996

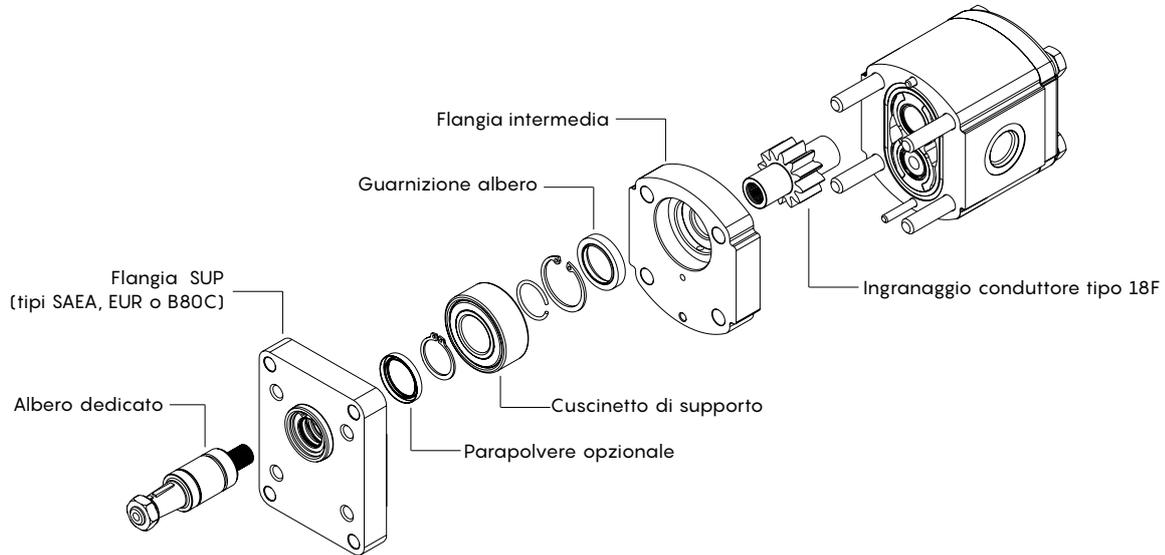
Massima coppia trasmissibile = 280 Nm

| Kit albero conduttore | |
|-----------------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0088* |
| 060 | 5GKI2X0089* |
| 080 | 5GKI2X0090* |
| 110 | 5GKI2X0091 |
| 140 | 5GKI2X0092 |
| 160 | 5GKI2X0093 |
| 190 | 5GKI2X0094 |
| 220 | 5GKI2X0095 |
| 260 | 5GKI2X0096 |
| 290 | 5GKI2X0097 |
| 310 | 5GKI2X0098 |

(*) solo per 2XP/2XM

Kit flange con cuscinetto di supporto (versione SUP)

Le flange tipo SUP sono complete di cuscinetto a carico radiale e albero dedicato. Queste flange richiedono ingranaggio conduttore tipo 18F.

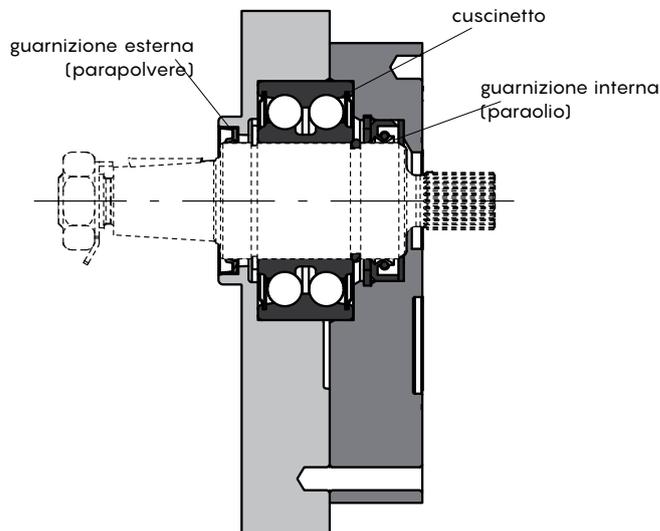


Tenuta sull'albero (tenuta principale)

| Tipo di tenuta | Codice di pressione | |
|---|---|--|
| | H | K |
| Con paraolio e parapolvere e cuscinetto | Pompe - Motori con drenaggio esterno | Motori unidirezionali |
| | Pressione massima fino a: 8 bar a 1000 giri/min 1,9 bar a 4000 giri/min | Pressione massima fino a: 30 bar a 1000 giri/min 7,6 bar a 4000 giri/min |

Con paraolio, parapolvere (opzionale) e cuscinetto

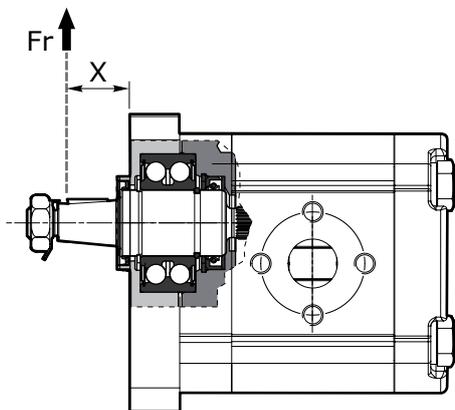
Esempio flangia: SUPEUR
2XP-A-160-R-SUPEUR-H-N-10-0-G34G12



Kit flange con cuscinetto di supporto (versione SUP)

Aspettativa di vita del cuscinetto

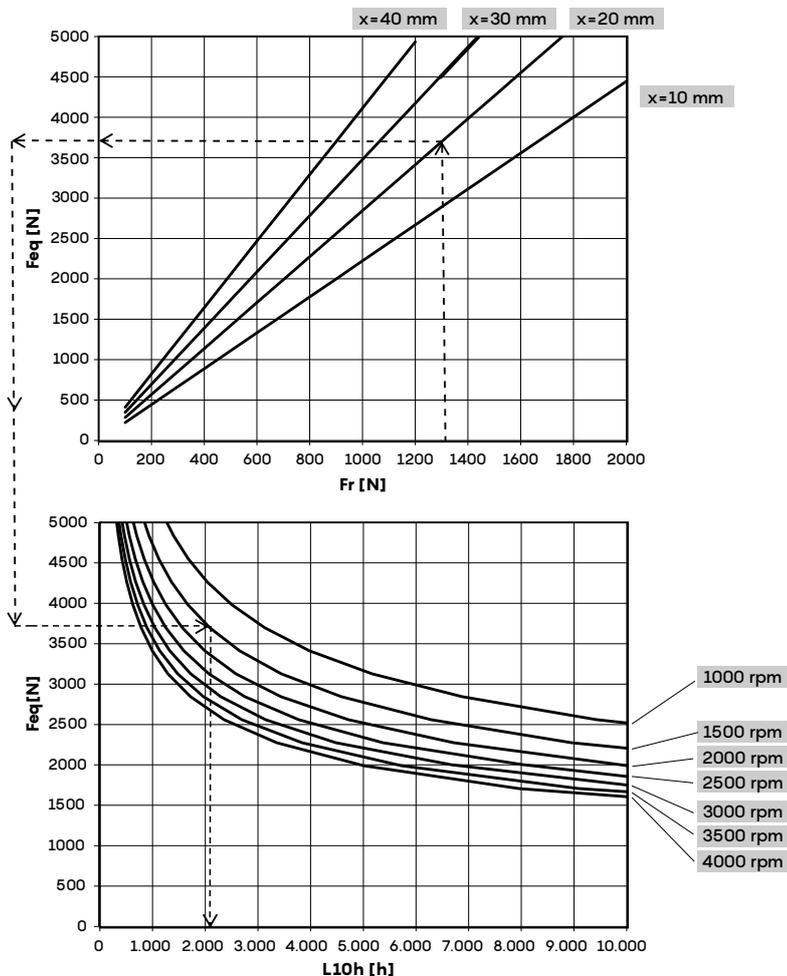
Le flange tipo SUP sono complete di paraolio, paraolvere (opzionale) e cuscinetto. Il disegno sottostante raffigura la flangia SUP in alluminio: per la versione in ghisa, caratteristiche aggiuntive sugli alberi e combinazioni speciali di guarnizioni, contattare il Servizio Commerciale.



X - Distanza del carico radiale dal piano di fissaggio della flangia

Fr - Carico radiale

| Esempio | |
|---------------------------|----------|
| Carico radiale Fr | 1300 N |
| X | 20 mm |
| Velocità | 1500 rpm |
| Durata nominale di lavoro | 2100 h |



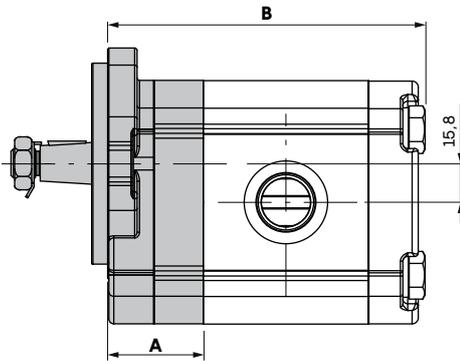
Kit flange con cuscinetto di supporto (versione SUP)

Dimensioni principali 2XP/2XM

Esempio di descrizione con cuscinetto di supporto (versione SUP)

Pompa: 2XP-A-140-D-SUPSAEA-B-N-30-0-U12U10

Motore: 2XM-A-140-D-SUPSAEA-B-N-10-0-U12U10



La quota **B** è riferita a pompa in alluminio con coperchio in alluminio standard (senza bocche)
Per le dimensioni relative alle flange SUP vedere le pagine relative.

| Tipo flangia | | | |
|--------------|---------|--------|--------|
| Quota A | | | |
| SUPEUR | SUPSAEA | SUPB80 | SUPB50 |
| mm | mm | mm | mm |
| 39 | 39 | 41 | 39 |

| Cilindrata | Quota B | | | |
|------------|---------|---------|--------|--------|
| | SUPEUR | SUPSAEA | SUPB80 | SUPB50 |
| | mm | mm | mm | mm |
| 040 | 113,1 | 113,1 | 115,1 | 113,1 |
| 060 | 116,4 | 116,4 | 118,4 | 116,4 |
| 080 | 120,6 | 120,6 | 122,6 | 120,6 |
| 110 | 124,7 | 124,7 | 126,7 | 124,7 |
| 140 | 129,7 | 129,7 | 131,7 | 129,7 |
| 160 | 133,9 | 133,9 | 135,9 | 133,9 |
| 190 | 138,9 | 138,9 | 140,9 | 138,9 |
| 220 | 143,6 | 143,6 | 145,6 | 143,6 |
| 260 | 149,7 | 149,7 | 151,7 | 149,7 |
| 290 | 153 | 153 | 155 | 153 |
| 310 | 158,1 | 158,1 | 160,1 | 158,1 |

Codici di ordinazione

I codici delle flange tipo SUP disponibili sono elencati nelle tabelle sottostanti.

Sono possibili differenti combinazioni di flange, alberi e guarnizioni; contattate il Servizio Commerciale

Importante!

Gli alberi nelle tabelle evidenziati con "*" sono dedicati esclusivamente alle flange SUP.

In alluminio

| Flangia SUPEUR | | |
|----------------|------------------|--------------|
| Tipo albero | Tipo guarnizione | Codice |
| 10 | NBR | H 5GKU2A1010 |
| | | K 5GKU2A1013 |
| | FPM | H 5GKU2A1015 |
| | | K - |
| 46* | NBR | H 5GKU2A4604 |
| | | K 5GKU2A4607 |
| | FPM | H 5GKU2A4605 |
| | | K - |
| 47* | NBR | H 5GKU2A4705 |
| | | K 5GKU2A4706 |
| | FPM | H 5GKU2A4707 |
| | | K - |
| 48* | NBR | H 5GKU2A4803 |
| | | K 5GKU2A4802 |
| | | H 5GKU2A4804 |
| | | - |

| Flangia SUPSAEA | | |
|-----------------|------------------|--------------|
| Tipo albero | Tipo guarnizione | Codice |
| 30 | NBR | H 5GKU2A3001 |
| | | K 5GKU2A3002 |
| | FPM | H 5GKU2A3003 |
| | | K - |
| 31 | NBR | H 5GKU2A3104 |
| | | K 5GKU2A3105 |
| | FPM | H 5GKU2A3106 |
| | | K - |
| 32 | NBR | H 5GKU2A3202 |
| | | K 5GKU2A3203 |
| | FPM | H 5GKU2A3204 |
| | | K - |

| Flangia SUPB80 | | |
|----------------|------------------|--------------|
| Tipo albero | Tipo guarnizione | Codice |
| 11 | NBR | H 5GKU2A1108 |
| | | K 5GKU2A1107 |
| | FPM | H 5GKU2A1110 |
| | | K - |
| 51* | NBR | H 5GKU2A5111 |
| | | K 5GKU2A5103 |
| | FPM | H 5GKU2A5104 |
| | | K - |

| Flangia SUPB50 | | | |
|----------------|------------------|--------------|------------|
| Tipo albero | Tipo guarnizione | Codice | B50CY code |
| 11 | NBR | H 5GKU2A1105 | 5GKU2A1106 |
| | | K 5GKU2A1111 | 5GKU2A1109 |
| | FPM | H 5GKU2A1112 | 5GKU2A1113 |
| | | K - | - |
| 51* | NBR | H 5GKU2A5105 | 5GKU2A5108 |
| | | K 5GKU2A5106 | 5GKU2A5109 |
| | FPM | H 5GKU2A5107 | 5GKU2A5110 |
| | | K - | - |

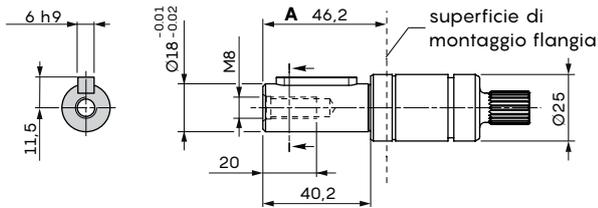
Kit flange con cuscinetto di supporto (versione SUP)

Alberi conduttori

Gli alberi rappresentati sotto sono dedicati esclusivamente alle flange SUP; per gli alberi standard vedere pagine da 22 a 26.

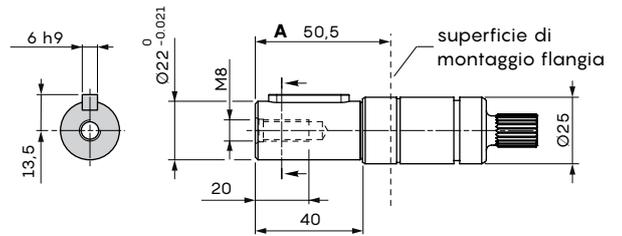
Albero tipo 46

La quota A è riferita al montaggio su flangia SUPEUR.



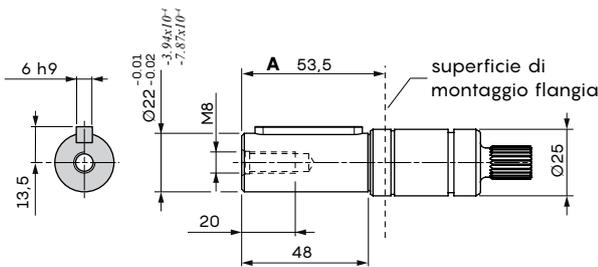
Albero tipo 47

La quota A è riferita al montaggio su flangia SUPEUR.

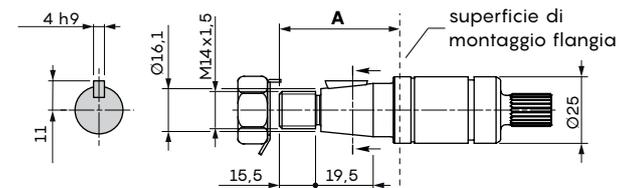


Albero tipo 48

La quota A è riferita al montaggio su flangia SUPEUR.



Albero tipo 51: conico 1:5

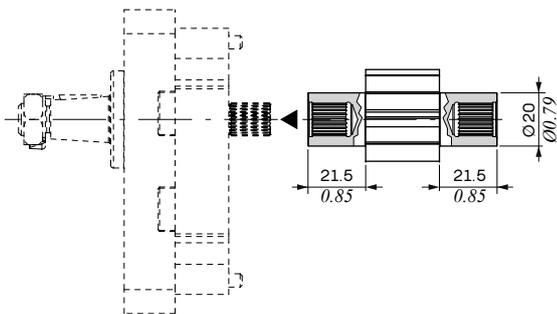


| Dimensioni albero | |
|-------------------|---------|
| Flangia | A mm |
| SUPB80 | 44,9 |
| SUPB50 | 46,9 |

Ingranaggi conduttori

Tipo 18F

Le flange SUP richiedono l'ingranaggio conduttore femmina/femmina rappresentato sotto. Questo ingranaggio è anche utilizzato negli stadi secondari delle pompe in tandem.



| Kit ingranaggio conduttore | | | |
|----------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione | Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0132* | 190 | 5GKI2X0138 |
| 060 | 5GKI2X0133* | 220 | 5GKI2X0139 |
| 080 | 5GKI2X0134* | 260 | 5GKI2X0140 |
| 110 | 5GKI2X0135 | 290 | 5GKI2X0141 |
| 140 | 5GKI2X0136 | 310 | 5GKI2X0142 |
| 160 | 5GKI2X0137 | | |

(*) solo per 2XP/2XM

Massima coppia trasmissibile = 100 Nm

Ingranaggi condotti

| Ingranaggio condotto | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione | Cilindrata | Codici di ordinazione | Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 010053334999 | 140 | 010053335399 | 260 | 010053335799 |
| 060 | 010053335099 | 160 | 010053335499 | 290 | 010053449099 |
| 080 | 010053335199 | 190 | 010053335599 | 310 | 010053335899 |
| 110 | 010053335299 | 220 | 010053335699 | | |

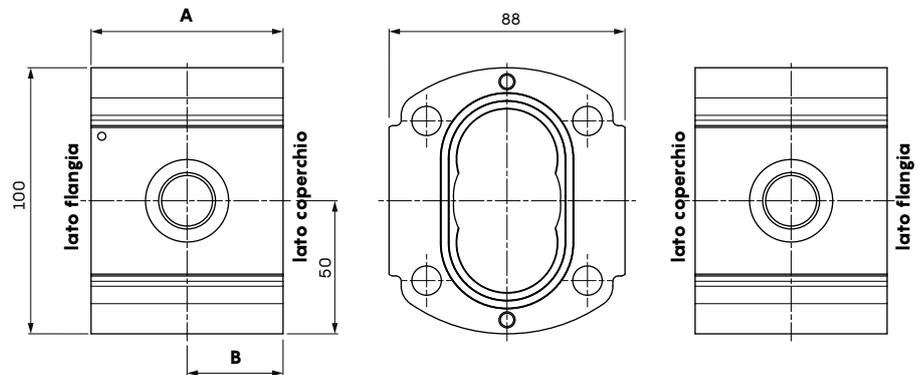
Corpi standard

Corpo in alluminio

I corpi non possono essere ordinati come particolari di ricambio

Le dimensioni indicate sono le medesime per tutte le configurazioni di bocche; per personalizzazioni contattare il Servizio Commerciale.

| Cilindrata | Dimensioni | |
|------------|------------|---------|
| | A mm | B mm |
| 040 | 50,8 | 25,4 |
| 060 | 54,1 | 27,05 |
| 080 | 58,3 | 29,15 |
| 110 | 62,4 | 31,2 |
| 140 | 67,4 | 33,7 |
| 160 | 71,6 | 35,8 |
| 190 | 76,6 | 38,3 |
| 220 | 81,6 | 40,8 |
| 260 | 87,4 | 43,7 |
| 290 | 90,7 | 45,35 |
| 310 | 95,8 | 47,9 |

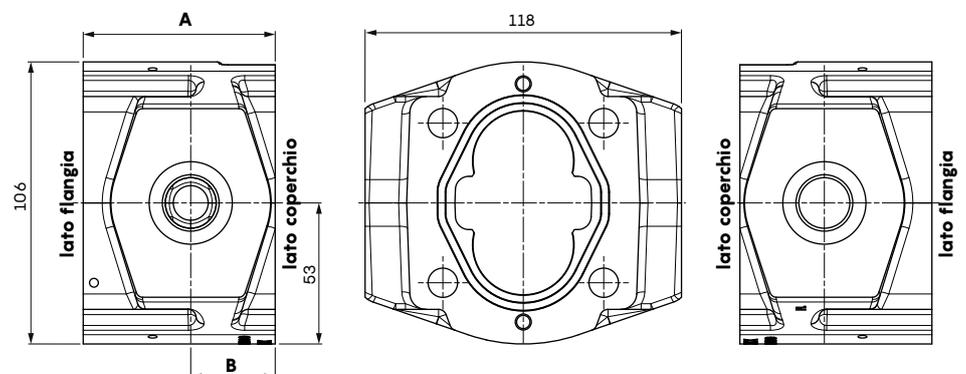


Corpo in ghisa

I corpi non possono essere ordinati come particolari di ricambio

Le dimensioni indicate sono le medesime per tutte le configurazioni di bocche; per personalizzazioni contattare il Servizio Commerciale.

| Cilindrata | Dimensioni | |
|------------|------------|---------|
| | A mm | B mm |
| 110 | 62,4 | 31,2 |
| 140 | 67,4 | 33,7 |
| 160 | 71,6 | 35,8 |
| 190 | 76,6 | 38,3 |
| 220 | 81,6 | 40,8 |
| 260 | 87,4 | 43,7 |
| 290 | 90,7 | 45,35 |
| 310 | 95,8 | 47,9 |

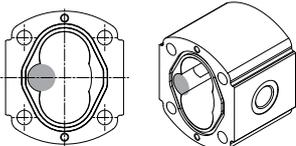
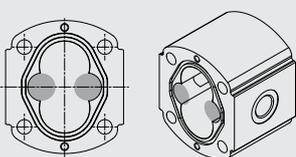
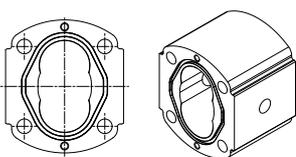


Corpo in alluminio

Questi corpi speciali sono in utilizzati nelle pompe tandem in alluminio in caso di aspirazione o dove è richiesto il coperchio posteriore con una particolare configurazione delle bocche.

Sono progettati specificatamente per avere le medesime caratteristiche di portata delle pompe 2XPW e motori 2XMW.

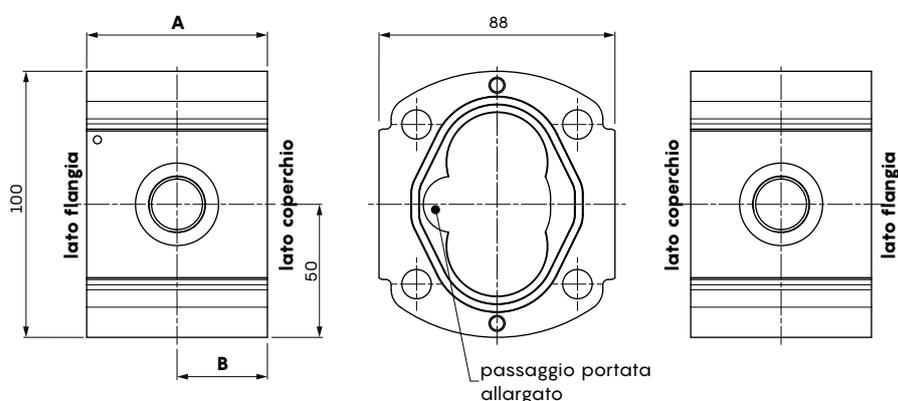
Le dimensioni esterne e la configurazione delle bocche sono le medesime del corpo standard; a causa dell'aumento dell'area in pressione sono raccomandate flange e coperchi in ghisa.

| Corpi speciali | | |
|----------------|--|--|
| Tipo corpo | | Descrizione / Applicazione |
| LAU |  | <ul style="list-style-type: none"> - Singolo collegamento di portata allargato - Per configurazioni tandem con aspirazione comune |
| MU |  | <ul style="list-style-type: none"> - Entrambe i collegamenti di portata allargati: aspirazione e mandata - Per le cilindrata da 040 a 140 le pressioni raccomandate sono: P1 = 230 bar P2 = 240 bar P3 = 250 bar - Da utilizzare per coperchi con bocche maggiorate |
| SGR |  | <ul style="list-style-type: none"> - Configurazione senza collegamenti allargati e senza la lavorazione delle bocche - Disponibile solo come ricambio per stage secondario su pompe in tandem |

Esempio di descrizione

Pompa: 2XP-A-160(LAU)-D-EUR-B-N-10-4-U12U10

| Cilindrata | Dimensioni corpo | |
|------------|------------------|---------|
| | A mm | B mm |
| 040 | 50,8 | 25,4 |
| 060 | 54,1 | 27,05 |
| 080 | 58,3 | 29,15 |
| 110 | 62,4 | 31,2 |
| 140 | 67,4 | 33,7 |
| 160 | 71,6 | 35,8 |
| 190 | 76,6 | 38,3 |
| 220 | 81,6 | 40,8 |
| 260 | 87,4 | 43,7 |
| 290 | 90,7 | 45,35 |
| 310 | 95,8 | 47,9 |



Kit coperchi standard

Coperchi in alluminio

Senza bocche

Per pompe e motori - Esempio di descrizione

Pump: **2XP-A-040-D-EUR-B-N-10-0-G12G12**

Motor: **2XM-A-110-R-EUR-H-N-10-0-G12G12-DRENG14**

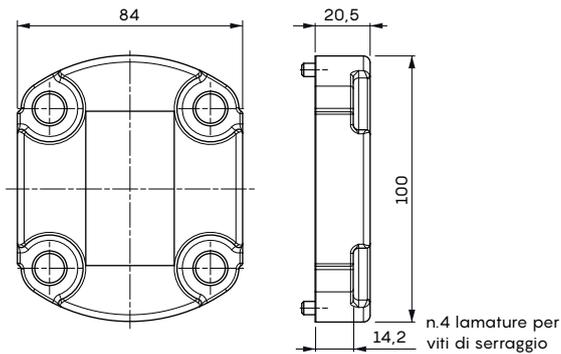
Disponibile su

2XP/2XM 2XPW/2XMW

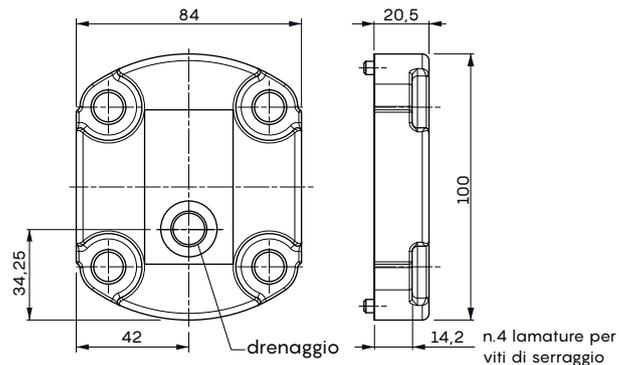
•

—

Posizione bocche tipo 0



Posizione bocche tipo 0 - DREN



Codici di ordinazione

| Posizione bocche pompe/motori | Bocche "G" (filettatura BSP) | | | | Bocche tipo "U" (filettatura UN-UNF) | | | |
|-------------------------------|------------------------------|----|-----|-------------|--------------------------------------|----|-----|-------------|
| | CODICE | IN | OUT | Drenaggio** | CODICE | IN | OUT | Drenaggio** |
| 0 | 5GKC20005 | - | - | - | 5GKC20005 | - | - | - |
| 0...DREN... | 5GKC2G004 | - | - | G14 | 5GKC2U004 | - | - | U6 |

NOTA (**):appare il drenaggio in caso di pompa o motore unidirezionale

Con bocche

Per pompe e motori unidirezionali - Esempio di descrizione

Pompa: **2XP-A-040-D-EUR-B-N-10-4-G12G12**

Motore: **2XM-A-110-D-EUR-H-N-10-4-G12G34**

Disponibile su

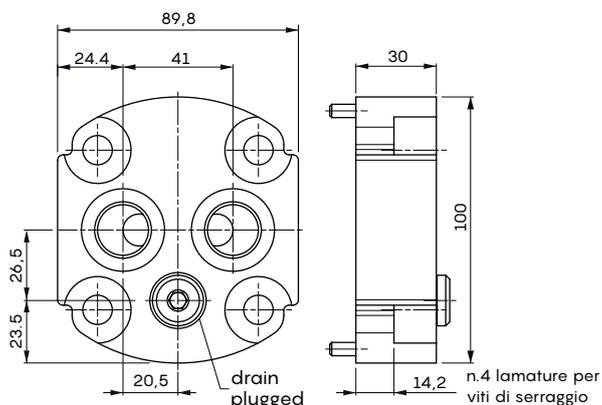
2XP/2XM 2XPW/2XMW

•

—

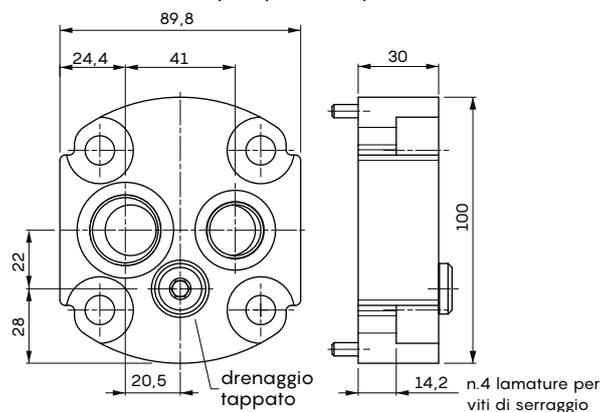
Posizione bocche tipo 1/3/4 - DREN

Per aspirazione fino a 24 l/min max.



Posizione bocche tipo 1/3/4 - DREN

Per aspirazione fino a 45 l/min max.
Richiede corpo speciale tipo MU



Codici di ordinazione

| Posizione bocche pompe/motori | Codice bocche "G" (filettatura BSP) | | | | Codice bocche "U" (filettatura UN-UNF) | | | |
|---------------------------------|-------------------------------------|-----|------|-------------|--|-----|------|-------------|
| | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio** | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio** |
| 1/3/4...DREN...(corpo standard) | 5GKC2G014 | G12 | G12 | plugged | 5GKC2U015 | U10 | U10 | plugged |
| 1/3/4...DREN...(corpo tipo MU) | 5GKC2G012 | G12 | G34 | plugged | 5GKC2U000 | U10 | U12 | plugged |

NOTA (*): per le posizione 1/3appare le bocche inutilizzate - (**):appare il drenaggio in caso di pompa o motore unidirezionale

Coperchi in alluminio

Con bocche

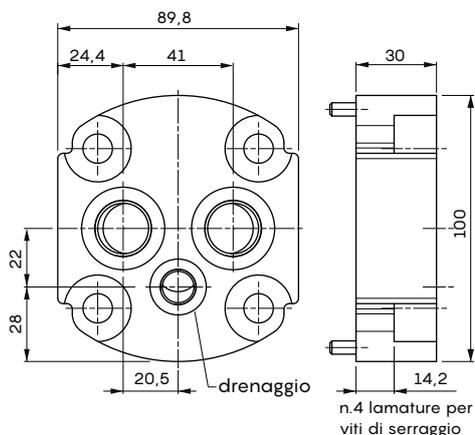
Per pompe e motori - Esempio di descrizione

Motore: 2XM-A-110-R-EUR-H-N-10-4-G34G34-DRENG14

| Disponibile su | |
|----------------|-----------|
| 2XP/2XM | 2XPW/2XMW |
| • | — |

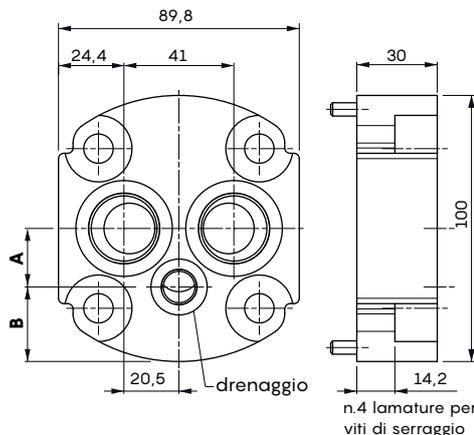
Posizione bocche tipo 1/3/4 - DREN

Per aspirazione fino a 45 l/min max.
Richiede corpo speciale tipo MU



Posizione bocche tipo 1/3/4 - DREN

Per aspirazione fino a 45 l/min max.
Versione con bocche maggiorate.
Richiede corpo speciale tipo MU.



| Dimensioni coperchio | | |
|----------------------|-----|--------|
| Quote | BSP | UN-UNF |
| A mm | 22 | 25 |
| B mm | 28 | 25 |

| Posizione bocche pompe/motori | Codici di ordinazione | | | | | | | |
|------------------------------------|------------------------------|-----|------|------------|--------------------------------------|-----|------|-------------|
| | Bocche "G" (filettatura BSP) | | | | Bocche tipo "U" (filettatura UN-UNF) | | | |
| | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio* | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio** |
| 1/3/4...DREN... (corpo tipo MU) | 5GKC2G000 | G12 | G12 | G14 | - | - | - | - |
| | 5GKC2G002 | G34 | G34 | G14 | 5GKC2U013 | U12 | U12 | U6 |

NOTA (*): per le posizione 1/3 tappare le bocche inutilizzate - (**): tappare il drenaggio in caso di pompa o motore unidirezionale

Kit coperchi standard

Coperchi in ghisa

Pompe e motori con coperchi in ghisa, eccetto i coperchi senza bocche, richiedono viti tipo UNI5931; vedere pagina 85.

Senza bocche

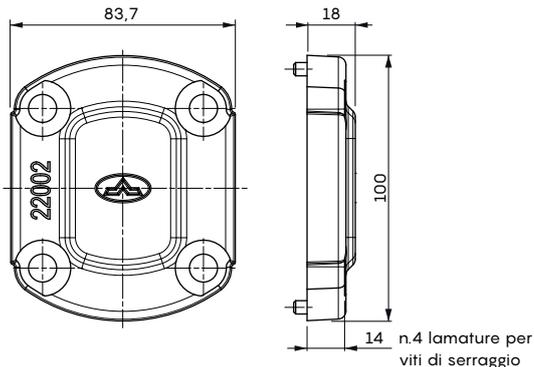
Per pompe e motori - Esempio di descrizione

Pumpa: 2XP-G-040-D-EUR-B-N-10-0-N13N13

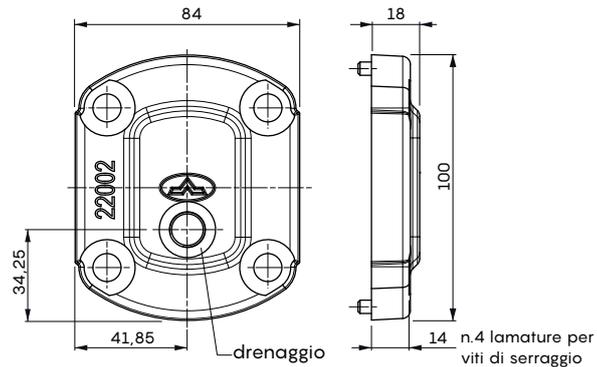
Motore: 2XMW-G-110-R-B80C-K-V-15-0-G34G34-DRENG14

| Disponibile su | |
|----------------|-----------|
| 2XP/2XM | 2XPW/2XMW |
| • | • |

Posizione bocche tipo 0



Posizione bocche tipo 0 - DREN



| Posizione bocche pompe/motori | Codici di ordinazione | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|----|-----|------------|--------------------------------------|----|-----|------------|
| | Bocche "G" (filettatura BSP) | | | | Bocche tipo "U" (filettatura UN-UNF) | | | |
| | CODICE | IN | OUT | Drenaggio* | CODICE | IN | OUT | Drenaggio* |
| 0 | 5GKC20001 | - | - | - | 5GKC20001 | - | - | - |
| 0...DREN... | 5GKC2G207 | - | - | G14 | 5GKC2U003 | - | - | U6 |

NOTA (*):appare il drenaggio in caso di pompa o motore unidirezionale

Con bocche

Per pompe e motori unidirezionali - Esempio di descrizione

Pump: 2XP-G-040-D-SAEA-B-N-14-4-U10U12

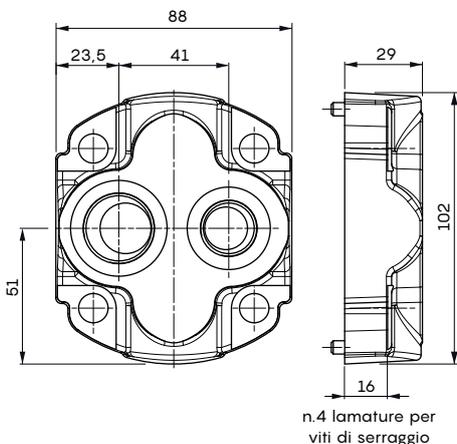
Motor: 2XM-G-040-D-SAEA-H-N-14-4-U10U12

| Disponibile su | |
|----------------|-----------|
| 2XP/2XM | 2XPW/2XMW |
| • | • |

Posizione bocche tipo 1/3/4

Per aspirazione fino a 45 l/min max.

Per pompe/motori in alluminio richiede corpo speciale tipo MU



| Posizione bocche pompe/motori | Codici di ordinazione | | | |
|--|--|-----------|------|-----------|
| | Bocche "G" (filettatura BSP) | | | |
| | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio |
| 1/3/4...DREN... (corpo tipo MU per pompe e motori in alluminio) | 5GKC2G016 | G12 | G34 | - |
| Posizione bocche pompe/motori | Bocche tipo "U" (filettatura UN-UNF) | | | |
| | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio |
| | 1/3/4...DREN... (corpo tipo MU per pompe e motori in alluminio) | 5GKC2U011 | U10 | U12 |

NOTA (*): per le posizione 1/3 tappare le bocche inutilizzate

Coperchi in ghisa

Con bocche

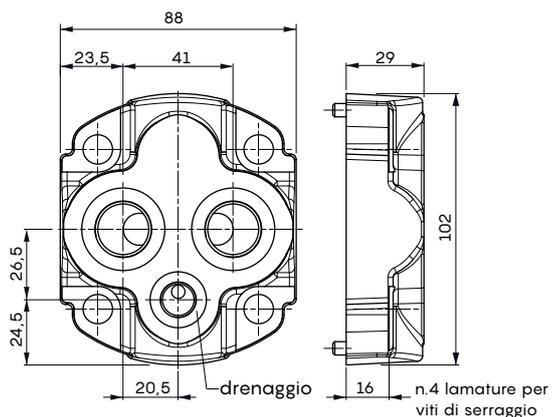
Per pompe e motori - Esempio di descrizione

Motore: 2XMW-G-040-R-SAEA-H-N-14-4-U10U10-DRENU6

| Disponibile su | |
|----------------|-----------|
| 2XP/2XM | 2XPW/2XMW |
| • | • |

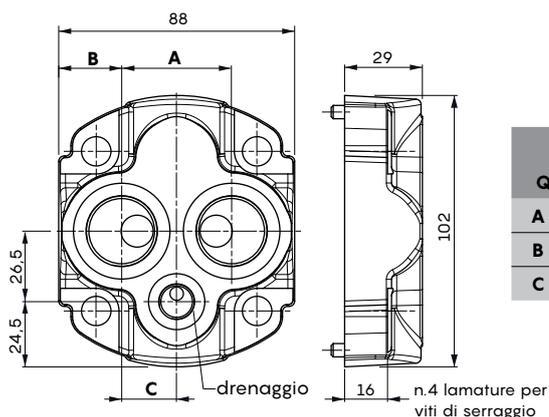
Posizione bocche tipo 1/3/4

Per aspirazione fino a 24 l/min max.



Posizione bocche tipo 1/3/4

Per aspirazione fino a 24 l/min max.
Versione con bocche maggiorate



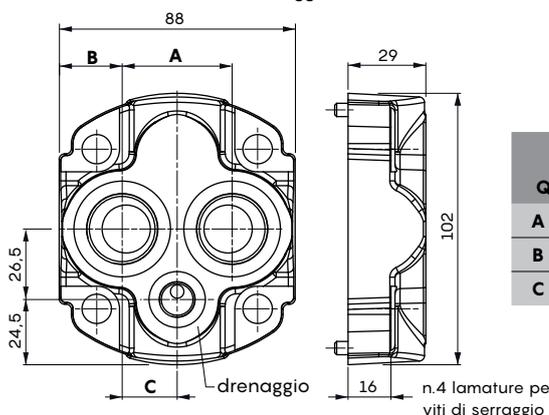
| Dimensioni coperchio | | |
|----------------------|------|--------|
| Quote | BSP | UN-UNF |
| A mm | 41 | 42 |
| B mm | 23,5 | 23 |
| C mm | 20,5 | 21 |

| Posizione bocche pompe/motori | Codici di ordinazione | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------------|-----|------|-------------|--------------------------------------|-----|------|-------------|
| | Bocche "G" (filettatura BSP) | | | | Bocche tipo "U" (filettatura UN-UNF) | | | |
| | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio** | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio** |
| 1/3/4...DREN... | 5GKC2G017 | G12 | G12 | G14 | 5GKC2U014 | U10 | U10 | U6 |
| | 5GKC2G121 | G34 | G34 | G14 | 5GKC2U010 | U12 | U12 | U6 |

NOTE (*): per le posizione 1/3 tappare le bocche inutilizzate - (**): tappare il drenaggio in caso di pompa o motore unidirezionale

Posizione bocche tipo 1/3/4 - DREN

Per aspirazione fino a 45 l/min max.
Per pompe/motori in alluminio richiede corpo speciale tipo MU
Versione con bocche maggiorate



| Dimensioni coperchio | | |
|----------------------|------|--------|
| Quote | BSP | UN-UNF |
| A mm | 41 | 42 |
| B mm | 23,5 | 23 |
| C mm | 20,5 | 21 |

| Posizione bocche pompe/motori | Codici di ordinazione | | | | | | | |
|--|------------------------------|-----|------|-------------|--------------------------------------|-----|------|-------------|
| | Bocche "G" (filettatura BSP) | | | | Bocche tipo "U" (filettatura UN-UNF) | | | |
| | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio** | CODICE | IN* | OUT* | Drenaggio** |
| 1/3/4...DREN... (corpo tipo MU per pompe e motori in alluminio) | 5GKC2G120 | G34 | G34 | G14 | 5GKC2U201 | U12 | U12 | U6 |

NOTE (*): per le posizione 1/3 tappare le bocche inutilizzate - (**): tappare il drenaggio in caso di pompa o motore unidirezionale

Kit coperchi speciali

Con valvole ausiliarie

Coperchio in ghisa: configurazione C1

Coperchio configurabile con valvole ausiliarie; anticavitazione e antishock/anticavitazione

Disponibile il tappo sostituzione valvola per la chiusura delle sedi.

Il coperchio richiede viti di assemblaggio tipo UNI 5931; vedere pagina 85.

IMPORTANTE: per ordinare il coperchio completo di valvole contattare il Servizio Commerciale.

| Disponibile su | |
|----------------|-----------|
| 2XP/2XM | 2XPW/2XMW |
| • | • |

Motore - Esempio descrizione

2XMW-G-190-R-SAE-K-V-10-0-G34G34-C1-DU(140)\S(TAP)-DRENINFG14-<CVN>

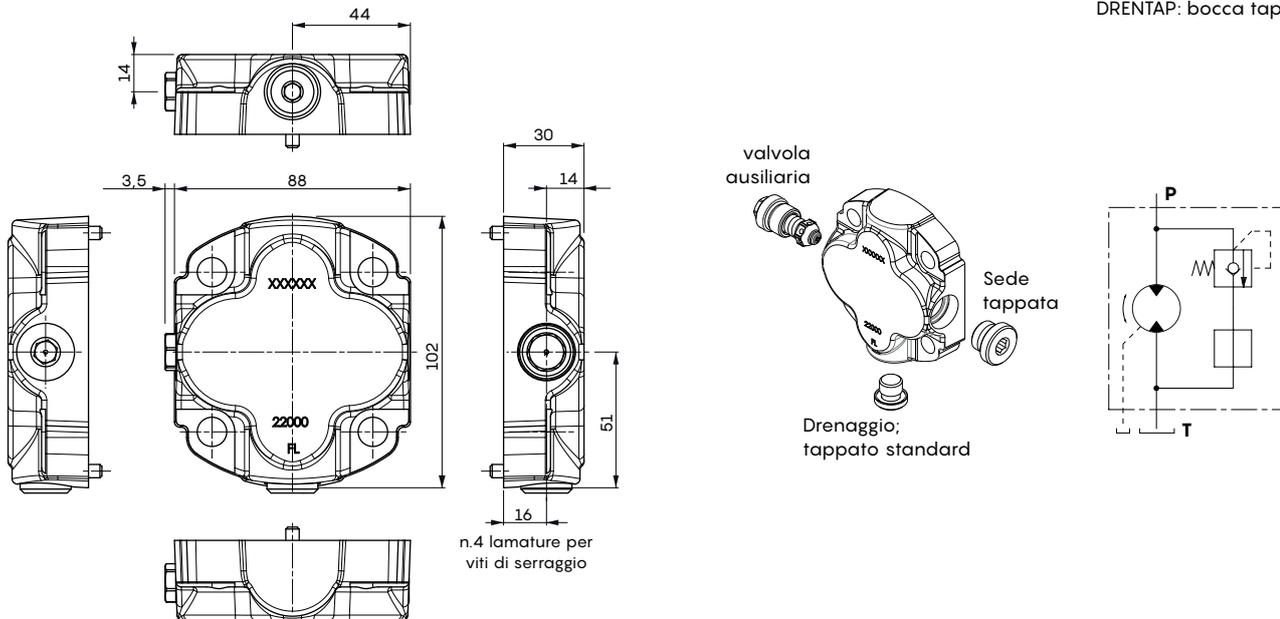
Taratura valvole (bar)

Posizione valvola
D: sulla rotazione oraria
S: sulla rotazione anti-oraria

Tipo valvola
 Vedi tabella sotto

Drenaggio
G14: bocca G1/4
U6: bocca SAE6

Posizione drenaggio
DRENINF: inferiore
DRENSUP: superiore
DRENTAP: bocca tappata



Codici ordinazione valvole

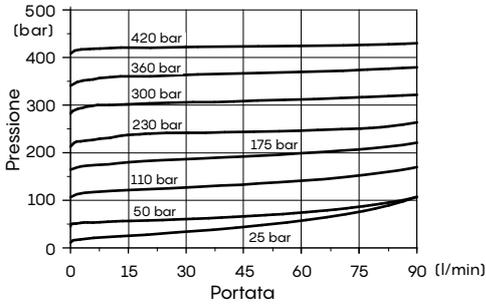
| Tipo valvola | CODICE | SCHEMA | DESCRIZIONE | Serraggio |
|-----------------------------|---|--------|---|---------------------|
| TAP | XTAP522260F | | Tappo chiusura sede | Chiave 8 24 Nm |
| | XTAP522441* XTAP522441V** | | Tappo sostituzione valvola | Chiave 13 24 Nm |
| C | 5KIT410000* 5KIT410000V** | | Valvola anticavitazione | Chiave 13 24 Nm) |
| U(...) taratura (bar) | 5KIT332...* 5KIT332...V** taratura (bar) | | Valvole antiurto/anticavitazione a taratura fissa con funzione limitatrice di pressione. Taratura (bar): 25 bar 30 bar 40 bar 50 bar 63 bar 80 bar 100 bar 110 bar 125 bar 140 bar 150 bar 160 bar 175 bar 190 bar 200 bar 210 bar 220 bar 230 bar 240 bar 250 bar 260 bar 270 bar 280 bar 290 bar 300 bar 310 bar 320 bar 340 bar 360 bar 400 bar 420 bar | Chiave 13 24 Nm |

NOTE: (*) codice riferito a valvole con guarnizioni in NBR. (**) codice riferito a valvole con guarnizioni in FPM.

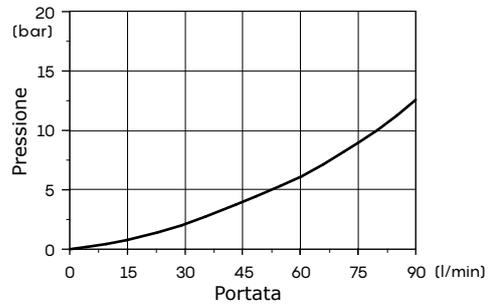
Con valvole ausiliarie

Coperchio in ghisa: configurazione C1

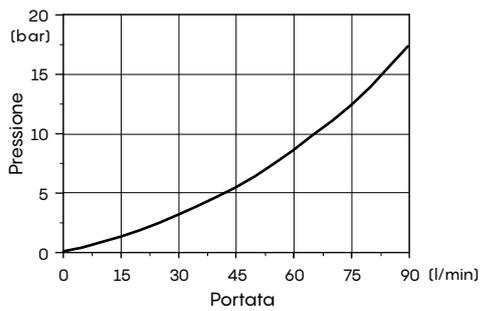
valvole antishock/anticavitazione: esempi di taratura
(10 l/min)



Valvole antishock/anticavitazione: perdite di carico
(in anticavitazione)



Valvole anticavitazione: perdite di carico



Kit coperchi speciali

Con valvole ausiliarie

Coperchio in ghisa: configurazioni tipo C3 (C3V) e C4 (C4V)

Configurabile con valvole a cartuccia limitatrici di pressione, di ritegno o direzionali in cavità SAE10/2A, in posizione laterale o superiore/inferiore.

La configurazione C4 (C4V) comprende una linea di drenaggio dedicata per la valvola, e può essere utilizzata su pompe e motori unidirezionali.

Il coperchio necessita di viti di assemblaggio tipo UNI 5931: vedere pagina 85

IMPORTANTE: per ordinare il coperchio completo di valvole contattare il Servizio Commerciale.

| Disponibile su | |
|----------------|-----------|
| 2XP/2XM | 2XPW/2XMW |
| • | • |

Motore - Esempio descrizione

2XMW-G-040-S-EUR-B-N-10-0-G34G12-C3\EF10M20NB\4PD(BQP)\G12\DRENINFG14-12VDC-<CVN>

Tipo coperchio

C3: cavità SAE10/2A su lato aspirazione, doppio drenaggio tappato
C3V: cavità SAE10/2A verticale, doppio drenaggio tappato
C4: cavità SAE10/2A su lato aspirazione, drenaggio valvola verticale
C4V: cavità SAE10/2A verticale, drenaggio valvola su lato aspirazione

Tipo valvola

MC10M(XXX)*: limitatrice di pressione, azionamento diretto
MP10M(XXX)*: limitatrice di pressione, azionamento pilotato
MP10T: limitatrice di pressione, elettrica proporzionale, azionamento pilotato; aumentando la corrente decresce la pressione limitatrice di pressione, elettrica proporzionale, azionamento pilotato; diminuendo la corrente aumenta la pressione
MP10X: limitatrice di pressione, elettrica proporzionale, azionamento pilotato; aumentando la corrente decresce la pressione limitatrice di pressione, elettrica proporzionale, azionamento pilotato; diminuendo la corrente aumenta la pressione
UC10A/001B: unidirezionale per anticavitazione; passaggio libero da 2 a 1
UC10C/001B: unidirezionale per anticavitazione; passaggio libero da 1 a 2
EC10M/20XX:** direzionale a solenoide, azion. pilotato, normalmente chiusa, aperta da 1>2
EF10M/20XX:** direzionale a solenoide, azion. pilotato, normalmente chiusa, aperta da 2>1
EH10M/20XX:** direzionale a solenoide, azion. pilotato, normalmente chiusa, ritegno in entrambe le direzioni
TAP: sede tappata

NOTE:

[*] sostituire "XXX" con il valore di taratura in bar
 [**] sostituire "XX" con il tipo di emergenza; vedere tabella a pag. 52
 [#] solo per valvole elettriche

Tensione

12VDC, 24VDC

Drenaggio

G14: G1/4 port
U6: SAE6 port

Drenaggio valvola

- : nessuno
G12: bocca G1/2
U10: bocca SAE10

Posizione drenaggio

DRENINF: bocca inferiore

DRENSUP: bocca superiore

DRENTAP: drenaggio tappato

Tipo bobina

- : nessuna

BQP, BH, BER: in relazione al tipo di valvola; consultare il catalogo cartucce SAE per informazioni

Posizione connettore

PD: perpendicolare all'asse della bobina

PL: parallelo all'asse della bobina

Tipo connettore

0: ISO (standard)

2: AMP-JPT

3: Deutsch DT06

4: Deutsch DT04-2P

5: Deutsch DT04-4P

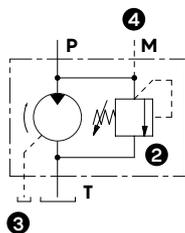
6: Metri-Pack femmina

7: Metri-Pack maschio

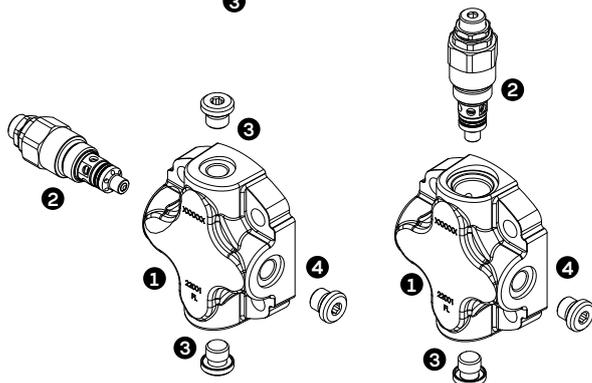
8: Weather-Pack maschio

9: Weather-Pack femmina

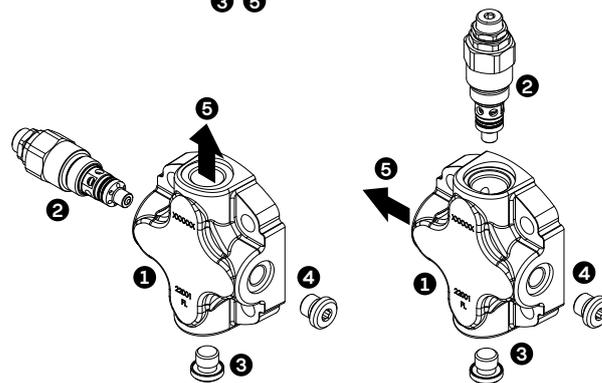
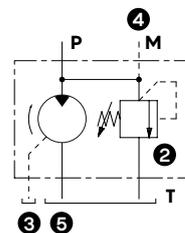
Configurazioni C3 (C3V)



- 1: tipo coperchio
- 2: valvola in cavità SAE10/2A
- 3: drenaggio; tappato come standard
- 4: predisposizione manometro; tappato come standard
- 5: drenaggio valvola



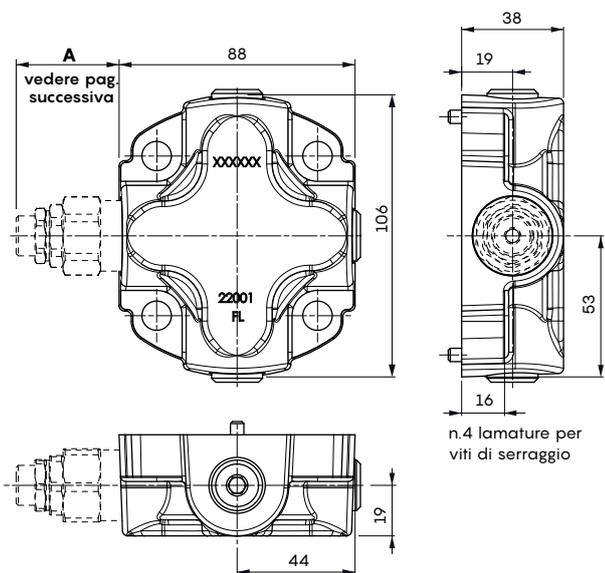
Configurazioni C4 (C4V)



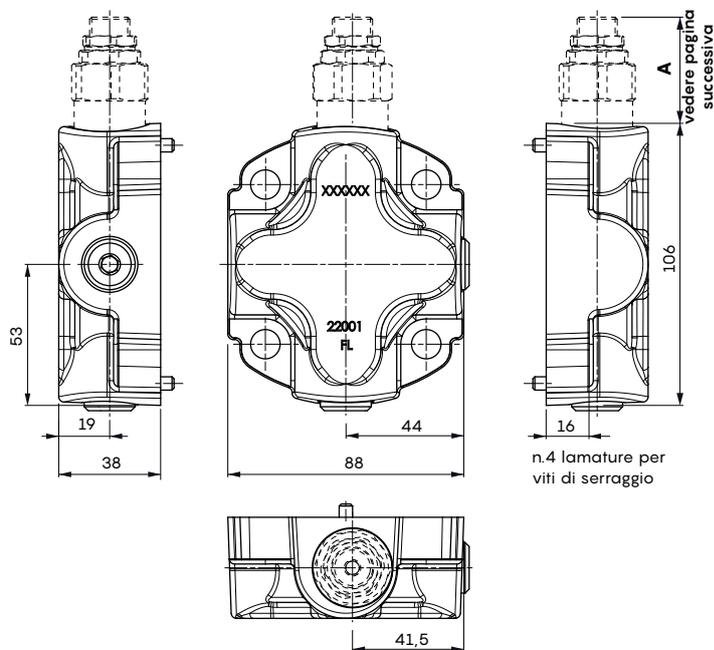
Con valvole ausiliarie

Coperchio in ghisa: configurazioni tipo C3 (C3V) e C4 (C4V)

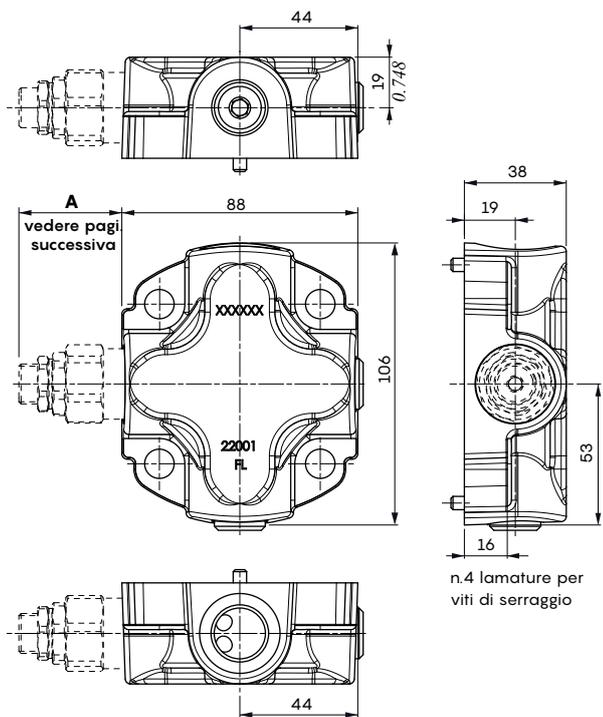
Dimensioni configurazione C3



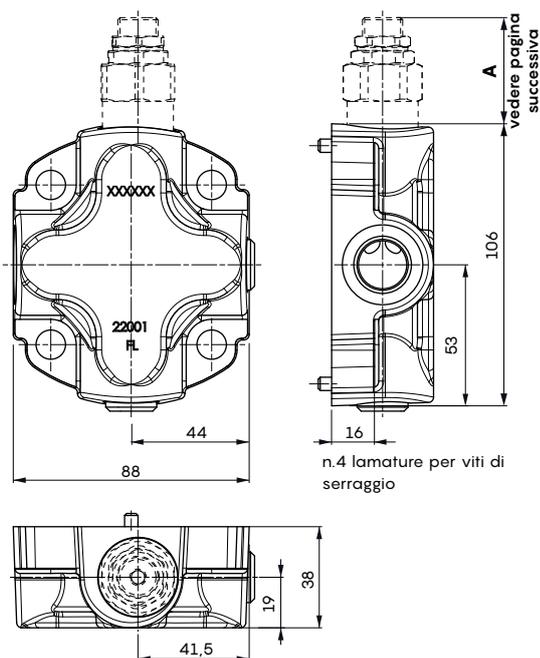
Dimensioni configurazione C3V



Dimensioni configurazione C4



Dimensioni configurazione C4V

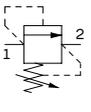
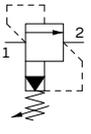
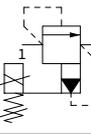
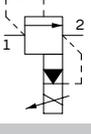
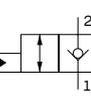
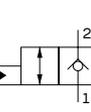
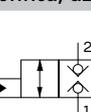


Kit coperchi speciali

Con valvole ausiliarie

Coperchio in ghisa: configurazioni tipo C3 (C3V) e C4 (C4V)

Per dati tecnici e prestazioni delle valvole consultare il catalogo Cartucce in cavità SAE, codice D2WWEI01E.

| Codici ordinazione valvole | | | | | |
|--|--------------|---|---|--------------------|------------------------------|
| Tipo valvola | CODICE | SCHEMA | DESCRIZIONE | Serraggio | Quota A max (vedere pag. 51) |
| | XTAP327460 |  | Seat plug | Chiave 27 50 Nm | 6 mm |
| Valvola limitatrice di pressione, azionamento diretto - taratura standard a 5 l/min | | | | | |
| MC10M/0Y2B | OMC10002027 |  | Campo di taratura 40-110 bar Taratura standard 80 bar | Chiave 27 50 Nm | 40,5 mm |
| MC10M/0Y3B | OMC10002028 | | Campo di taratura 110-220 bar Taratura standard 175 bar | | |
| MC10M/0Y4B | OMC10002029 | | Campo di taratura 200-260 bar Taratura standard 220 bar | | |
| Valvola limitatrice di pressione, azionamento pilotato - taratura standard a 5 l/min | | | | | |
| MP10M/0S1B | OMP10002091 |  | Campo di taratura 5-50 bar Taratura standard 30 bar | Chiave 27 50 Nm | 44,5 mm |
| MP10M/0S2B | OMP100020A00 | | Campo di taratura 50-220 bar Taratura standard 150 bar | | |
| MP10M/0S3B | OMP10002093 | | Campo di taratura 150-350 bar Taratura standard 250 bar | | |
| Valvola limitatrice di pressione elettrica proporzionale, azionamento pilotato - aumentando la corrente diminuisce la pressione | | | | | |
| MP10T/001B | OMP10002051 |  | Campo di taratura 8-130 bar | Chiave 27 50 Nm | 96 mm |
| MP10T/002B | OMP10002052 | | Campo di taratura 8-180 bar | | |
| MP10T/003B | OMP10002053 | | Campo di taratura 8-240 bar | | |
| Valvola limitatrice di pressione elettrica proporzionale, azionamento pilotato - diminuendo la corrente aumenta la pressione | | | | | |
| MP10X/001B | OMP10002054 |  | Campo di taratura 10-120 bar | Chiave 27 50 Nm | 82 mm |
| MP10X/002B | OMP10002055 | | Campo di taratura 10-160 bar | | |
| MP10X/003B | OMP10002056 | | Campo di taratura 10-230 bar | | |
| MP10X/004B | OMP10002057 | | Campo di taratura 10-350 bar | | |
| Valvola unidirezionale per anticavitazione | | | | | |
| UC10A/001B | OUC10002000 |  | Pressione di apertura 0.5 bar Nota: installazione possibile sulle configurazioni C3V e C4V | Chiave 27 50 Nm | 10 mm |
| UC10C/001B | OUC10002009 |  | Pressione di apertura 0.5 bar | Chiave 24 60 Nm | 4,5 mm |
| Valvola direzionale elettrica, azionamento pilotato - normalmente chiusa, aperta da 1>2 | | | | | |
| EC10M/20NB | OEC10002013 |  | Senza emergenza | Chiave 27 50 Nm | 59 mm |
| EC10M/20FB | OEC10002017 | | Emergenza con pulsante a tirare | | 87 mm |
| EC10M/20TB | OEC10002018 | | Emergenza a vite | | 73,5 mm |
| EC10M/20QB | OEC10002019 | | Emergenza con pulsante "tira e gira" | | 80 mm |
| Valvola direzionale elettrica, azionamento pilotato - normalmente chiusa, aperta da 2>1 | | | | | |
| EF10M/20NB | OEF10002001 |  | Senza emergenza | Chiave 27 50 Nm | 59 mm |
| EF10M/20FB | OEF10002005 | | Emergenza con pulsante a tirare | | 87 mm |
| EF10M/20TB | OEF10002006 | | Emergenza a vite | | 73,5 mm |
| EF10M/20QB | OEF10002007 | | Emergenza con pulsante "tira e gira" | | 80 mm |
| Valvola direzionale elettrica, azionamento pilotato - normalmente chiusa, ritegno in entrambe le direzioni | | | | | |
| EH10M/20NB | OEH10002001 |  | Senza emergenza | Chiave 27 50 Nm | 59 mm |
| EH10M/20FB | OEH10002005 | | Emergenza con pulsante a tirare | | 87 mm |
| EH10M/20TB | OEH10002006 | | Emergenza a vite | | 73,5 mm |
| EH10M/20QB | OEH10002007 | | Emergenza con pulsante "tira e gira" | | 80 mm |

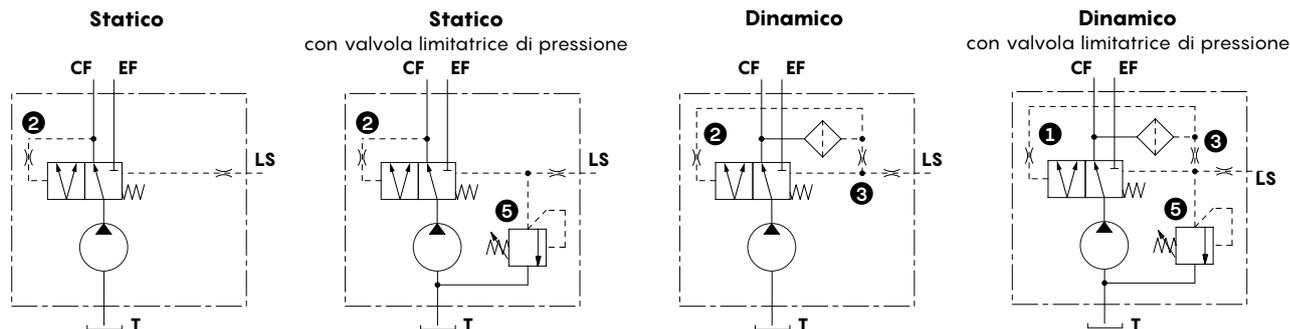
Con valvola prioritaria

Coperchio in ghisa

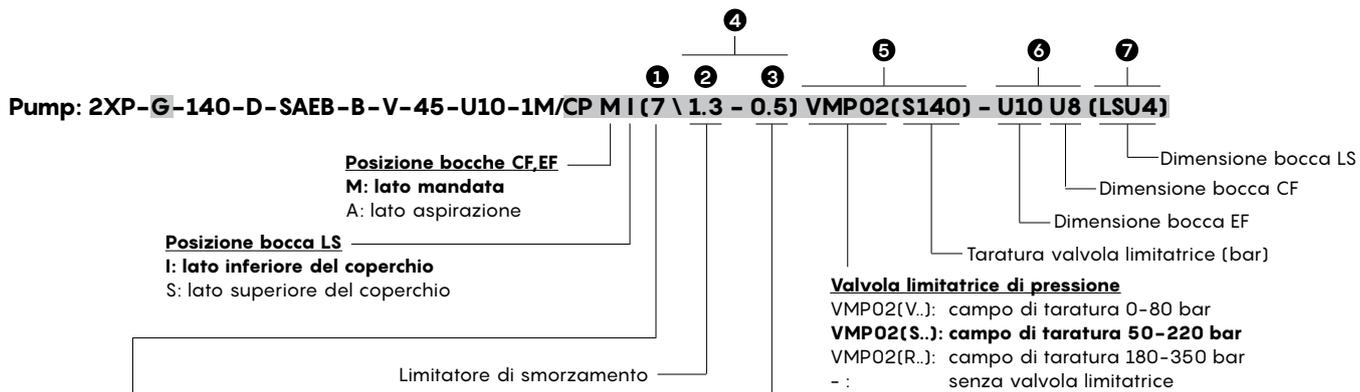
IMPORTANTE: per ordinare il coperchio completo di valvole contattare il Servizio Commerciale.

| Disponibile su | |
|----------------|-----------|
| 2XP/2XM | 2XPW/2XMW |
| • | - |

Circuiti disponibili

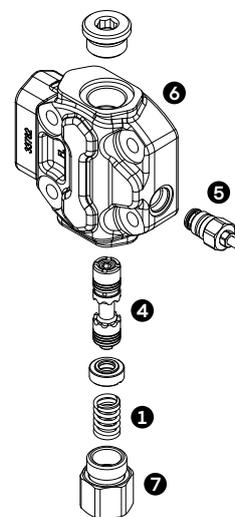


Circuito Dinamico con valvola limitatrice di pressione - Esempio di descrizione



| Tipo molla | Limitatore dinamico | Valore di stand-by | |
|------------|---------------------|--------------------|------------------|
| | | α 5 l/min (bar) | α 80 l/min (bar) |
| bar * | mm * | | |
| 4 | - | 4 | 5,5 |
| | 0,5 | 5 | 7 |
| | 0,6 | 7 | 9 |
| | 0,7 | 8 | 11 |
| 7 | - | 7 | 9,5 |
| | 0,5 | 8,5 | 12 |
| | 0,6 | 12 | 15,5 |
| | 0,7 | 14,5 | 19 |
| 10 | - | 10 | 13 |
| | 0,5 | 13 | 16,5 |
| | 0,6 | 16,5 | 21,5 |
| | 0,7 | 20 | 25,5 |

(*): il testo in grassetto indica il riferimento da riportare in descrizione

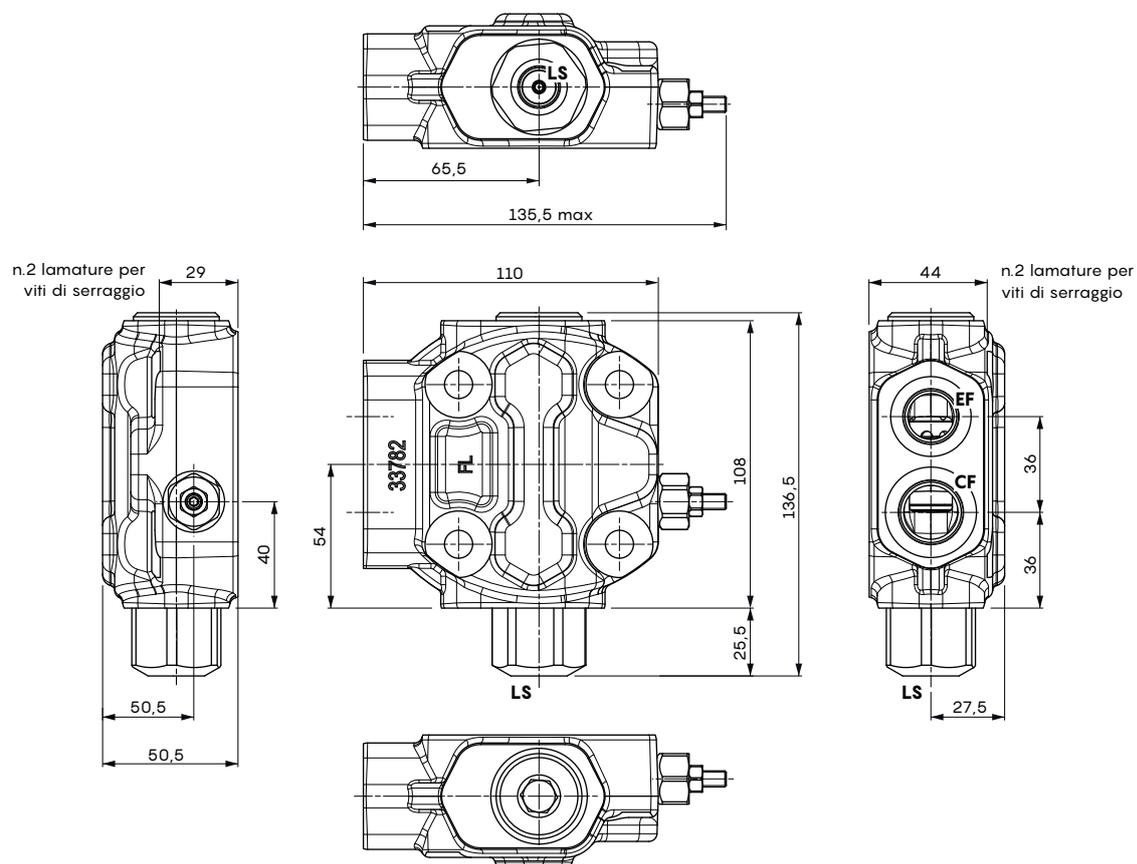


Kit coperchi speciali

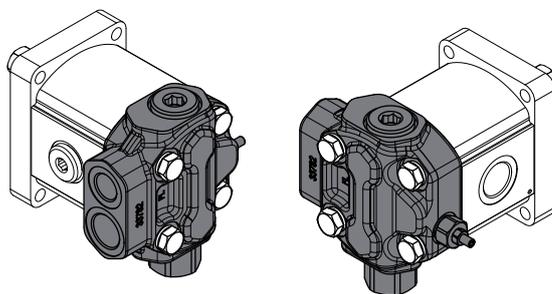
Con valvola prioritaria

Coperchio in ghisa

Circuito Dinamico con valvola limitatrice di pressione - Esempio dimensionale

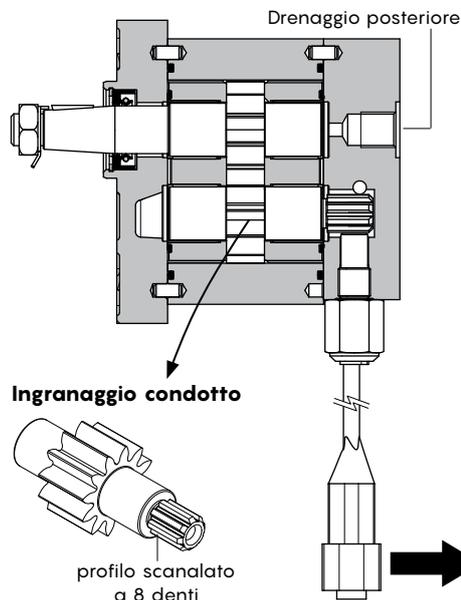


Esempio di pompa completa

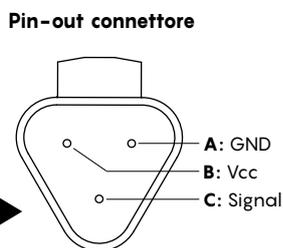


Con sensore di velocità

Richiede ingranaggio condotto dedicato.



| Ingranaggi condotti | | | | | |
|---------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|
| Cilindrata | Codici ordinazione | Cilindrata | Codici ordinazione | Cilindrata | Codici ordinazione |
| 040 | 010053485999 | 140 | 010053486399 | 260 | 010053486799 |
| 060 | 010053486999 | 160 | 010053486499 | 290 | 010053486899 |
| 080 | 010053486199 | 190 | 010053486599 | 310 | 010053486999 |
| 110 | 010053486299 | 220 | 010053486699 | | |



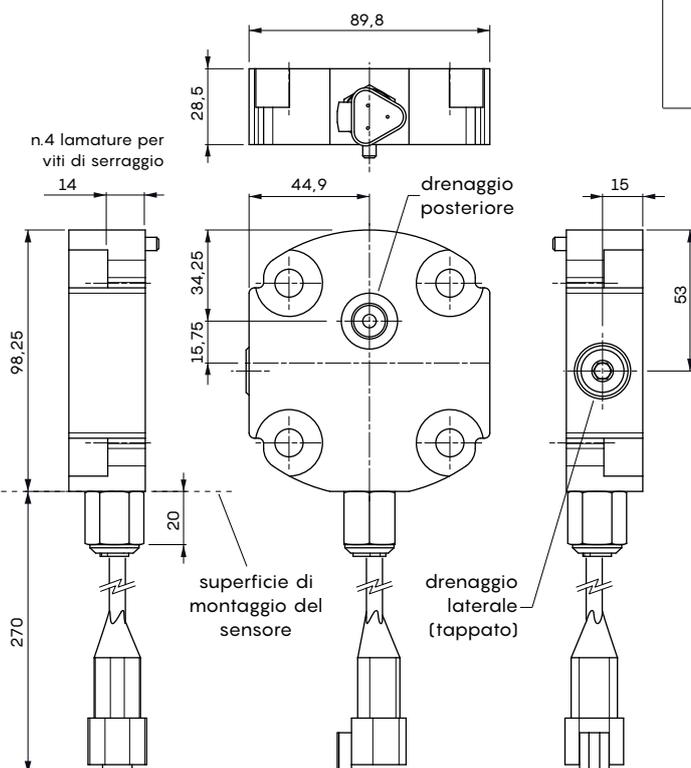
| Caratteristiche sensore di velocità | |
|---|---|
| Alimentazione | min. 4,5 V - max. 30 V |
| Corrente di uscita max. | 25 mA |
| Compatibilità EMC (secondo ISO11452-4 2005) | BCI - Classe "C" - 100 mA 1 to 400 MHz |
| Segnale di uscita | Open Collector (NPN) |
| Temperatura ambiente per condizioni di lavoro | da -40 a +150 °C |
| Pressione max. (continua) | 400 bar |
| Tipo connettore | Deutsch DT04-3P |
| Serraggio | chiave 19 - 24 Nm |

Coperchio in alluminio

Esempio di descrizione

Motore: **2XM-A-080-R-EUR-H-N-10-0-G12G12-SPS-DRENG14**

| Available on | |
|--------------|-----------|
| 2XP/2XM | 2XPW/2XMW |
| • | - |



Drenaggio
DRENG14: bocca G1/4
DRENU6: bocca SAE6

| Posizione bocche pompe/motori | Codici di ordinazione | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|----|-----|-------------|
| | Bocche "G" (filettatura BSP) | | | |
| | CODICE | IN | OUT | Drenaggio** |
| 0...SPS-DRENG14 | 5GKC2G204 | - | - | G14 |
| Posizione bocche pompe/motori | Bocche tipo "U" (filettatura UN-UNF) | | | |
| | CODICE | IN | OUT | Drenaggio** |
| 0...SPS-DRENU6 | su richiesta | - | - | U6 |

NOTA (**):appare il drenaggio in caso di pompa o motore unidirezionale

Kit coperchi speciali

Con sensore di velocità

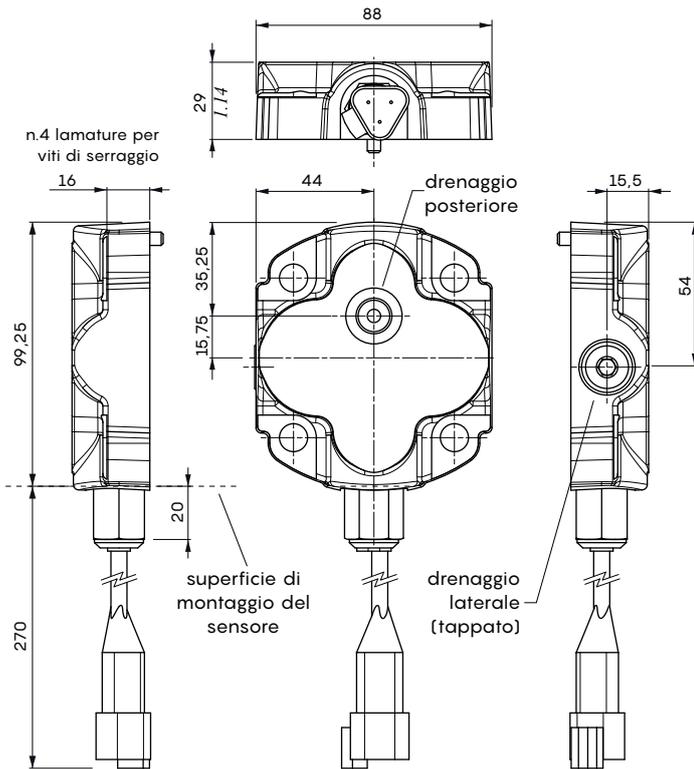
Coperchio in ghisa

Richiede tviti di assemblaggio tipo UNI 5931; vedere pagina 85

Esempio di descrizione

Motore: **2XMW-G-080-R-EUR-H-N-10-0-G12G12-SPS-DRENG14 <CVN>**

| Disponibile su | |
|----------------|-----------|
| 2XP/2XM | 2XPW/2XMW |
| • | • |



| Codici di ordinazione | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|----|-----|------------|
| Posizione bocche pompe/motori | Bocche "G" (filettatura BSP) | | | |
| | CODICE | IN | OUT | Drenaggio* |
| O...DREN...SPS | 5GKC2G218 | - | - | G14 |
| Posizione bocche pompe/motori | Bocche tipo "U" (filettatura UN-UNF) | | | |
| | CODICE | IN | OUT | Drenaggio* |
| O...DREN...SPS | - | - | - | U6 |

NOTE (*):appare il drenaggio in caso di pompa o motore unidirezionale

Informazioni generali pompe tandem

Walvoil consente l'assemblaggio dei kit tandem in differenti condizioni.

Come indicazioni generali:

- Assemblare l'unità multipla partendo dalla più piccola alla più grande, in termini di potenza e coppia richiesta;
- La velocità di rotazione massima della pompa multipla è uguale all'unità con la velocità massima ammissibile minore.

Quando si dimensiona ed utilizza una pompa tandem ci sono 3 punti chiave da considerare:

1) Coppia

Ogni kit di accoppiamento tandem consente la trasmissione della coppia massima tra gli stadi.

È importante verificare che la coppia massima trasmessa rimanga al di sotto del valore consentito da ogni kit tandem e dall'albero principale.

La coppia M di ogni stadio può essere calcolata con la formula:

$$M = \frac{\Delta p \cdot V}{62.83 \cdot \eta_m}$$

Dove Δp è la pressione massima creata dal circuito in ogni stadio, V è la cilindrata e η_m è l'efficienza meccanica.

Come esempio consideriamo una pompa tripla con albero tipo 30,

2XP160/TK/2XP080/TK/2XP060.

I picchi massimi che il circuito può generare contemporaneamente sono quindi: 150 bar, 180 bar, 120 bar.

In questa condizione di lavoro deve essere valutata la coppia richiesta ad ogni singolo stadio (si considera un'efficienza del 90%).

| Tipo stadio | Pressione di lavoro bar | Coppia | |
|-------------|----------------------------|---|------|
| | | Formula | Nm |
| 2XP160 | 150 | $M1 = \frac{150 \cdot 16}{62.83 \cdot 0.9}$ | 42,4 |
| 2XP80 | 180 | $M2 = \frac{180 \cdot 8}{62.83 \cdot 0.9}$ | 25,5 |
| 2XP60 | 120 | $M3 = \frac{120 \cdot 6}{62.83 \cdot 0.9}$ | 12,7 |

L'albero principale, tipo 30, sul primo stadio trasmetterà una coppia uguale a **M1+M2+M3** (80.6 Nm) che risulta minore della sua coppia massima (180 Nm).

Il primo kit di accoppiamento tandem trasmetterà la coppia **M2+M3** (38,2 Nm) che è inferiore al limite massimo del kit TK (100 Nm), quindi in questo caso è accettabile.

Il secondo kit di accoppiamento tandem trasmetterà la coppia **M3** (12,7 Nm) che è anch'essa inferiore al limite massimo del kit TK (100 Nm), quindi accettabile.

2) Aspirazione

La configurazione tandem è sempre possibile con stadi ad aspirazione separata; in questo caso ogni stadio utilizza il proprio tubo di aspirazione.

La configurazione ad aspirazione comune è realizzabile con le pompe ad ingranaggi Walvoil; devono essere soddisfatti 2 requisiti.

- Dimensionamento dell'ingresso comune.

Il tubo di aspirazione deve avere una sezione che assicuri una velocità dell'olio tra 0,6 e 2 m/s.

- Collegamento interno tra gli stadi.

Ogni kit di accoppiamento ha una portata massima raccomandata.

Ad esempio, la pompa doppia **2XP+2XP** con il kit di accoppiamento tipo **TK** consente una portata massima di 24 l/min suddivisa tra gli stadi.

Questo valore è fornito per ciascun kit tandem ed è valido nelle condizioni di servizio consigliate.

Nel caso in cui una delle due condizioni sopra indicate non venga rispettata, la pompa può cavitare, riducendo la durata dei componenti.

Informazioni generali pompe tandem

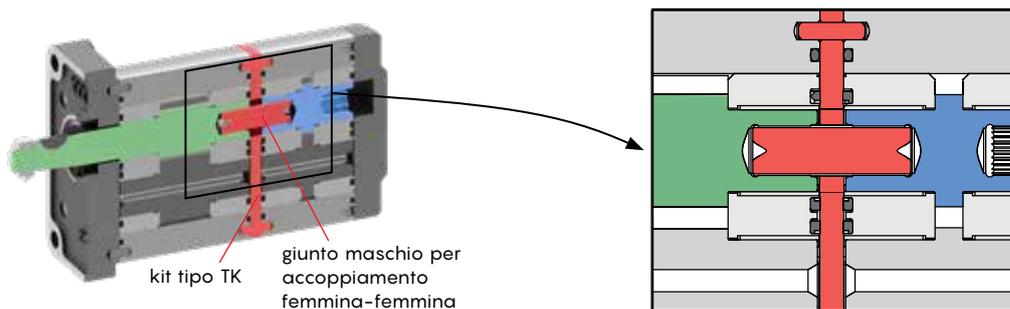
3) Stadio con separazione dello scarico (tandel con stadi separati)

In una pompa tandem il drenaggio interno può essere comune o separato..

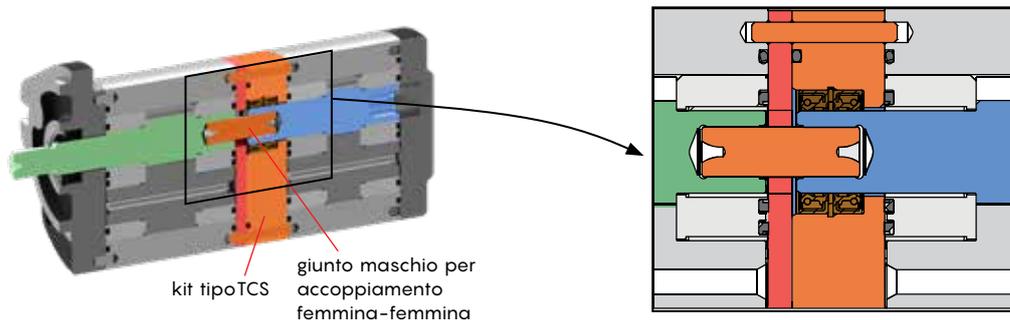
Il drenaggio interno comune riduce le dimensioni della pompa tandem ma non impedisce la miscelazione dell'olio tra gli stadi. La configurazione a drenaggio comune non può essere utilizzata quando la pompa deve funzionare con diversi tipi di oli; per ogni applicazione è importante definire se all'interno del tandem l'olio può essere miscelato o meno.

Esempio:

Kit tandem tipo TK, pompa 2XP+2XP a drenaggio comune



Kit tandem tipo TCS, pompa 2XP+2XP a drenaggio separato



Kit tandem - elenco e specifiche

Stadio primario 2XP o 2XPW

Pompe della Serie Xtreme utilizzate come stadio primario e pompe Gruppo 1 come stadio secondario.

| Kit tandem 2X_ + 1S | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----------|--------------------|---|------------------------------------|---------------------|-----------------------|---|
| Stadio primario + stadio secondario | Kit tipo | CODICE | Aspirazione comune | Max. aspirazione tra gli stadi l/min | Massima coppia trasmissibile Nm | Drenaggio collegato | Tipo albero 2° stadio | Nota |
| 2XP+1SP | TC | 5GKTC21X1 | No | - | 30 | Si | 18 | Kit completo di flangia speciale Gruppo 1 tipo EUR |
| | TS | 5GKTS2110 | No | - | 30 | No | 10 | Richiede come stadio secondario pompa 1SP completa con flangia EUR |
| 2XP+1XP | TK | 5GKTK2110 | Si | 16.5 | 30 | Si | 18F | Richiede secondo stadio 1XP con corpo speciale tipo CR2P. Contattare Servizio Commerciale |

Pompe della Serie Xtreme utilizzate come stadio primario e secondario

| Kit tandem 2X_ + 2X_ | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----------|--------------------|---|------------------------------------|---------------------|-----------------------|---|
| Stadio primario + stadio secondario | Kit tipo | CODICE | Aspirazione comune | Max. aspirazione tra gli stadi l/min | Massima coppia trasmissibile Nm | Drenaggio collegato | Tipo albero 2° stadio | Nota |
| 2XP+2XP | TK | 5GKTK2200 | Si | 24 | 100 | Si | 18F | |
| | TCS | 5GKTK2201 | No | - | 100 | No | 18L | |
| | TS | 5GKTS2210 | No | - | 80 | No | 10 | Richiede come stadio secondario pompa 2XP completa con flangia EUR |
| | VD | - | Si | | | | 18F | Kit per tandem in configurazione "hi-low", con di valvola di messa a scarico; il kit non può essere ordinato separatamente. |
| 2XPW+2XP | TK | 5GKTK2200 | Si | 24 | 100 | Si | 18F | |
| | TCS | 5GKTK2201 | No | - | 100 | No | 18L | |
| 2XPW+2XPW | TK | 5GKTK2202 | Si | 45 | 100 | Si | 18F | |
| | TCS | 5GKTK2201 | No | - | 100 | No | 18L | |

Stadio primario 3GP, stadio secondario 2X_

Pompe della Serie Xtreme utilizzate come stadio primario con pompa Gruppo 3, tipo 3GP, come stadio primario.

| Kit tandem 3GP + 2X_ | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----------|--------------------|---|------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|
| Stadio primario + stadio secondario | Kit tipo | CODICE | Aspirazione comune | Max. aspirazione tra gli stadi l/min | Massima coppia trasmissibile Nm | Drenaggio collegato | Tipo albero 2° stadio | Nota |
| 3GP+2XP | TC | 5GKTC32X1 | No | - | 100 | Si | 18F | Kit completo di flangia Gruppo 2 tipo EUR |
| | TS | 5GKTS3200 | No | - | 100 | No | 10 | Richiede come stadio secondario pompa 2XP completa con flangia EUR |

Stadio primario 3TPW, stadio secondario 2X_

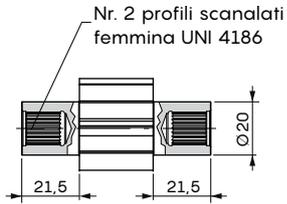
Pompe della Serie Xtreme utilizzate come stadio primario con pompa Gruppo 3, tipo 3TPW, come stadio primario.

| Kit tandem 3TPW + 2X_ | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----------|--------------------|---|------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|
| Stadio primario + stadio secondario | Kit tipo | CODICE | Aspirazione comune | Max. aspirazione tra gli stadi l/min | Massima coppia trasmissibile Nm | Drenaggio collegato | Tipo albero 2° stadio | Nota |
| 3TPW(G2)+2XP | TN | 5GKTN3200 | No | - | 100 | Yes | 18F | Esecuzione con aspirazione comune a richiesta: richiede corpo pompa speciale |
| 3TPW(G2)+2XPW | TN | 5GKTN3200 | No | - | 100 | Yes | 18F | |
| 3TPW(G0D)+2XP | TK | 5GKTK3200 | No | - | 100 | Yes | 18F | |
| 3TPW(G0D)+2XPW | TK | 5GKTK3200 | No | - | 100 | Yes | 18F | |
| | TKU | 5GKTK3201 | Si | 45 | 100 | Yes | 18F | |

Ingranaggi conduttori per secondo stadio

Tipo 18F

E' anche utilizzato nelle flange tipo SUP con cuscinetto di supporto.

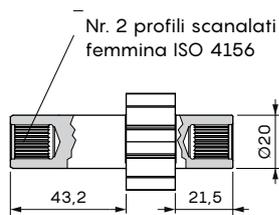


Massima coppia trasmissibile = 100 Nm

| Kit ingranaggio conduttore | | | |
|----------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione | Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 5GKI2X0132* | 190 | 5GKI2X0138 |
| 060 | 5GKI2X0133* | 220 | 5GKI2X0139 |
| 080 | 5GKI2X0134* | 260 | 5GKI2X0140 |
| 110 | 5GKI2X0135 | 290 | 5GKI2X0141 |
| 140 | 5GKI2X0136 | 310 | 5GKI2X0142 |
| 160 | 5GKI2X0137 | | |

(*) solo per 2XP/2XM

Tipo 18L



Massima coppia trasmissibile = 100 Nm

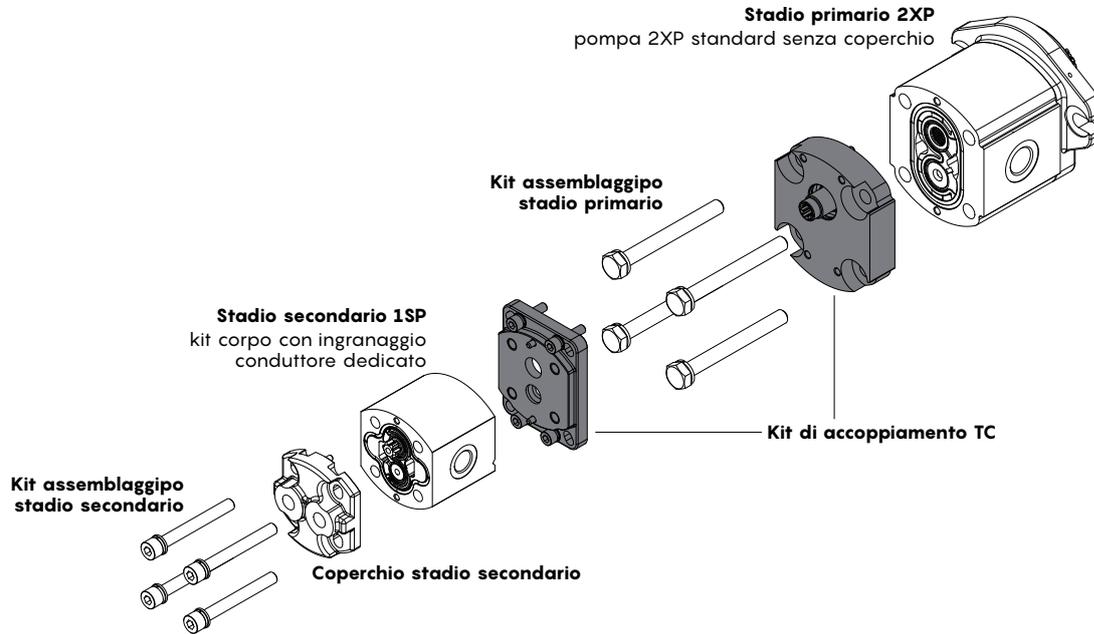
| Kit ingranaggio conduttore | | | |
|----------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Cilindrata | Codici di ordinazione | Cilindrata | Codici di ordinazione |
| 040 | 010043472199* | 190 | 010043472799 |
| 060 | 010043472299* | 220 | 010043472899 |
| 080 | 010043472399* | 260 | 010043472999 |
| 110 | 010043472499 | 290 | 010043473099 |
| 140 | 010043472599 | 310 | 010043473199 |
| 160 | 010043472699 | | |

(*) solo per 2XP/2XM

Stadio primario 2XP o 2XPW

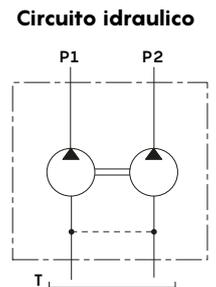
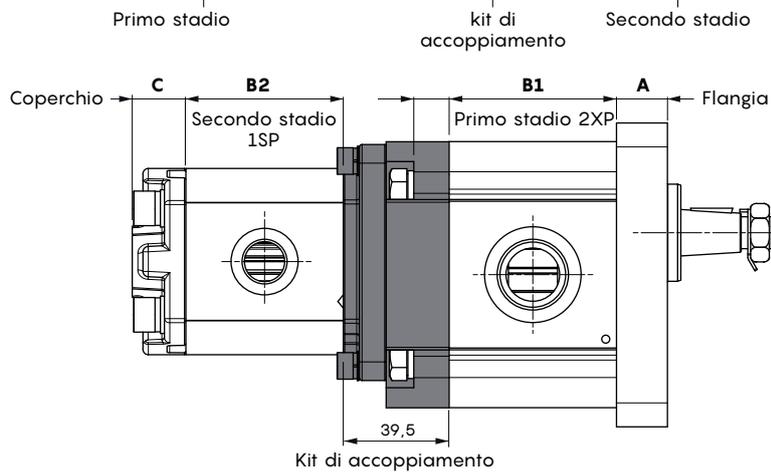
Tandem 2XP+1SP - kit TC

Per le dimensioni del tandem vedere tabella nella pagina seguente.



Esempio di descrizione

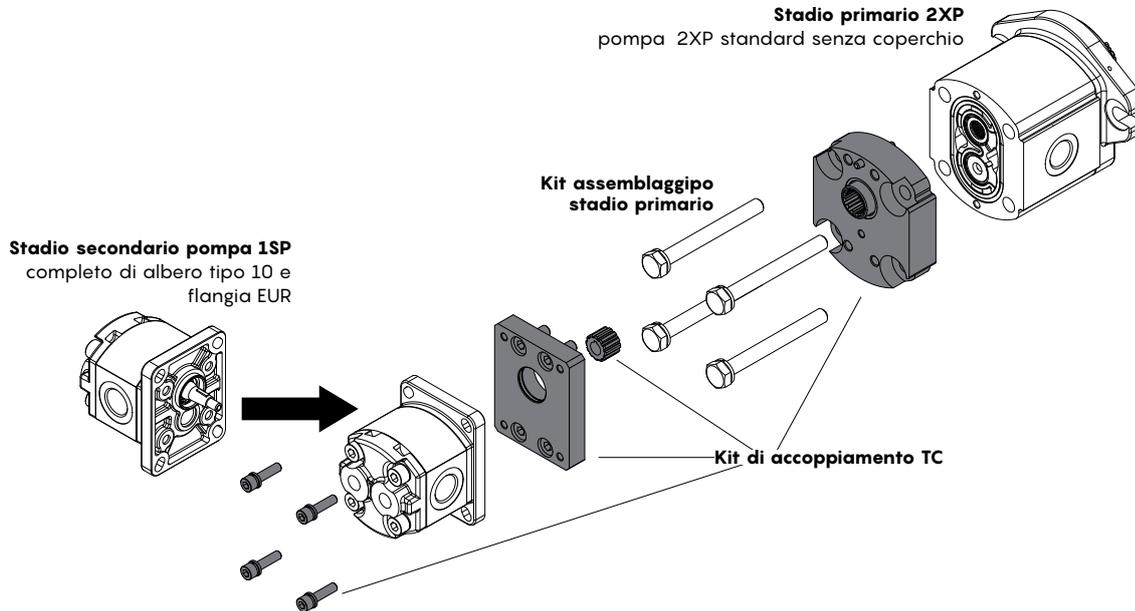
2XP-A-110-D-EUR-B-N-10-0-G34G12/ TC /1SP-A-063-0-G38G38



Stadio primario 2XP o 2XPW

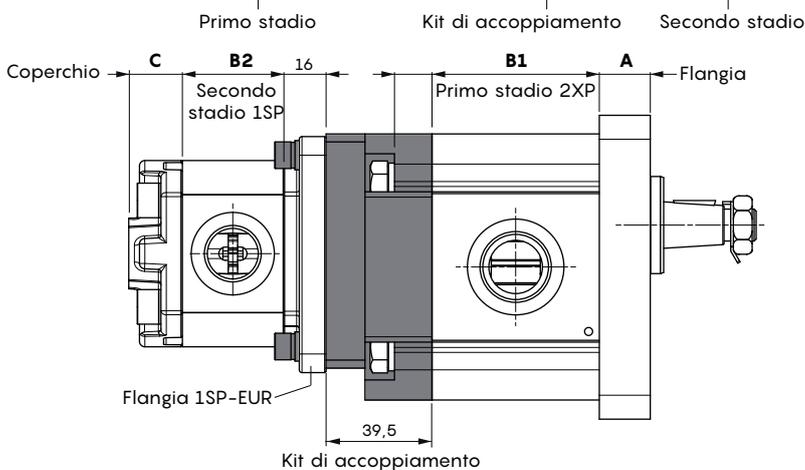
Tandem 2XP+1SP a stadi separati - kit T

Per la configurazione a stadi separati è necessario un secondo stadio 1SP completo, con albero conico 1:8 e flangia EUR.

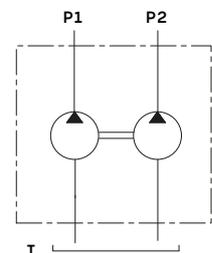


Esempio di descrizione

2XP-A-110-D-EUR-B-N-10-0-G34G12/ TS /1SP-A-063-0-G38G38



Circuito idraulico

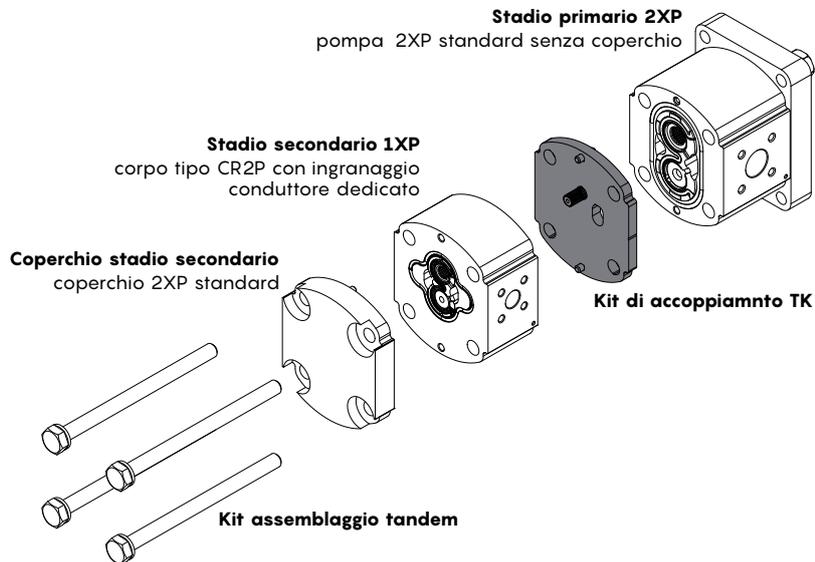


| Flangia 2XP | | Corpo 2XP | | Corpo 1SP | | Coperchio 1SP | |
|-------------|---------|------------|----------|------------|----------|---------------------|---------|
| tipo | A mm | Cilindrata | B1 mm | Cilindrata | B2 mm | Posizione bocche | C mm |
| SAEA | 19 | 040 | 50,8 | 009 | 37,6 | 0 / 2 | 20 |
| SAEB | 20 | 060 | 54,1 | 012 | 38,7 | | |
| EUR | 19 | 080 | 58,3 | 016 | 40,4 | | |
| B80 | 21 | 110 | 62,4 | 020 | 41,9 | | |
| B50 | 18,8 | 140 | 67,4 | 025 | 43,9 | | |
| E52 | 16,3 | 160 | 71,6 | 032 | 46,6 | | |
| | | 190 | 76,6 | 037 | 48,6 | | |
| | | 220 | 81,6 | 042 | 50,5 | | |
| | | 260 | 87,4 | 050 | 53,6 | | |
| | | 290 | 90,7 | 063 | 58,7 | | |
| | | 310 | 95,8 | 078 | 64,4 | | |
| | | | | 098 | 72,3 | | |

Stadio primario 2XP o 2XPW

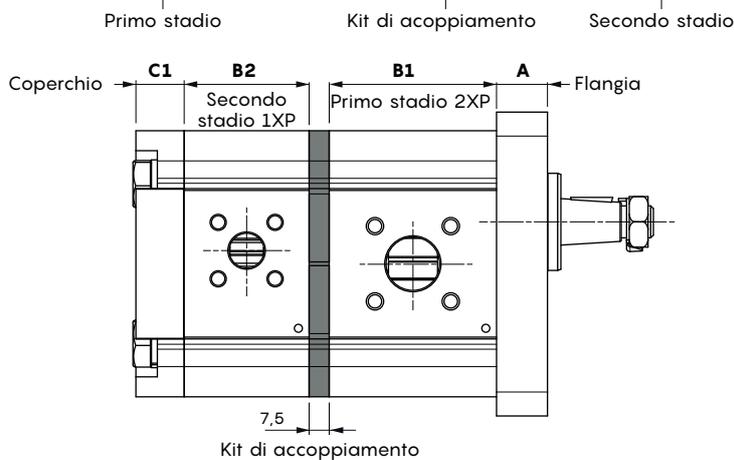
Tandem 2XP+1XP - kit TK

Tandem dedicato per configurazioni ad aspirazione unica; è adatto per installazioni dove le dimensioni ridotte del kit sono fondamentali.

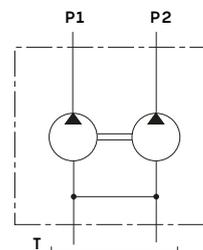


Esempio di descrizione

2XP-A-110-D-EUR-B-N-10-0-T20T15/ TK /1XP-A-032(CR2P)-0-T13T13



Circuito idraulico

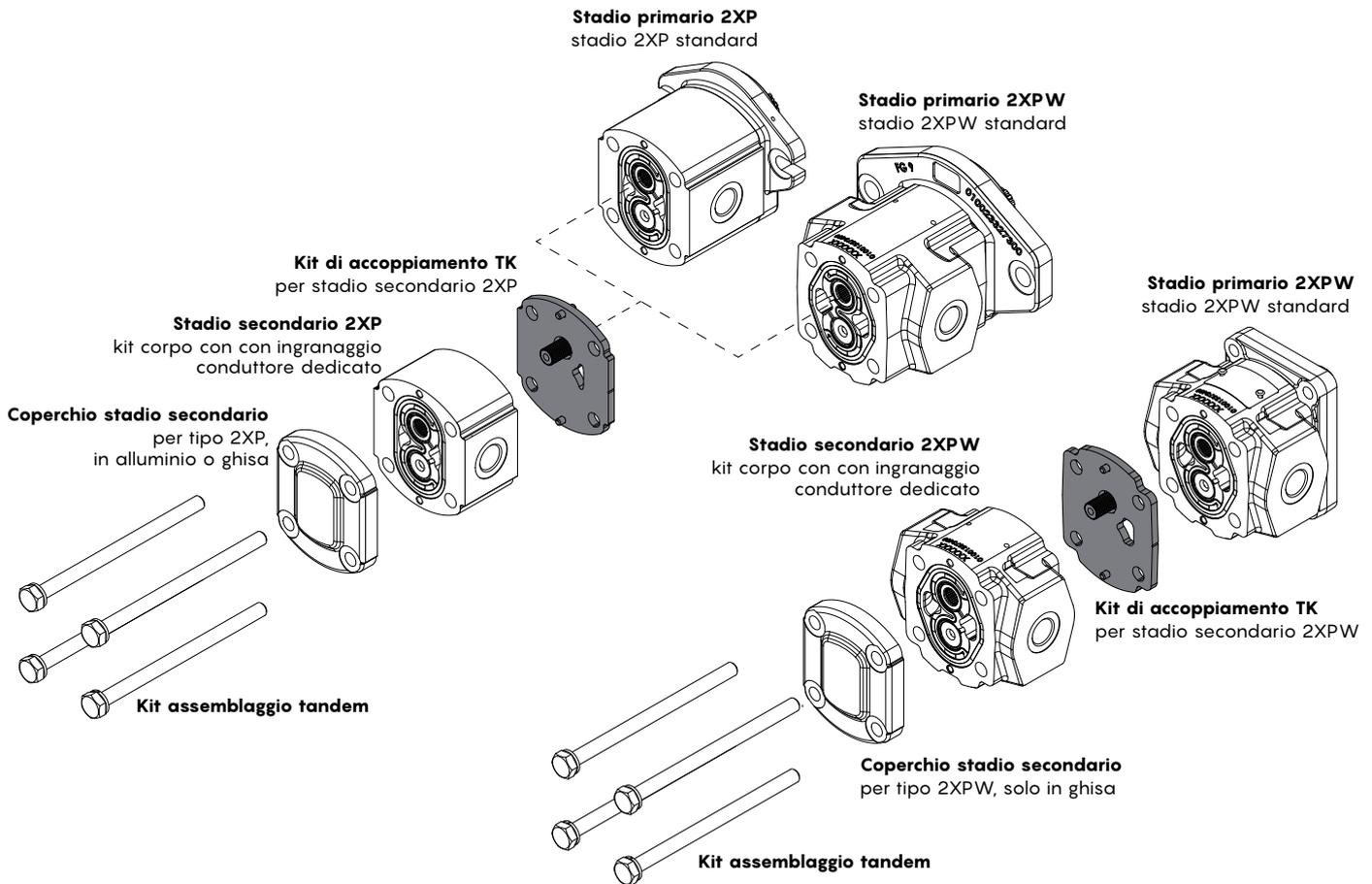


| Flangia 2XP | | Corpo 2XP | | Corpo 1XP-CR2P | | Coperchio 2XP | |
|-------------|---------|------------|----------|----------------|----------|-------------------------|------------|
| Tipo | A mm | Cilindrata | B1 mm | Cilindrata | B2 mm | Posizione bocche | C1 mm |
| SAEA | 19 | 040 | 50,8 | 009 | 37,6 | 0 alluminio ghisa | 20,5 18 |
| SAEB | 20 | 060 | 54,1 | 012 | 38,7 | | |
| EUR | 19 | 080 | 58,3 | 016 | 40,4 | | |
| B80 | 21 | 110 | 62,4 | 020 | 41,9 | | |
| B50 | 18,8 | 140 | 67,4 | 025 | 43,9 | | |
| E52 | 16,3 | 160 | 71,6 | 032 | 46,6 | | |
| | | 190 | 76,6 | 037 | 48,6 | | |
| | | 220 | 81,6 | 042 | 50,5 | | |
| | | 260 | 87,4 | 050 | 53,6 | | |
| | | 290 | 90,7 | 063 | 58,7 | | |
| | | 310 | 95,8 | 078 | 64,4 | | |
| | | | | 098 | 72,3 | | |

Stadio primario 2XP o 2XPW

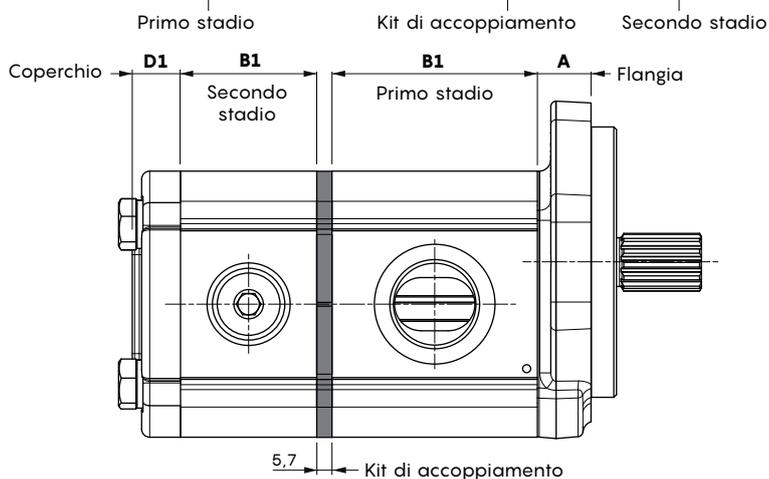
Tandem 2XP/2XPW - kit TK

E' possibile combinare pompe 2XP e 2XPW per ottenere differenti configurazioni in tande, con aspirazione singola o separata. Il kit di accoppiamento richiesto dipende dalla configurazione; solo stadi 2XP, stadi misti 2XP e 2XPW, solo stadi 2XPW.

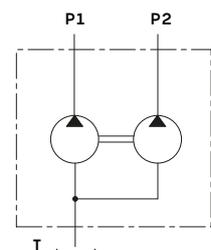


Pompa 2XP a doppio stadio - Esempio di descrizione

2XP-G-190-D-SAEB-B-N-45-OU-G1G12/TK/2XP-G-040-0M-G12



Circuito idraulico

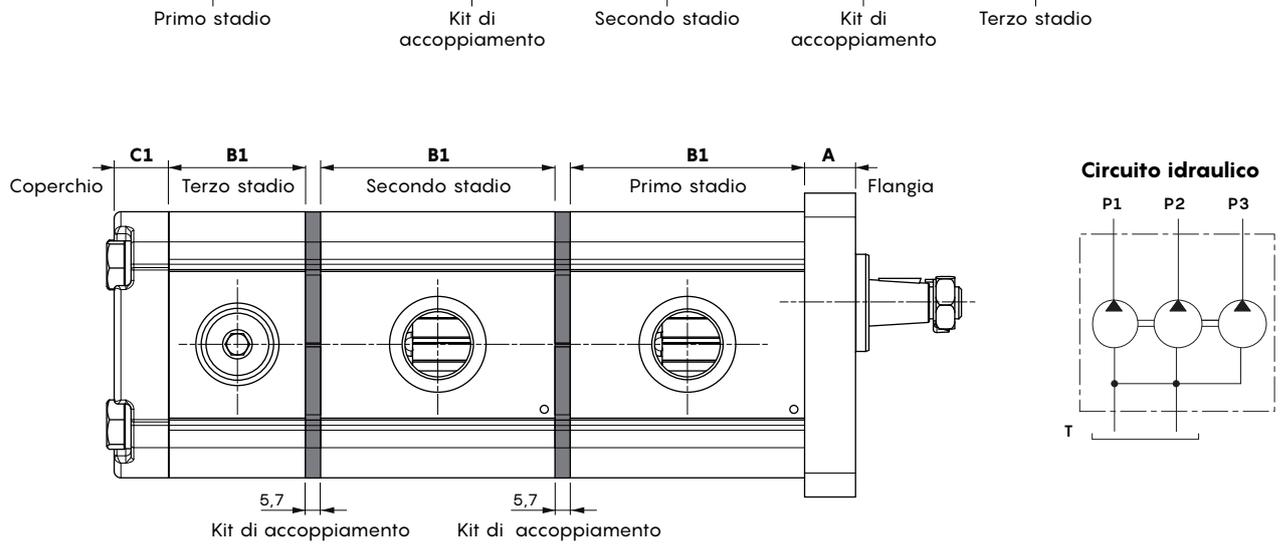


Stadio primario 2XP o 2XPW

Tandem 2XP/2XPW - kit TK

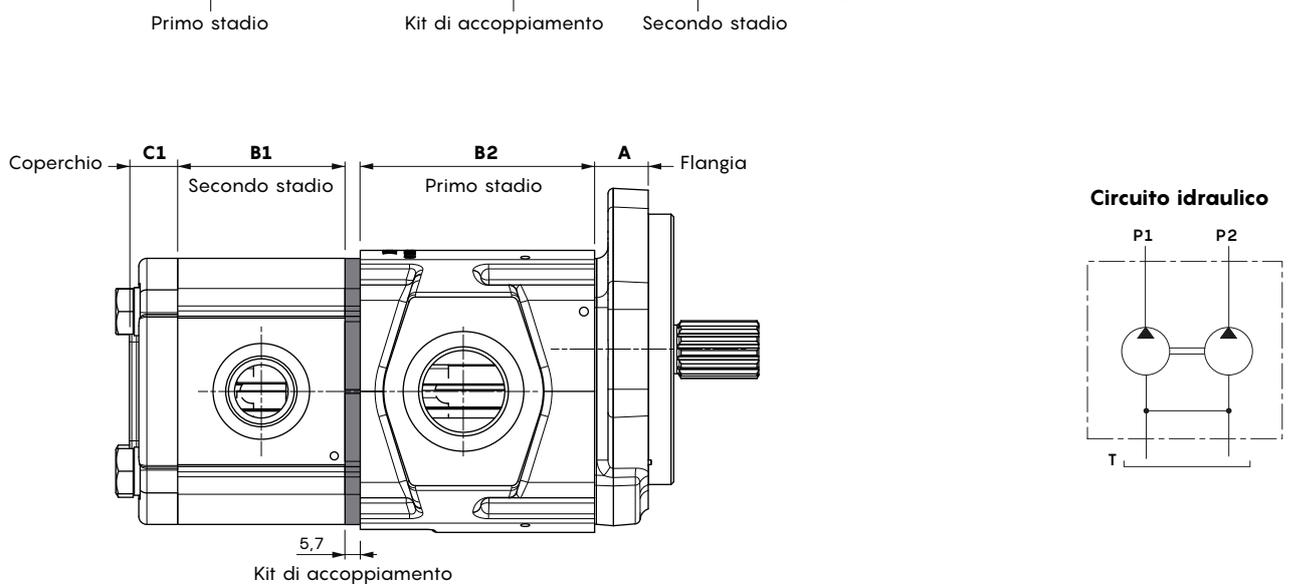
Pompa 2XP a 3 stadi - Esempio di descrizione

2XP-A-260-D-EUR-B-N-10-0-G34G12/TK / 2XP-A-260-0U-G34G12/TK / 2XP-A-040-0M-G12



Pompa a doppio stadio 2XPW+2XP - Esempio di descrizione

2XPW-G-260-D-SAEB-B-N-45-0-G1G12/TK / 2XP-G-110-0-G34G12



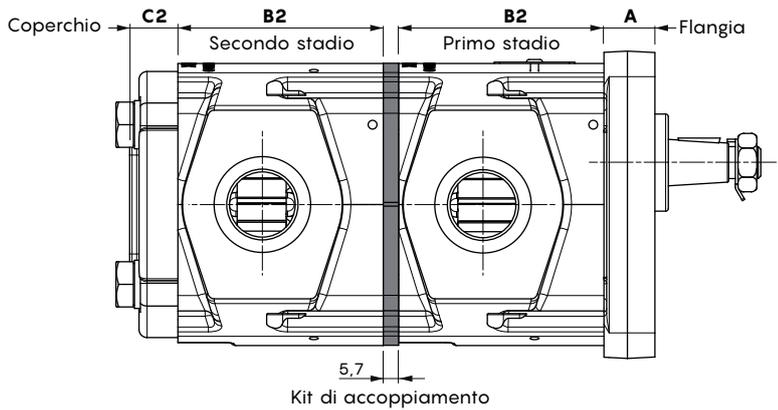
Stadio primario 2XP o 2XPW

Tandem 2XP/2XPW - kit TK

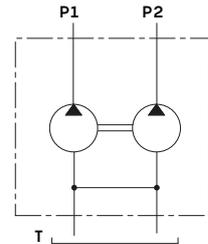
Pompa 2XPW a doppio stadio - Esempio di descrizione

2XPW-G-190-D-EUR-B-N-10-0-G34G12/TK/2XPW-G-190-0-G34G12

Primo stadio Kit di accoppiamento Secondo stadio



Circuito idraulico

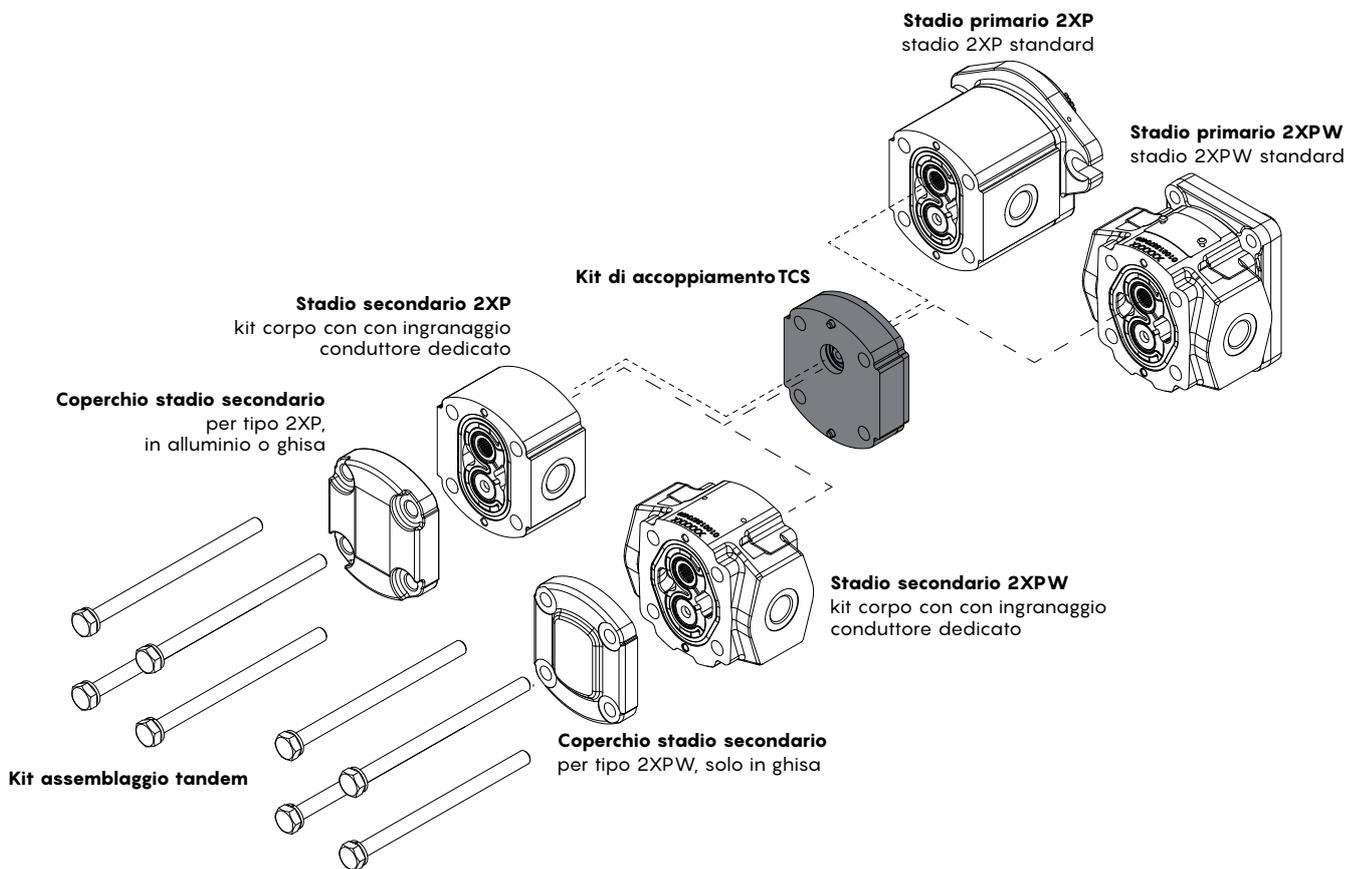


| Flangia | | Corpo | | Coperchio | | | |
|---------|---------|------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| Tipo | A mm | Cilindrata | B1 (2XP) mm | B2 (2XPW) mm | Posizione bocche | C1 (2XP) mm | C2 (2XPW) mm |
| SAEA | 19 | 040 | 50,8 | - | 0 | 20,5 | - |
| SAEB | 20 | 060 | 54,1 | - | | | |
| EUR | 19 | 080 | 58,3 | - | ghisa | 18 | 18 |
| B80 | 21 | 110 | 62,4 | 62,4 | | | |
| B50 | 18,8 | 140 | 67,4 | 67,4 | | | |
| E52 | 16,3 | 160 | 71,6 | 71,6 | | | |
| | | 190 | 76,6 | 76,6 | | | |
| | | 220 | 81,6 | 81,6 | | | |
| | | 260 | 87,4 | 87,4 | | | |
| | | 290 | 90,7 | 90,7 | | | |
| | | 310 | 95,8 | 95,8 | | | |

Stadio primario 2XP o 2XPW

Tandem 2XP/2XPW a stadi separati - kit TCS

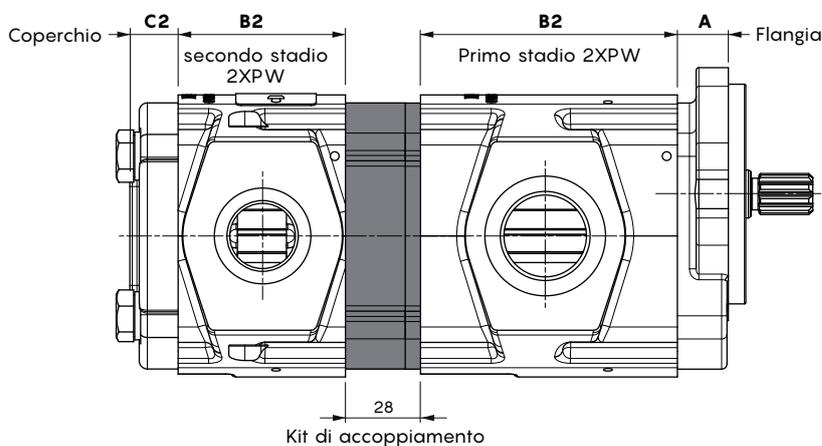
Configurazione a stadi separati disponibile sia per le pompe 2XP che 2XPW.
Per le dimensioni del tandem vedere tabella a pagina 66.



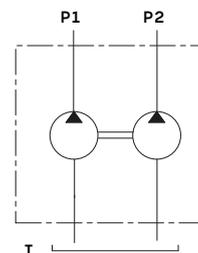
Esempio di descrizione

2XPW-G-310-D-SAEA-B-N-14-0-G34G34/ TCS /2XPW-G-110-0-G12G12

Primo stadio Kit di accoppiamento Secondo stadio



Circuito idraulico



Stadio primario 2XP o 2XPW

Tandem 2XP/2XPW con valvola di messa a scarico - Kit VD

La configurazione "hi-low" è un tandem a doppio stadio con valvola di sequenza integrata nella flangia intermedia (kit VD). Quando il tandem lavora a bassa pressione le portate delle 2 pompe si sommano, permettendo un rapido movimento dell'attuatore.

Quando la pressione supera il valore di taratura della valvola di sequenza, la mandata della seconda pompa è inviata a scarico.

■ Il tandem ha singole aspirazione e mandata: l'aspirazione deve sempre essere al secondo stadio, mentre la mandata deve sempre essere sul primo. Non tutte le dimensioni delle porte sono disponibili, verificare le configurazioni con il Servizio Commerciale.

■ La valvola di sequenza può essere tarata ad un valore compreso tra 25 bar e 100 bar.

Pompa 2XP a doppio stadio - Esempio di descrizione

Direzione rotazione

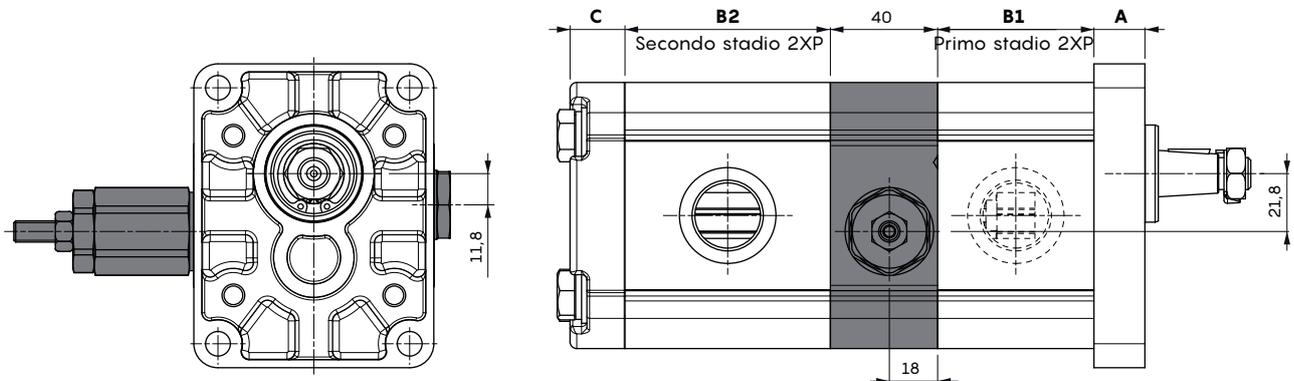
Taratura valvola (bar)

2XP-A-080-D-EUR-B-N-10-0M-G34/ VD(60) /2XP-A-190-0U-G34

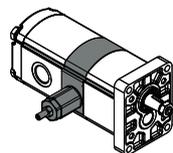
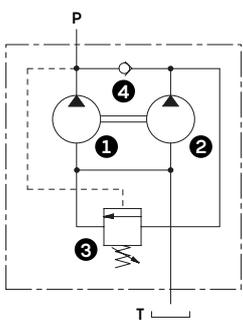
Primo stadio

Kit di accoppiamento con valvola di messa a scarico

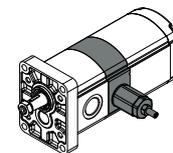
Secondo stadio



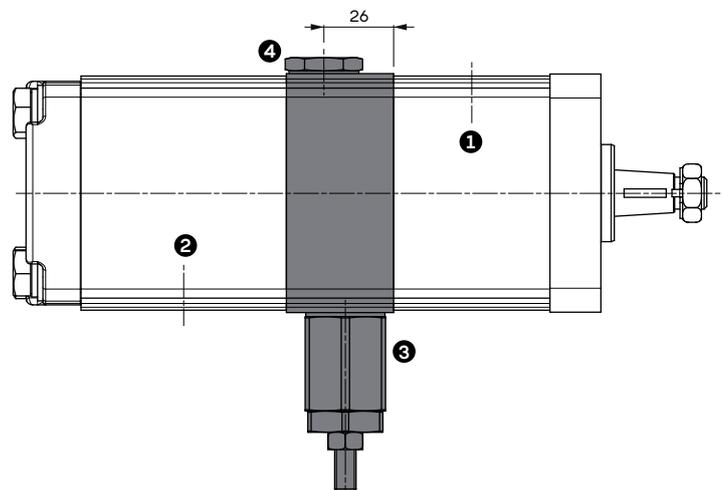
Circuito idraulico



Configurazione "D" per rotazione oraria



Configurazione "S" per rotazione antioraria



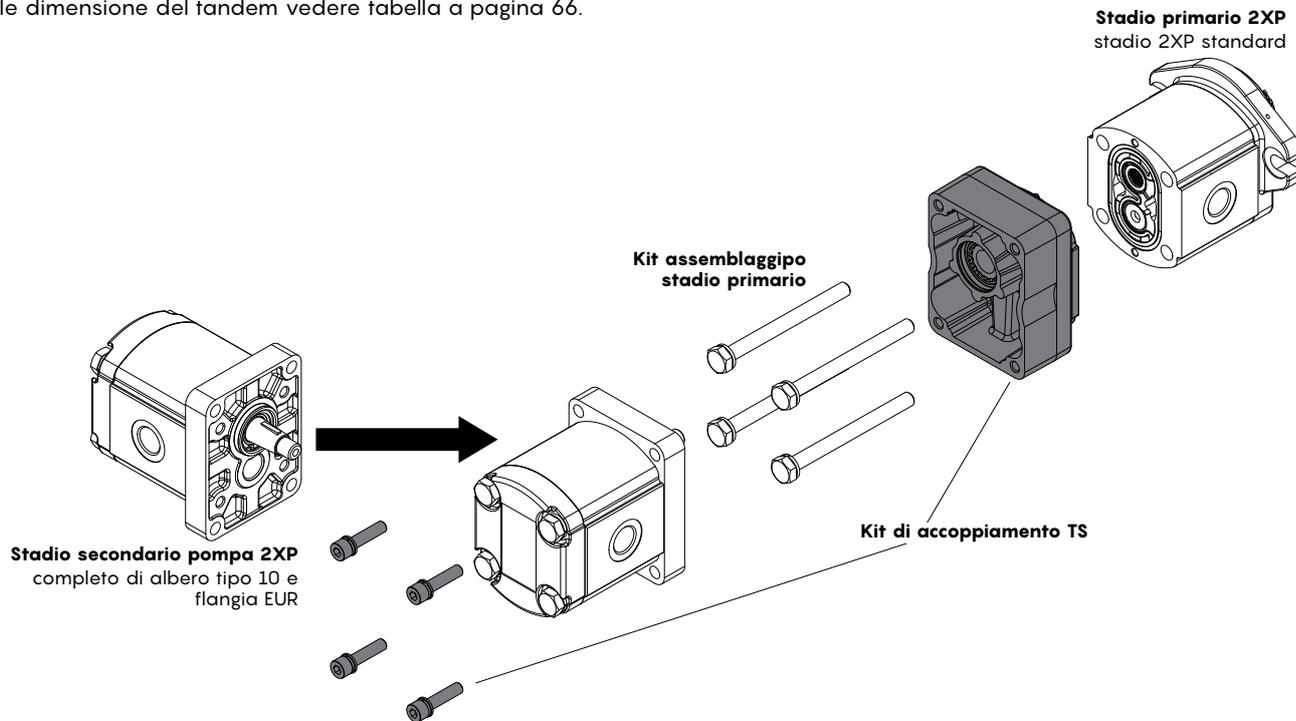
| Flangia | | Corpo | | Corpo | | Coperchio | |
|---------|---------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|-------------------------|----------|
| Tipo | A mm | Cilindrata 1° stadio | B1 mm | Cilindrata 2° stadio | B2 mm | Posizione bocche | C) mm |
| SAEA | 19 | 040 | 50,8 | 160 | 71,6 | 0 alluminio ghisa | 20,5 |
| SAEB | 20 | 060 | 54,1 | 190 | 76,6 | | 18 |
| EUR | 19 | 080 | 58,3 | 220 | 81,6 | | |
| B80 | 21 | 110 | 62,4 | 260 | 87,4 | | |
| B50 | 18,8 | 140 | 67,4 | 290 | 90,7 | | |
| E52 | 16,3 | | | 310 | 95,8 | | |

Stadio primario 2XP o 2XPW

Tandem 2XP a stadi separati - kit TS

Per questa configurazione a stadi separati con kit TS è necessario un secondo stadio 2XP completo di albero conico 1:8 e flangia EUR.

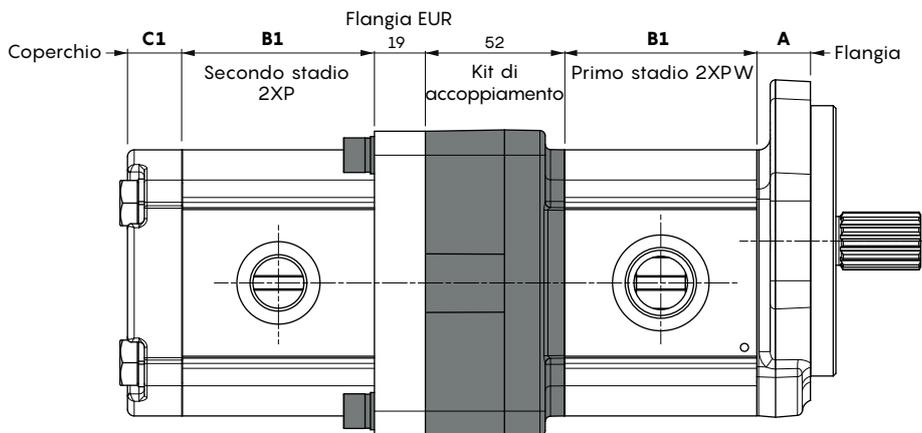
Per le dimensioni del tandem vedere tabella a pagina 66.



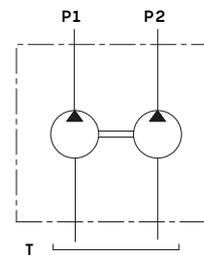
Esempio di descrizione

2XP-GA-140-D-SAEA-B-N-30-0-G34G12/TS/2XP-A-140-0-G12G12

Primo stadio Kit di accoppiamento Secondo stadio

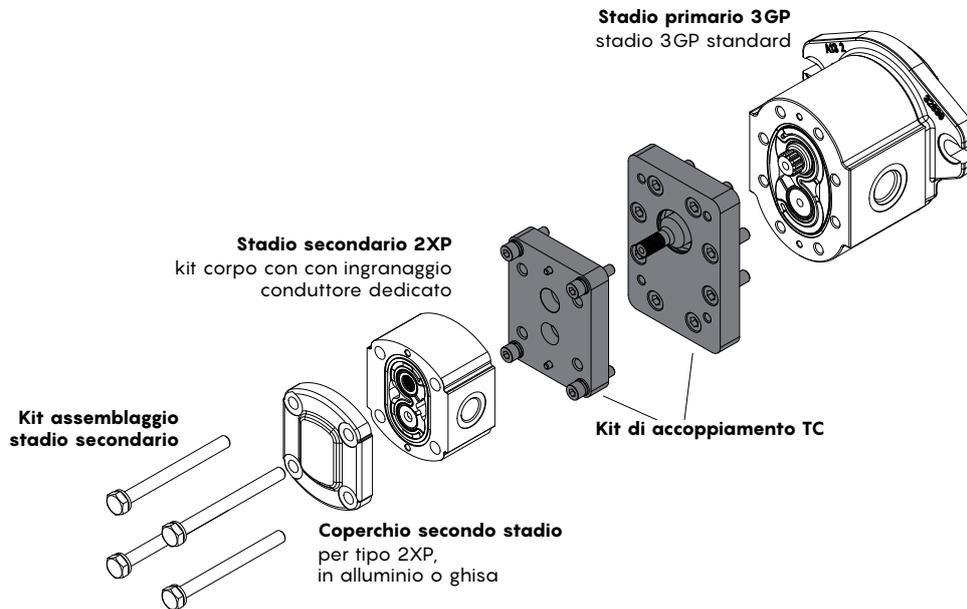


Circuito idraulico



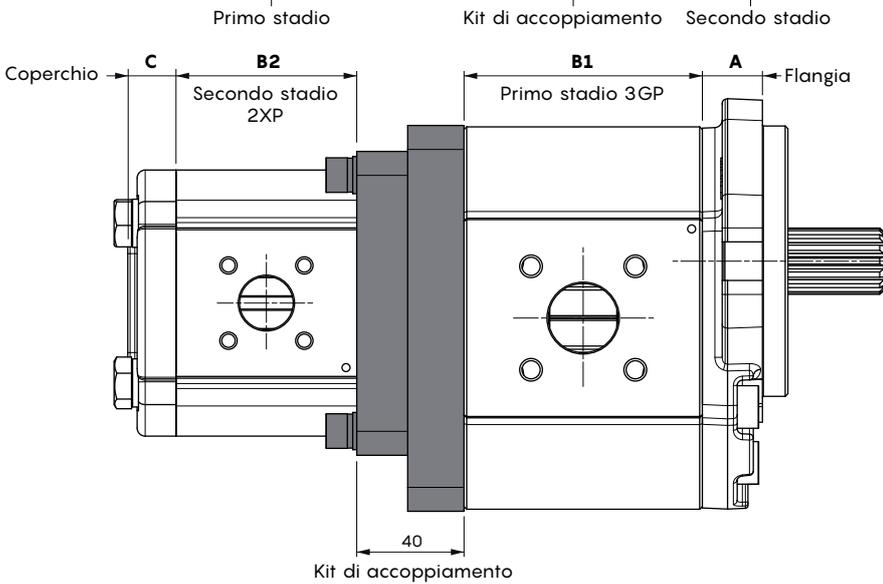
Stadio primario Gruppo 3

Tandem 3GP+2XP - kit TC

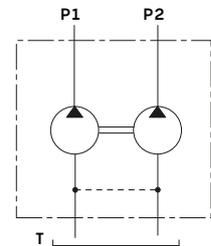


Esempio di descrizione

3GP-G-300-D-SAEB-B-N-C15-0-T26T18/ TC /2XP-G-140-0-T20T15



Hydraulic circuit



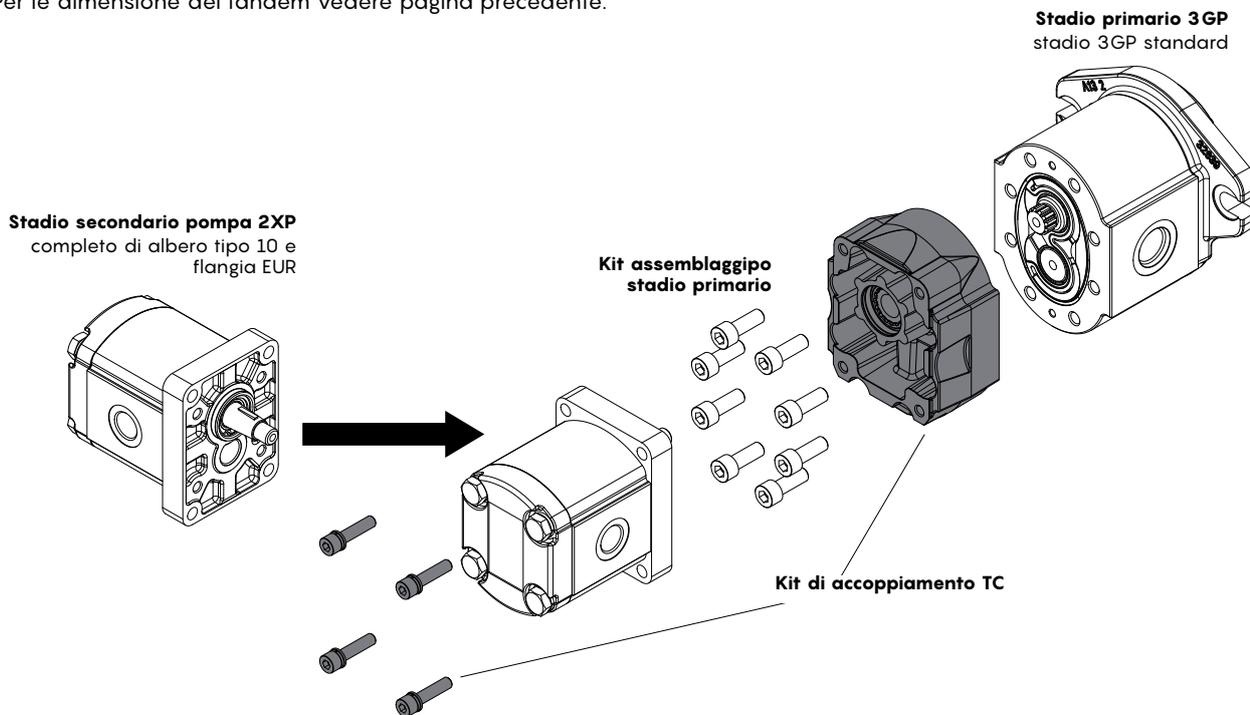
| Flangia 3GP | | Corpo 3GP | | Corpo 2XP | | Coperchio 2XP | |
|-------------|---------|------------|----------|------------|----------|---------------------|---------|
| tipo | A mm | Cilindrata | B1 mm | Cilindrata | B2 mm | Posizione bocche | C mm |
| SAEA | 19 | 190 | 79,9 | 040 | 50,8 | 0 alluminio | 20,5 |
| SAEB | 20 | 230 | 82,9 | 060 | 54,1 | ghisa | 18 |
| EUR | 19 | 300 | 88,9 | 080 | 58,3 | 1 / 3 / 4 alluminio | 30 |
| B80 | 21 | 340 | 91,9 | 110 | 62,4 | ghisa | 29 |
| B50 | 18,8 | 370 | 94,9 | 140 | 67,4 | 0-ACS ghisa | 30 |
| E52 | 16,3 | 440 | 100,9 | 160 | 71,6 | 0-SPS alluminio | 28,5 |
| | | 530 | 107,9 | 190 | 76,6 | ghisa | - |
| | | 620 | 115,9 | 220 | 81,6 | | |
| | | 700 | 122,4 | 260 | 87,4 | | |
| | | 770 | 127,9 | 290 | 90,7 | | |
| | | | | 310 | 95,8 | | |

Stadio primario Gruppo 3

Tandem 3GP+2XP a stadi separati - Kit TS

Per questa configurazione a stadi separati con kit TS è necessario un secondo stadio 2XP completo di albero conico 1:8 e flangia EUR.

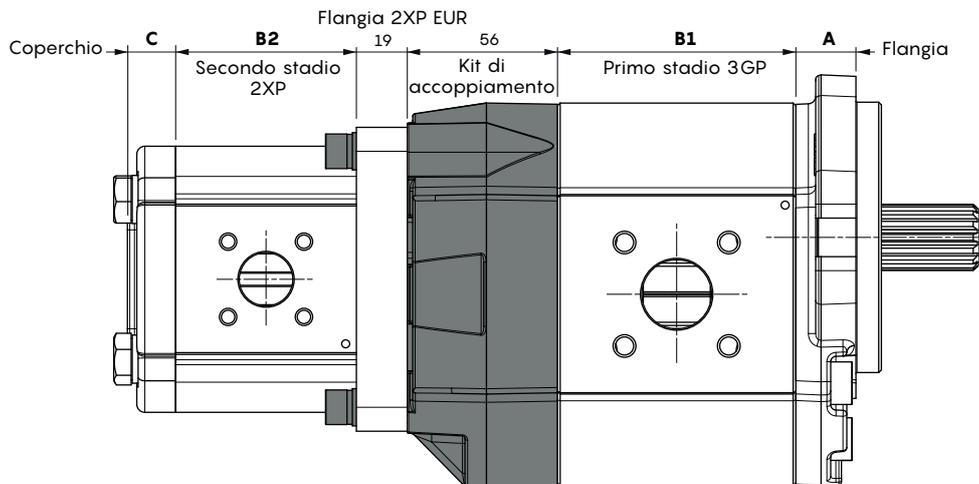
Per le dimensioni del tandem vedere pagina precedente.



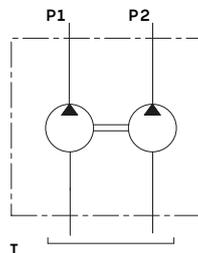
Esempio di descrizione

3GP-G-300-D-SAEB-B-N-C15-0-T26T18/ TS /2XP-A-140-0-T20T15

Primo stadio Kit di accoppiamento Secondo stadio



Circuito idraulico

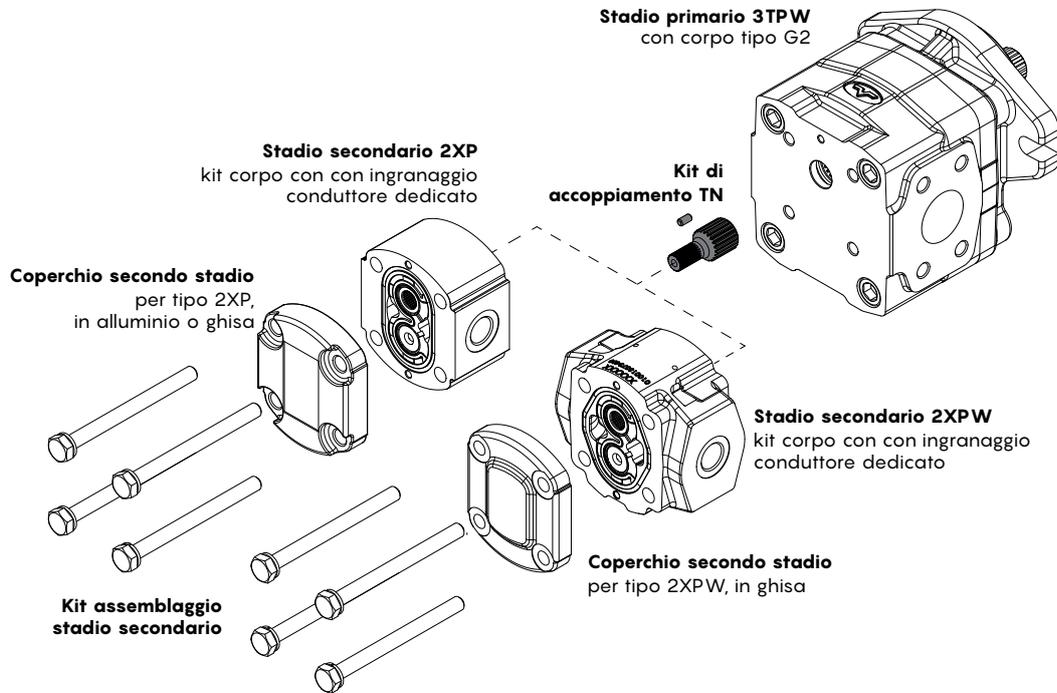


Stadio primario Gruppo 3

Tandem 3TPW+2XP/2XPW - Kit TN

Tandem disponibile in configurazione con aspirazione comune o separata, e consiste in un primo stadio 3TPW con corpo tipo G2 ed un secondo stadio tipo 2XP o 2XPW.

NOTA: Per inserire il kit di accoppiamento tipo TN è necessario disassemblare l'albero principale dello stadio 3TPW.

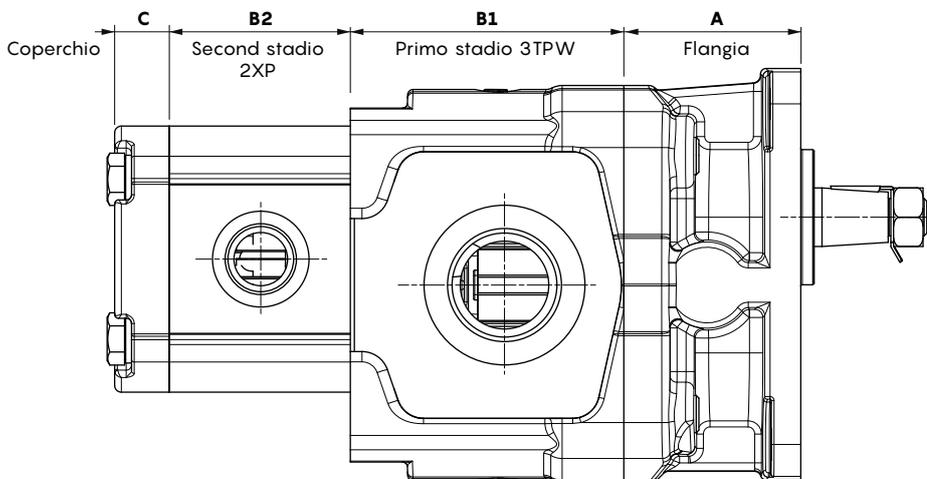


Aspirazione separata - Esempio di descrizione

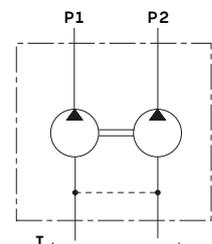
3TPW-G2-650-D-EUR2-B-N-10-OU-G114G1/2XP-A-140-0-G12G12

Primo stadio

Secondo stadio



Circuito idraulico



Stadio primario Gruppo 3

Tandem 3TPW+2XP/2XPW - Kit TN

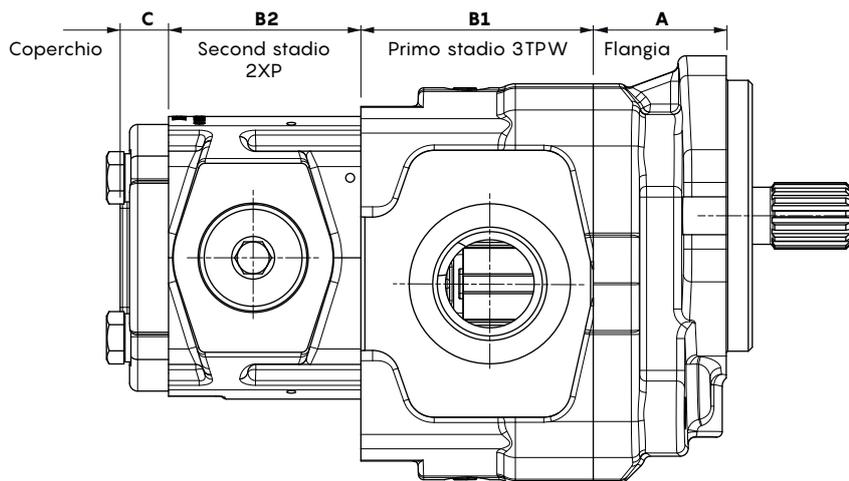
E' disponibile a richiesta la configurazione con aspirazione comune; rrichiede pompa 3TPW con corpo speciale tipo G2U. Contattare il Servizio Commerciale.

Aspirazione comune - Esempio di descrizione

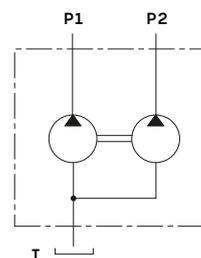
3TPW-G2U-650-D-EUR2-B-N-10-OU-G114G1/2XPW-G-140-0M-G12G12

Primo stadio

Secondo stadio



Circuito idraulico



| Flangia 3TPW | | Corpo 3TPW-G2/G2U | | Corpo 2XP/2XPW | | | Coperchio 2XP/2XPW | | | |
|--------------|---------|-------------------|----------|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|----|
| Tipo | A mm | Cilindrata | B1 mm | Cilindrata | B2 (2XP) mm | B2 (2XPW) mm | Posizione bocche | C (2XP) mm | C (2XPW) mm | |
| SAEB | 49,5 | 230 | 72 | 040 | 50,8 | - | 0 | alluminio | 20,5 | - |
| SAEC-2F | 49,5 | 280 | 75 | 060 | 54,1 | - | | ghisa | 18 | 18 |
| SAEC-4F | 82 | 320 | 78 | 080 | 58,3 | - | 1 / 3 / 4 | alluminio | 30 | - |
| EUR | 66 | 390 | 83,5 | 110 | 62,4 | 62,4 | | ghisa | 29 | 29 |
| | | 430 | 86,5 | 140 | 67,4 | 67,4 | | | | |
| | | 470 | 89,5 | 160 | 71,6 | 71,6 | | | | |
| | | 520 | 92,5 | 190 | 76,6 | 76,6 | | | | |
| | | 560 | 96 | 220 | 81,6 | 81,6 | | | | |
| | | 600 | 99 | 260 | 87,4 | 87,4 | | | | |
| | | 650 | 102 | 290 | 90,7 | 90,7 | | | | |
| | | 710 | 107 | 310 | 95,8 | 95,8 | | | | |
| | | 790 | 113 | | | | | | | |

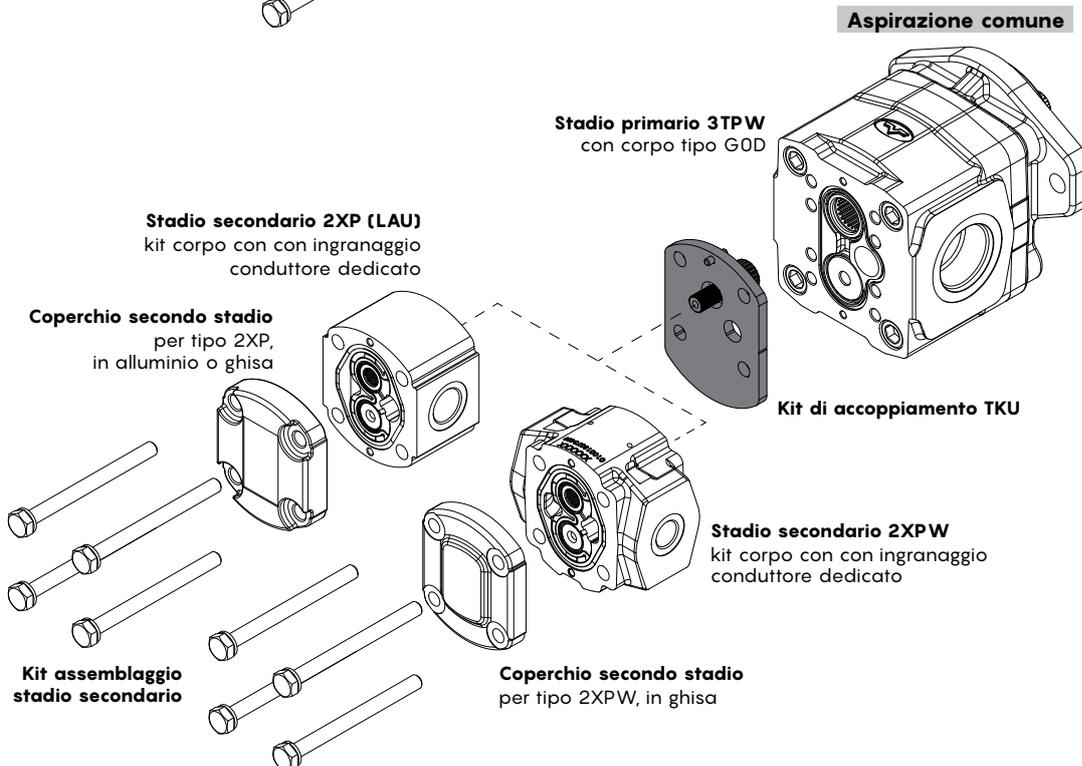
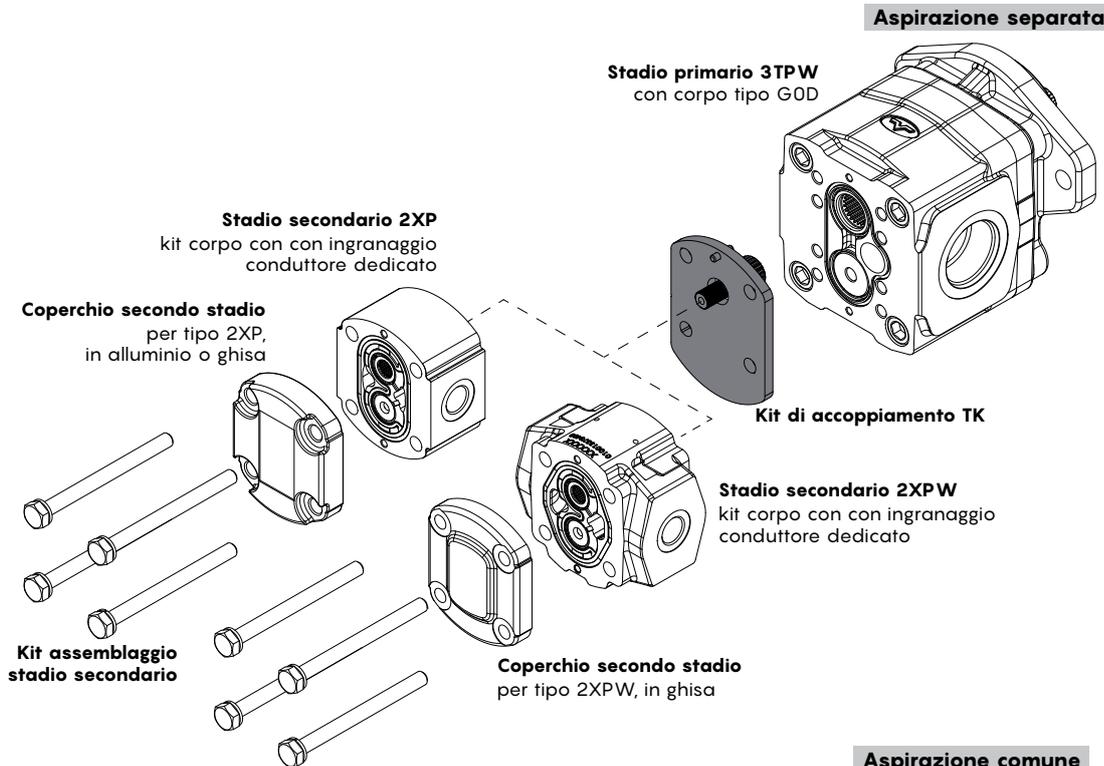
Stadio primario Gruppo 3

Tandem 3TPW+2XP/2XPW - Kit TK e TKU

Questi tandem richiedono il primo stadio 3TPW con corpo tipo G0D e possono essere configurati con aspirazione comune o separata.

Il tandem ad aspirazione separata necessita del kit di accoppiamento TK e un secondo stadio standard tipo 2XP o 2XPW.

L'aspirazione comune richiede il kit tipo TKU ed il secondo stadio 2XP con corpo tipo LAU o 2XPW: la portata max è di 45 l/min.

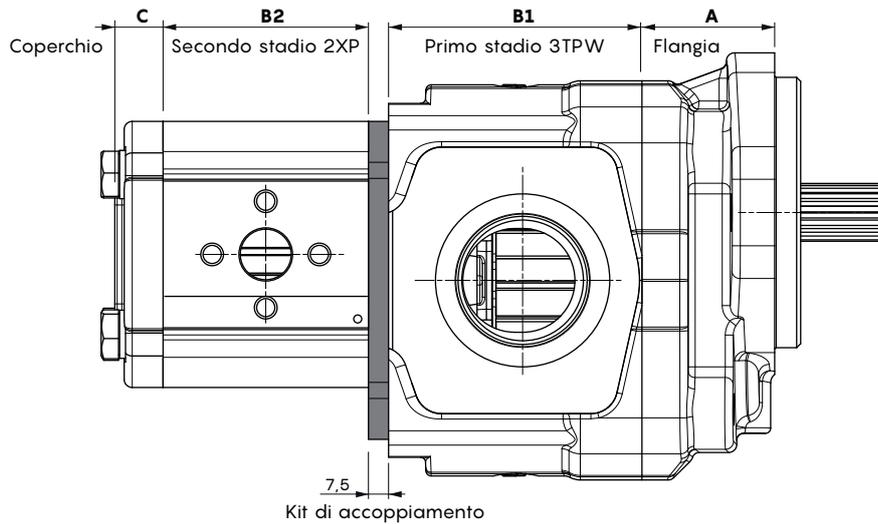


Tandem 3TPW+2XP/2XPW - kit TK e TKU

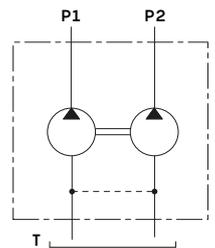
Aspirazione separata - Esempio di descrizione

3TPW-G0D-650-D-SAEB-B-N-10-0U-G114G1/ TK /2XP-A-140-0-N19N13

Primo stadio Kit di accoppiamento Secondo stadio



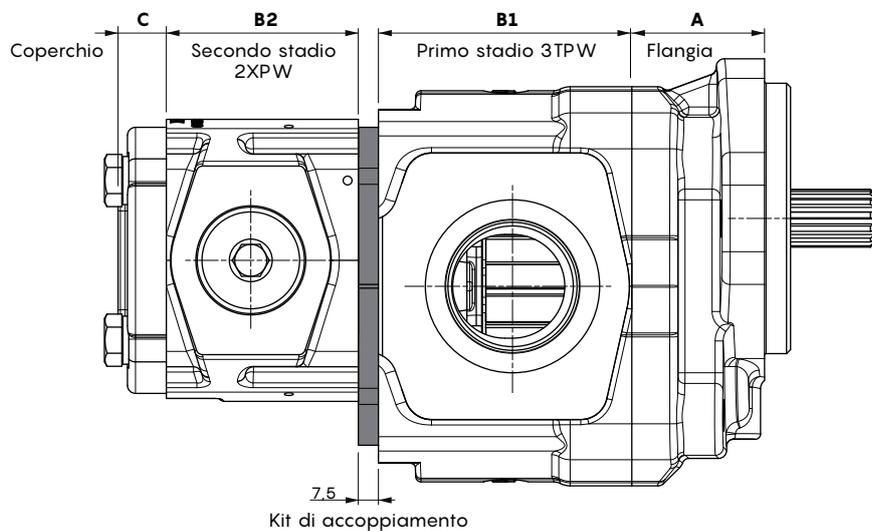
Circuito idraulico



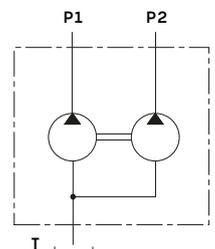
Aspirazione comune - Esempio di descrizione

3TPW-G0D-650-D-SAEB-B-N-10-0U-G114G1/ TKU /2XPW-G-110-0M-G12

Primo stadio Kit di accoppiamento Secondo stadio



Circuito idraulico



Stadio primario Gruppo 3

Tandem 3TPW+2XP/2XPW – Kit TK e TKU

| Flangia 3TPW | | Corpo 3TPW-G0D | | Corpo 2XP/2XPW | | | Coperchio 2XP/2XPW | | | |
|--------------|---------|----------------|----------|----------------|-------------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|----|
| Tipo | A mm | Cilindrata | B1 mm | Cilindrata | B2 (2XP) mm | B2 (2XPW) mm | Posizione bocche | C (2XP) mm | C (2XPW) mm | |
| SAEB | 49,5 | 230 | 64,5 | 040 | 50,8 | - | 0 | alluminio | 20,5 | - |
| SAEC-2F | 49,5 | 280 | 67,5 | 060 | 54,1 | - | | ghisa | 18 | 18 |
| SAEC-4F | 82 | 320 | 70,5 | 080 | 58,3 | - | 1 / 3 / 4 | alluminio | 30 | - |
| EUR | 66 | 390 | 76,0 | 110 | 62,4 | 62,4 | | ghisa | 29 | 29 |
| | | 430 | 79,0 | 140 | 67,4 | 67,4 | | | | |
| | | 470 | 82,0 | 160 | 71,6 | 71,6 | | | | |
| | | 520 | 85,0 | 190 | 76,6 | 76,6 | | | | |
| | | 560 | 88,5 | 220 | 81,6 | 81,6 | | | | |
| | | 600 | 91,5 | 260 | 87,4 | 87,4 | | | | |
| | | 650 | 94,5 | 290 | 90,7 | 90,7 | | | | |
| | | 710 | 99,5 | 310 | 95,8 | 95,8 | | | | |
| | | 790 | 105,5 | | | | | | | |

Codici di ordinazione pompe complete

| Pompa in alluminio 2XP singolo stadio | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|---------------------------------|-------------|----------------------------------|--|--|
| Tipo flangia | Tipo albero | Cilindrata | Codice | Descrizione | Note | |
| EUR | 10 | 040 | 1GP20012429 | 2XP-A-040-D-EUR-B-N-10-0-G12G12 | | |
| | | 060 | 1GP20012570 | 2XP-A-060-D-EUR-B-N-10-0-G12G12 | | |
| | | 080 | 1GP20012483 | 2XP-A-080-D-EUR-B-N-10-0-G12G12 | | |
| | | 110 | 1GP20012373 | 2XP-A-110-D-EUR-B-N-10-0-G34G12 | | |
| | | 140 | 1GP20012290 | 2XP-A-140-D-EUR-B-N-10-0-G34G12 | | |
| | | 160 | 1GP20012302 | 2XP-A-160-D-EUR-B-N-10-0-G34G12 | - Bocche BSP laterali | |
| | | 190 | 1GP20012572 | 2XP-A-190-D-EUR-B-N-10-0-G34G12 | - Guarnizioni NBR | |
| | | 220 | 1GP20012981 | 2XP-A-220-D-EUR-B-N-10-0-G1G12 | - Guarnizioni albero tipo B | |
| | | 260 | 1GP20012982 | 2XP-A-260-D-EUR-B-N-10-0-G1G12 | - Flangia e coperchio in alluminio | |
| | | 290 | 1GP20012980 | 2XP-A-290-D-EUR-B-N-10-0-G1G12 | | |
| EUR | 10 | 040 | 1GP20012292 | 2XP-A-040-D-EUR-B-N-10-0-N13N13 | | |
| | | 060 | 1GP20012293 | 2XP-A-060-D-EUR-B-N-10-0-N13N13 | | |
| | | 080 | 1GP20012294 | 2XP-A-080-D-EUR-B-N-10-0-N13N13 | | |
| | | 110 | 1GP20012295 | 2XP-A-110-D-EUR-B-N-10-0-N19N13 | | |
| | | 140 | 1GP20012296 | 2XP-A-140-D-EUR-B-N-10-0-N19N13 | - Bocche laterali in flangiatura europea N | |
| | | 160 | 1GP20012297 | 2XP-A-160-D-EUR-B-N-10-0-N19N13 | - Guarnizioni NBR | |
| | | 190 | 1GP20012289 | 2XP-A-190-D-EUR-B-N-10-0-N19N13 | - Guarnizioni albero tipo B | |
| | | 220 | 1GP20012298 | 2XP-A-220-D-EUR-B-N-10-0-N19N13 | - Flangia e coperchio in alluminio | |
| | | 260 | 1GP20012299 | 2XP-A-260-D-EUR-B-N-10-0-N19N13 | | |
| | | 290 | 1GP20012457 | 2XP-A-290-D-EUR-B-N-10-0-N19N13 | | |
| SAEA | 14 | 040 | 1GP20012525 | 2XP-A-040-D-SAEA-B-N-14-0-G12G12 | | |
| | | 060 | 1GP20012404 | 2XP-A-060-D-SAEA-B-N-14-0-G12G12 | | |
| | | 080 | 1GP20012408 | 2XP-A-080-D-SAEA-B-N-14-0-G12G12 | | |
| | | 110 | 1GP20012412 | 2XP-A-110-D-SAEA-B-N-14-0-G34G12 | | |
| | | 140 | 1GP20012526 | 2XP-A-140-D-SAEA-B-N-14-0-G34G12 | - Bocche BSP laterali | |
| | | 160 | 1GP20012336 | 2XP-A-160-D-SAEA-B-N-14-0-G34G12 | - Guarnizioni NBR | |
| | | 190 | 1GP20012423 | 2XP-A-190-D-SAEA-B-N-14-0-G34G12 | - Guarnizioni albero tipo B | |
| | | 220 | 1GP20012463 | 2XP-A-220-D-SAEA-B-N-14-0-G1G12 | - Flangia e coperchio in alluminio | |
| | | 260 | 1GP20012464 | 2XP-A-260-D-SAEA-B-N-14-0-G1G12 | | |
| | | 290 | 1GP20012588 | 2XP-A-290-D-SAEA-B-N-14-0-G1G12 | | |
| SAEB | 45 | 040 | 1GP20011946 | 2XP-G-040-D-SAEB-B-N-45-0-T20T15 | | |
| | | 060 | 1GP20011949 | 2XP-G-060-D-SAEB-B-N-45-0-T20T15 | | |
| | | 080 | 1GP20011950 | 2XP-G-080-D-SAEB-B-N-45-0-T20T15 | - Bocche laterali in flangiatura tedesca T | |
| | | 110 | 1GP20011951 | 2XP-G-110-D-SAEB-B-N-45-0-T20T15 | - Guarnizioni NBR | |
| | | 140 | 1GP20011914 | 2XP-G-140-D-SAEB-B-N-45-0-T20T15 | - Guarnizioni albero tipo B | |
| | | 160 | 1GP20011953 | 2XP-G-160-D-SAEB-B-N-45-0-T20T15 | - Flangia e coperchio in ghisa | |
| | | 190 | 1GP20011954 | 2XP-G-190-D-SAEB-B-N-45-0-T20T15 | | |
| | | 220 | 1GP20011955 | 2XP-G-220-D-SAEB-B-N-45-0-T20T15 | | |
| SAEB | 45 | 260 | 1GP20011956 | 2XP-G-040-D-SAEB-B-N-45-0-G12G12 | | |
| | | 040 | 1GP20012538 | 2XP-G-060-D-SAEB-B-N-45-0-G12G12 | | |
| | | 060 | 1GP20012539 | 2XP-G-080-D-SAEB-B-N-45-0-G12G12 | | |
| | | 080 | 1GP20012540 | 2XP-G-110-D-SAEB-B-N-45-0-G34G12 | | |
| | | 110 | 1GP20012388 | 2XP-G-140-D-SAEB-B-N-45-0-G34G12 | - Bocche BSP laterali | |
| | | 140 | 1GP20012440 | 2XP-G-160-D-SAEB-B-N-45-0-G34G12 | - Guarnizioni NBR | |
| | | 160 | 1GP20012441 | 2XP-G-190-D-SAEB-B-N-45-0-G34G12 | - Guarnizioni albero tipo B | |
| | | 190 | 1GP20012442 | 2XP-G-220-D-SAEB-B-N-45-0-G1G12 | - Flangia e coperchio in ghisa | |
| | | 220 | 1GP20012669 | 2XP-G-260-D-SAEB-B-N-45-0-G1G12 | | |
| | | 260 | 1GP20012670 | 2XP-G-290-D-SAEB-B-N-45-0-G1G12 | | |
| 290 | 1GP20012671 | 2XP-G-310-D-SAEB-B-N-45-0-G1G12 | | | | |
| 310 | 1GP20012672 | 2XP-A-310-D-SAEA-B-N-14-0-G1G12 | | | | |

Codici di ordinazione pompe complete

| Pompa in ghisa 2XPW singolo stadio | | | | | | |
|------------------------------------|-------------|--|-------------|---|-----------------------------|--|
| Tipo flangia | Tipo albero | Cilindrata | Codice | Descrizione | Note | |
| EUR | 10 | 110 | 1GP20012183 | 2XPW-G-110-D-EUR-B-N-10-0-G34G12-<CVN> | | |
| | | 140 | 1GP20011923 | 2XPW-G-140-D-EUR-B-N-10-0-G34G12-<CVN> | | |
| | | 160 | 1GP20011924 | 2XPW-G-160-D-EUR-B-N-10-0-G34G12-<CVN> | | |
| | | 190 | 1GP20011925 | 2XPW-G-190-D-EUR-B-N-10-0-G34G12-<CVN> | - Bocche BSP laterali | |
| | | 220 | 1GP20011926 | 2XPW-G-220-D-EUR-B-N-10-0-G1G12-<CVN> | - Guarnizioni NBR | |
| | | 260 | 1GP20011927 | 2XPW-G-260-D-EUR-B-N-10-0-G1G12-<CVN> | - Guarnizioni albero tipo B | |
| | | 290 | 1GP20012184 | 2XPW-G-290-D-EUR-B-N-10-0-G1G12-<CVN> | | |
| | | 310 | 1GP20011928 | 2XPW-G-310-D-EUR-B-N-10-0-G1G12-<CVN> | | |
| SAEA | 14 | 160 | 1GP20012325 | 2XPW-G-160-D-SAEA-B-N-14-0-G34G12-<CVN> | | |
| | | 190 | 1GP20012326 | 2XPW-G-190-D-SAEA-B-N-14-0-G34G12-<CVN> | | |
| | | 220 | 1GP20012327 | 2XPW-G-220-D-SAEA-B-N-14-0-G1G12-<CVN> | - Bocche BSP laterali | |
| | | 260 | 1GP20012328 | 2XPW-G-260-D-SAEA-B-N-14-0-G1G12-<CVN> | - Guarnizioni NBR | |
| | | 290 | 1GP20012329 | 2XPW-G-290-D-SAEA-B-N-14-0-G1G12-<CVN> | - Guarnizioni albero tipo B | |
| SAEB | 45 | 310 | 1GP20012301 | 2XPW-G-310-D-SAEA-B-N-14-0-G1G12-<CVN> | | |
| | | 110 | 1GP20012333 | 2XPW-G-110-D-SAEB-B-N-45-0-G34G12-<CVN> | | |
| | | 140 | 1GP20012683 | 2XPW-G-140-D-SAEB-B-N-45-0-G34G12-<CVN> | | |
| | | 160 | 1GP20012684 | 2XPW-G-160-D-SAEB-B-N-45-0-G34G12-<CVN> | | |
| | | 190 | 1GP20012685 | 2XPW-G-190-D-SAEB-B-N-45-0-G34G12-<CVN> | - Bocche BSP laterali | |
| | | 220 | 1GP20012686 | 2XPW-G-220-D-SAEB-B-N-45-0-G1G12-<CVN> | - Guarnizioni NBR | |
| | | 260 | 1GP20012687 | 2XPW-G-260-D-SAEB-B-N-45-0-G1G12-<CVN> | - Guarnizioni albero tipo B | |
| | | 290 | 1GP20012690 | 2XPW-G-290-D-SAEB-B-N-45-0-G1G12-<CVN> | | |
| 310 | 1GP20012692 | 2XPW-G-310-D-SAEB-B-N-45-0-G1G12-<CVN> | | | | |

Codici di ordinazione motori completi

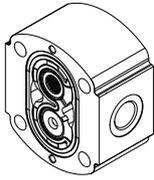
| Motori reversibili in alluminio 2XM | | | | | |
|-------------------------------------|-------------|---|-------------|---|--|
| Tipo flangia | Tipo albero | Cilindrata | Codice | Descrizione | Note |
| EUR | 10 | 040 | 1GM20013686 | 2XM-A-040-R-EUR-H-N-10-0-G12G12-DRENG14 | - Bocche BSP laterali - Guarnizioni NBR - Guarnizioni albero tipo H - Flangia e coperchio in alluminio |
| | | 060 | 1GM20013687 | 2XM-A-060-R-EUR-H-N-10-0-G12G12-DRENG14 | |
| | | 080 | 1GM20013688 | 2XM-A-080-R-EUR-H-N-10-0-G12G12-DRENG14 | |
| | | 110 | 1GM20013689 | 2XM-A-110-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14 | |
| | | 140 | 1GM20013690 | 2XM-A-140-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14 | |
| | | 160 | 1GM20013691 | 2XM-A-160-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14 | |
| | | 190 | 1GM20011773 | 2XM-A-190-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14 | |
| | | 220 | 1GM20013692 | 2XM-A-220-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14 | |
| EUR | 10 | 260 | 1GM20013693 | 2XM-A-260-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14 | - Bocche laterali in flangiatura europea N - Guarnizioni NBR - Guarnizioni albero tipo H - Flangia e coperchio in alluminio |
| | | 040 | 1GM20011689 | 2XM-A-040-R-EUR-H-N-10-0-N13N13-DRENG14 | |
| | | 060 | 1GM20011690 | 2XM-A-060-R-EUR-H-N-10-0-N13N13-DRENG14 | |
| | | 080 | 1GM20011740 | 2XM-A-080-R-EUR-H-N-10-0-N13N13-DRENG14 | |
| | | 110 | 1GM20011691 | 2XM-A-110-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14 | |
| | | 140 | 1GM20011741 | 2XM-A-140-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14 | |
| | | 160 | 1GM20011742 | 2XM-A-160-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14 | |
| | | 190 | 1GM20011693 | 2XM-A-190-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14 | |
| 220 | 1GM20011743 | 2XM-A-220-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14 | | | |
| 260 | 1GM20011744 | 2XM-A-260-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14 | | | |

| Motori reversibili in ghisa 2XM | | | | | |
|---------------------------------|-------------|------------|-------------|--|--|
| Tipo flangia | Tipo albero | Cilindrata | Codice | Descrizione | Note |
| EUR | 10 | 110 | 1GM20013699 | 2XMW-G-110-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14<CVN> | - Bocche BSP laterali - Guarnizioni NBR - Guarnizioni albero tipo B |
| | | 140 | 1GM20013700 | 2XMW-G-140-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 160 | 1GM20013701 | 2XMW-G-160-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 190 | 1GM20013702 | 2XMW-G-190-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 220 | 1GM20013703 | 2XMW-G-220-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 260 | 1GM20013704 | 2XMW-G-260-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 290 | 1GM20013705 | 2XMW-G-290-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 310 | 1GM20013710 | 2XMW-G-310-R-EUR-H-N-10-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| EUR | 10 | 110 | 1GM20011677 | 2XMW-G-110-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14<CVN> | - Bocche laterali in flangiatura europea N - Guarnizioni NBR - Guarnizioni albero tipo H |
| | | 140 | 1GM20011678 | 2XMW-G-140-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14<CVN> | |
| | | 160 | 1GM20011679 | 2XMW-G-160-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14<CVN> | |
| | | 190 | 1GM20011680 | 2XMW-G-190-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14<CVN> | |
| | | 220 | 1GM20013711 | 2XMW-G-220-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14<CVN> | |
| | | 260 | on request | 2XMW-G-260-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14<CVN> | |
| | | 290 | on request | 2XMW-G-290-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14<CVN> | |
| | | 310 | on request | 2XMW-G-310-R-EUR-H-N-10-0-N19N19-DRENG14<CVN> | |
| B80C | 11 | 110 | on request | 2XMW-G-110-R-B80C-H-N-11-0-G34G34-DRENG14<CVN> | - Bocche BSP laterali - Guarnizioni NBR - Guarnizioni albero tipo H |
| | | 140 | on request | 2XMW-G-140-R-B80C-H-N-11-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 160 | on request | 2XMW-G-160-R-B80C-H-N-11-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 190 | on request | 2XMW-G-190-R-B80C-H-N-11-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 220 | on request | 2XMW-G-220-R-B80C-H-N-11-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 260 | on request | 2XMW-G-260-R-B80C-H-N-11-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 290 | on request | 2XMW-G-290-R-B80C-H-N-11-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |
| | | 310 | on request | 2XMW-G-310-R-B80C-H-N-11-0-G34G34-DRENG14<CVN> | |

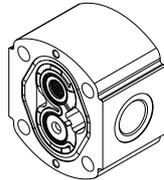
Codici di ordinazione stadio secondario

Corpo in alluminio 2XP

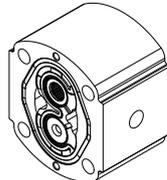
Il kit è fornito completo di flangia protettiva e tappi in plastica.



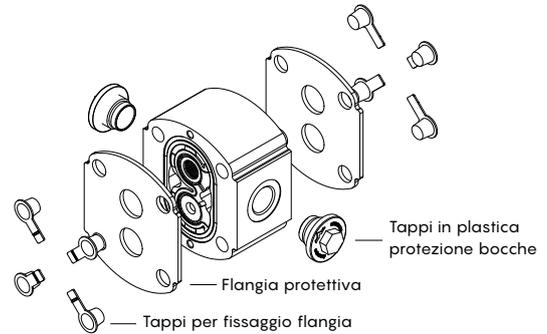
Stadio con corpo standard



Stadio con corpo tipo LAU



Stadio con corpo tipo SGR



Corpo STANDARD

| Tipo albero | Cilindrata | Codice | Descrizione | Note |
|---|------------|----------------------------------|----------------------------------|---|
| Configurazioni con bocche standard | | | | |
| Albero 18F per tandem | 040 | 5GKBP20097 | SECTION 2XP-040-D-N-18F-0-G12G12 | |
| | 060 | 5GKBP20098 | SECTION 2XP-060-D-N-18F-0-G12G12 | |
| | 080 | 5GKBP20165 | SECTION 2XP-080-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 110 | 5GKBP20100 | SECTION 2XP-110-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 140 | 5GKBP20101 | SECTION 2XP-140-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 160 | 5GKBP20102 | SECTION 2XP-160-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 190 | 5GKBP20103 | SECTION 2XP-190-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 220 | 5GKBP20164 | SECTION 2XP-220-D-N-18F-0-G1G12 | - Bocche BSP laterali - Guarnizioni NBR |
| | 260 | 5GKBP20163 | SECTION 2XP-260-D-N-18F-0-G1G12 | |
| | 290 | 5GKBP20162 | SECTION 2XP-290-D-N-18F-0-G1G12 | |
| 310 | 5GKBP20161 | SECTION 2XP-310-D-N-18F-0-G1G12 | | |
| Dimensioni bocche alternative | | | | |
| | 080 | 5GKBP20099 | SECTION 2XP-080-D-N-18F-0-G12G12 | |
| | 220 | 5GKBP20104 | SECTION 2XP-220-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 260 | 5GKBP20105 | SECTION 2XP-260-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 290 | 5GKBP20106 | SECTION 2XP-290-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 310 | 5GKBP20107 | SECTION 2XP-310-D-N-18F-0-G34G12 | |
| Configurazioni con bocche standard | | | | |
| Albero 18F per tandem | 040 | 5GKBP20134 | SECTION-2XP-040-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 060 | 5GKBP20135 | SECTION-2XP-060-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 080 | 5GKBP20136 | SECTION-2XP-080-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 110 | 5GKBP20144 | SECTION-2XP-110-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 140 | 5GKBP20143 | SECTION-2XP-140-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 160 | 5GKBP20142 | SECTION-2XP-160-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 190 | 5GKBP20141 | SECTION-2XP-190-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 220 | 5GKBP20174 | SECTION-2XP-220-D-N-18F-0-U16U10 | - Bocche UN-UNF laterali - Guarnizioni NBR |
| | 260 | 5GKBP20175 | SECTION-2XP-260-D-N-18F-0-U16U10 | |
| | 290 | 5GKBP20177 | SECTION-2XP-290-D-N-18F-0-U16U10 | |
| 310 | 5GKBP20176 | SECTION-2XP-310-D-N-18F-0-U16U10 | | |
| Dimensioni bocche alternatives | | | | |
| | 220 | 5GKBP20140 | SECTION-2XP-220-D-N-18F-0-U16U12 | |
| | 260 | 5GKBP20139 | SECTION-2XP-260-D-N-18F-0-U16U12 | |
| | 290 | 5GKBP20138 | SECTION-2XP-290-D-N-18F-0-U16U12 | |
| | 310 | 5GKBP20137 | SECTION-2XP-310-D-N-18F-0-U16U12 | |

Codici di ordinazione stadio secondario

Corpo in alluminio 2XP

| Corpo STANDARD | | | | |
|------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| Tipo albero | Cilindrata | Codice | Descrizione | Note |
| Albero 18F per tandem | 040 | 5GKBP20116 | SECTION-2XP-060-D-N-18F-0-T20T15 | |
| | 060 | 5GKBP20117 | SECTION-2XP-040-D-N-18F-0-T20T15 | |
| | 080 | 5GKBP20119 | SECTION-2XP-080-D-N-18F-0-T20T15 | |
| | 110 | 5GKBP20120 | SECTION-2XP-110-D-N-18F-0-T20T15 | |
| | 140 | 5GKBP20121 | SECTION-2XP-140-D-N-18F-0-T20T15 | |
| | 160 | 5GKBP20122 | SECTION-2XP-160-D-N-18F-0-T20T15 | - Bocche laterali in flangiatura tedesca T |
| | 190 | 5GKBP20160 | SECTION 2XP-190-D-N-18F-0-T20T15 | - Guarnizioni NBR |
| | 220 | 5GKBP20159 | SECTION 2XP-220-D-N-18F-0-T20T15 | |
| | 260 | 5GKBP20158 | SECTION 2XP-260-D-N-18F-0-T20T15 | |
| | 290 | 5GKBP20157 | SECTION 2XP-290-D-N-18F-0-T20T15 | |
| | 310 | 5GKBP20156 | SECTION 2XP-310-D-N-18F-0-T20T15 | |
| Albero 18F per tandemt | 040 | 5GKBP20072 | SECTION 2XP-040-D-N-18F-0-N13N13 | |
| | 060 | 5GKBP20073 | SECTION 2XP-060-D-N-18F-0-N13N13 | |
| | 080 | 5GKBP20074 | SECTION 2XP-080-D-N-18F-0-N13N13 | |
| | 110 | 5GKBP20075 | SECTION 2XP-110-D-N-18F-0-N19N13 | |
| | 140 | 5GKBP20076 | SECTION 2XP-140-D-N-18F-0-N19N13 | |
| | 160 | 5GKBP20077 | SECTION 2XP-160-D-N-18F-0-N19N13 | - Bocche laterali in flangiatura europea N |
| | 190 | 5GKBP20078 | SECTION 2XP-190-D-N-18F-0-N19N13 | - Guarnizioni NBR |
| | 220 | 5GKBP20079 | SECTION 2XP-220-D-N-18F-0-N19N13 | |
| | 260 | 5GKBP20080 | SECTION 2XP-260-D-N-18F-0-N19N13 | |
| | 290 | 5GKBP20166 | SECTION 2XP-290-D-N-18F-0-N19N13 | |
| 310 | 5GKBP20081 | SECTION 2XP-310-D-N-18F-0-N19N13 | | |

Codici di ordinazione stadio secondario

Corpo in alluminio 2XP

Il kit è fornito completo di flagia protettiva e tappi in plastica.

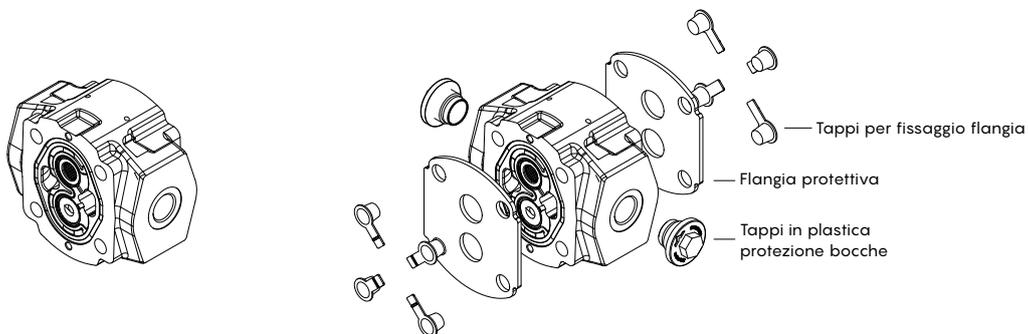
| Corpo tipo LAU | | | | |
|-----------------------|------------|------------|---------------------------------------|---|
| Tipo albero | Cilindrata | Codice | Descrizione | Note |
| Albero 18F per tandem | 040 | 5GKBP20180 | SECTION 2XP-040(LAU)-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 060 | 5GKBP20181 | SECTION 2XP-060(LAU)-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 080 | 5GKBP20182 | SECTION 2XP-080(LAU)-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 110 | 5GKBP20183 | SECTION 2XP-110(LAU)-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 140 | 5GKBP20184 | SECTION 2XP-140(LAU)-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 160 | 5GKBP20185 | SECTION 2XP-160(LAU)-D-N-18F-0-G34G12 | - Bocche BSP laterali - Guarnizioni NBR |
| | 190 | 5GKBP20186 | SECTION 2XP-190(LAU)-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 220 | 5GKBP20187 | SECTION 2XP-220(LAU)-D-N-18F-0-G1G12 | |
| | 260 | 5GKBP20188 | SECTION 2XP-260(LAU)-D-N-18F-0-G1G12 | |
| | 290 | 5GKBP20190 | SECTION 2XP-290(LAU)-D-N-18F-0-G1G12 | |
| | 310 | 5GKBP20191 | SECTION 2XP-310(LAU)-D-N-18F-0-G1G12 | |
| Albero 18F per tandem | 040 | 5GKBP20192 | SECTION 2XP-040(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |
| | 060 | 5GKBP20193 | SECTION 2XP-060(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |
| | 080 | 5GKBP20194 | SECTION 2XP-080(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |
| | 110 | 5GKBP20195 | SECTION 2XP-110(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |
| | 140 | 5GKBP20196 | SECTION 2XP-140(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |
| | 160 | 5GKBP20197 | SECTION 2XP-160(LAU)-D-N-18F-T20T15 | - Bocche laterali in flangiatura tedesca T - Guarnizioni NBR |
| | 190 | 5GKBP20198 | SECTION 2XP-190(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |
| | 220 | 5GKBP20199 | SECTION 2XP-220(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |
| | 260 | 5GKBP20200 | SECTION 2XP-260(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |
| | 290 | 5GKBP20201 | SECTION 2XP-290(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |
| | 310 | 5GKBP20202 | SECTION 2XP-310(LAU)-D-N-18F-T20T15 | |

| Corpo tipo SGR | | | | |
|-----------------------|------------|------------|---------------------------------------|--|
| Tipo albero | Cilindrata | Codice | Descrizione | Note |
| Albero 18F per tandem | 040 | 5GKBP20145 | SECTION 2XP-040(SGR)-D-N-18F-0-B13B13 | |
| | 060 | 5GKBP20146 | SECTION 2XP-060(SGR)-D-N-18F-0-B13B13 | |
| | 080 | 5GKBP20147 | SECTION 2XP-080(SGR)-D-N-18F-0-B13B13 | |
| | 110 | 5GKBP20148 | SECTION 2XP-110(SGR)-D-N-18F-0-B19B13 | |
| | 140 | 5GKBP20149 | SECTION 2XP-140(SGR)-D-N-18F-0-B19B13 | |
| | 160 | 5GKBP20150 | SECTION 2XP-160(SGR)-D-N-18F-0-B19B13 | - Predisposizione bocche laterali - Guarnizioni NBR |
| | 190 | 5GKBP20151 | SECTION 2XP-190(SGR)-D-N-18F-0-B19B13 | |
| | 220 | 5GKBP20152 | SECTION 2XP-220(SGR)-D-N-18F-0-B19B13 | |
| | 260 | 5GKBP20153 | SECTION 2XP-260(SGR)-D-N-18F-0-B19B13 | |
| | 290 | 5GKBP20154 | SECTION 2XP-290(SGR)-D-N-18F-0-B19B13 | |
| | 310 | 5GKBP20155 | SECTION 2XP-310(SGR)-D-N-18F-0-B19B13 | |

Codici di ordinazione stadio secondario

Corpo in ghisa 2XPW

Il kit è fornito completo di flagia protettiva e tappi in plastica.



| Corpo STANDARD | | | | |
|-----------------------|------------|------------|-------------------------------------|--|
| Tipo albero | Cilindrata | Codice | Descrizione | Note |
| Albero 18F per tandem | 110 | 5GKBP20108 | SECTION 2XPW-110-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 140 | 5GKBP20109 | SECTION 2XPW-140-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 160 | 5GKBP20110 | SECTION 2XPW-160-D-N-18F-0-G34G12 | |
| | 190 | 5GKBP20111 | SECTION 2XPW-190-D-N-18F-0-G34G12 | - Bocche BSP laterali |
| | 220 | 5GKBP20112 | SECTION 2XPW-220-D-N-18F-0-G1G12 | - Guarnizioni NBR |
| | 260 | 5GKBP20113 | SECTION 2XPW-260-D-N-18F-0-G1G12 | |
| | 290 | 5GKBP20114 | SECTION 2XPW-290-D-N-18F-0-G1G12 | |
| Albero 18F per tandem | 310 | 5GKBP20115 | SECTION 2XPW-310-D-N-18F-0-G1G12 | |
| | 110 | 5GKBP20089 | SECTION 2XPW-G-110-D-N-18F-0-N19N13 | |
| | 140 | 5GKBP20090 | SECTION 2XPW-G-140-D-N-18F-0-N19N13 | |
| | 160 | 5GKBP20091 | SECTION 2XPW-G-160-D-N-18F-0-N19N13 | |
| | 190 | 5GKBP20092 | SECTION 2XPW-G-190-D-N-18F-0-N19N13 | - Bocche laterali in flangiatura europea N |
| | 220 | 5GKBP20093 | SECTION 2XPW-G-220-D-N-18F-0-N19N13 | - Guarnizioni NBR |
| | 260 | 5GKBP20094 | SECTION 2XPW-G-260-D-N-18F-0-N19N13 | |
| Albero 18F per tandem | 290 | 5GKBP20095 | SECTION 2XPW-G-290-D-N-18F-0-N19N13 | |
| | 310 | 5GKBP20096 | SECTION 2XPW-G-310-D-N-18F-0-N19N13 | |
| | 110 | 5GKBP20082 | SECTION 2XPW-110-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 140 | 5GKBP20168 | SECTION 2XPW-140-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 160 | 5GKBP20169 | SECTION 2XPW-160-D-N-18F-0-U12U10 | |
| | 190 | 5GKBP20170 | SECTION 2XPW-190-D-N-18F-0-U12U10 | - Bocche UN-UNF laterali |
| | 220 | 5GKBP20171 | SECTION 2XPW-220-D-N-18F-0-U16U10 | - Guarnizioni NBR |
| Albero 18F per tandem | 260 | 5GKBP20172 | SECTION 2XPW-260-D-N-18F-0-U16U10 | |
| | 290 | 5GKBP20173 | SECTION 2XPW-290-D-N-18F-0-U16U10 | |
| | 310 | 5GKBP20174 | SECTION 2XPW-310-D-N-18F-0-U16U10 | |

Codici di ordinazione viti di assemblaggio

La lunghezza dei viti indicati nella tabella sottostante si riferiscono a pompe/motori con coperchio posteriore standard in alluminio o ghisa (senza valvole ausiliarie e sensori).

Per differenti configurazioni contattare il Servizio Commerciale.

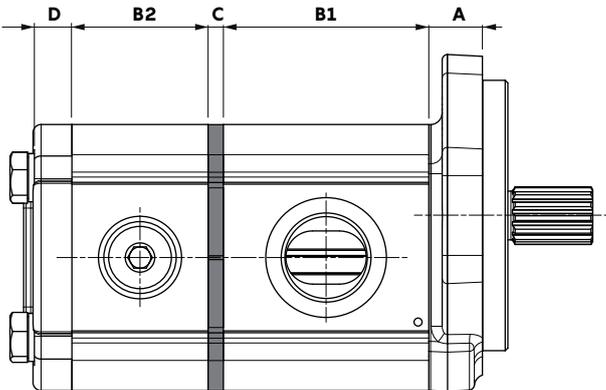
IMPORTANTE: i coperchi posteriori con bocche richiedono viti tipo UNI5931.

Per pompe/motori 2X a singolo stadio

| Cilindrata | Flange EUR - SAEA SAEB - B80 - B50C | Flangia E52C |
|------------|--|---------------------|
| | Lunghezza richiesta | Lunghezza richiesta |
| 040 | M10x85 | M10x80 |
| 060 | M10x90 | M10x85 |
| 080 | M10x90 | M10x90 |
| 110 | M10x95 | M10x95 |
| 140 | M10x100 | M10x100 |
| 160 | M10x105 | M10x105 |
| 190 | M10x110 | M10x110 |
| 220 | M10x115 | M10x115 |
| 260 | M10x120 | M10x120 |
| 290 | M10x125 | M10x125 |
| 310 | M10x130 | M10x125 |

Per pompe/motori 2X in tandem

Per ordinare correttamente i viti di assemblaggio è necessario calcolare la lunghezza del tandem come indicato in figura sotto.



| Flangia | | Corpo | |
|---------|---------|------------|---------|
| Tipo | A mm | Cilindrata | B mm |
| SAEA | 19 | 040* | 50,8 |
| SAEB | 20 | 060* | 54,1 |
| EUR | 19 | 080* | 58,3 |
| B80 | 21 | 110 | 62,4 |
| B50 | 18,8 | 140 | 67,4 |
| E52 | 16,3 | 160 | 71,6 |
| | | 190 | 76,6 |
| | | 220 | 81,6 |
| | | 260 | 87,4 |
| | | 290 | 90,7 |
| | | 310 | 95,8 |

(*) Solo per pompe/motori 2XP/2XM

| Kit di accoppiamento | | Coperchio | |
|----------------------|---------|----------------------------------|---------|
| Tipo | C mm | Posizione bocche | D mm |
| TK | 5,7 | 0 alluminio | 14,2 |
| TCS | 28 | 0 ghisa | 14 |
| TS** | 62 | 1/3/4 alluminio | 14,2 |
| VD | 40 | 1/3/4 ghisa | 16 |
| | | Con valvole ausiliarie alluminio | - |
| | | Con valvole ausiliarie ghisa | 16 |

(**) richiede secondo stadio con flangia EUR (vedere pagina 68)

Codici di ordinazione viti di assemblaggio

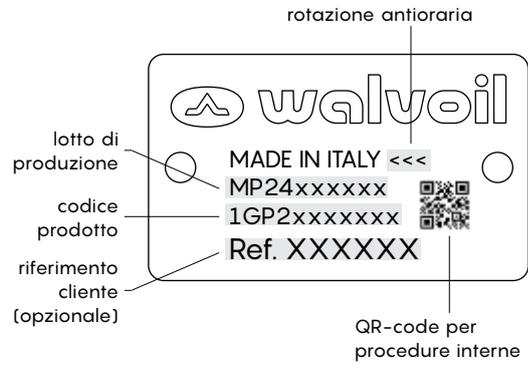
| Vite tipo | | | Tirante (barra filettata) | |
|---------------|---------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| UNI 5737-10.9 | UNI 5931-10.9 | Lunghezza | Codice | Lunghezza |
| 107010085 | 101010085 | M10x85 | 010243499299 | M10x225 |
| 107010090 | 101010090 | M10x90 | 010243499399 | M10x235 |
| 107010090 | 101010090 | M10x90 | 010242948999 | M10x249 |
| 107010095 | 101010095 | M10x95 | 010243499499 | M10x255 |
| 107010100 | 101010100 | M10x100 | 010242933599 | M10x259 |
| 107010105 | 101010105 | M10x105 | 010242916599 | M10x265 |
| 107010110 | 101010110 | M10x110 | 010242969999 | M10x271 |
| 107010115 | 101010115 | M10x115 | 010242969499 | M10x279 |
| 107010120 | 101010120 | M10x120 | 010242969599 | M10x286 |
| 107010125 | 101010125 | M10x125 | 010242969699 | M10x296 |
| 107010130 | 101010130 | M10x130 | 010242969799 | M10x306 |
| 107010135 | | M10x135 | 010242968499 | M10x313 |
| 107010140 | | M10x140 | 010243521899 | M10x319 |
| 107010145 | | M10x145 | 010243045299 | M10x325 |
| 107010150 | | M10x150 | 010243462199 | M10x335 |
| 107010155 | | M10x155 | 010242969899 | M10x343 |
| 107010160 | | M10x160 | 010243499599 | M10x350 |
| 107010165 | | M10x165 | 010243104399 | M10x355 |
| 107010170 | | M10x170 | 010243496399 | M10x360 |
| 107010175 | | M10x175 | 010243499699 | M10x365 |
| 107010180 | | M10x180 | 010243499799 | M10x370 |
| 107010185 | | M10x185 | 010243047099 | M10x375 |
| 107010190 | | M10x190 | 010243072799 | M10x382 |
| 107010195 | | M10x195 | Richiedono dado UNI 5587 - M10 | |
| 107010200 | | M10x200 | | |
| 107010205 | | M10x205 | | |
| 107010210 | | M10x210 | | |
| 107010215 | | M10x215 | | |
| 107010220 | | M10x220 | | |
| 107010225 | | M10x225 | | |
| 107010230 | | M10x230 | | |
| 107010235 | | M10x235 | | |
| 107010240 | | M10x240 | | |
| 107010245 | | M10x245 | | |
| 107010255 | | M10x255 | | |
| 107010265 | | M10x265 | | |
| 107010275 | | M10x275 | | |
| 107010300 | | M10x300 | | |

Identificazione del prodotto

Pompa in alluminio 2XP



Pompa in ghisa 2XPW



WALVOIL NEL MONDO | WALVOIL WORLDWIDE

WALVOIL S.P.A.

DIREZIONE E COORDINAMENTO INTERPUMP GROUP S.P.A.

Sede principale, Filiali e Uffici di rappresentanza
Headquarters, Subsidiaries and Representative Offices

WALVOIL S.P.A. SEDE PRINCIPALE | HEADQUARTERS

Via Adige, 13/D. 42124 Reggio Emilia. Italy
TEL. +39 0522 932411
info@walvoil.com | www.walvoil.com

AUSTRALASIA | AUSTRALASIA

WALVOIL FLUID POWER AUSTRALASIA PTY LTD

6 Leonard Avenue, Toukley NSW, 2263, Sydney. Australia
TEL. +61 413 739 938
australasia@walvoil.com

BRASILE | BRAZIL

INTERPUMP HYDRAULICS BRASIL LTDA | WALVOIL DIVISION

Rua Gilberto de Zorzi, 525. Bairro Forqueta 95115-730
Caxias do Sul (RS)
TEL. +55 54 3289 7000
infobrasil@walvoil.com

CANADA | CANADA

WALVOIL CANADA INC.

3100, Rue Jacob Jordan. Terrebonne. Qc J6X 4J6. Canada
TEL. +1 450 477 1076 Ext:225
info@walvoilcanada.com | www.walvoilcanada.com

CINA | CHINA

WALVOIL FLUID POWER (DONGGUAN) CO. LTD

1st Floor, the Third Factory Area, Sijia, Shijie Town, Dongguan City
Guangdong province, China.
TEL. +86 769 81816189-8020
info@walvoil.com.cn | www.walvoil.com.cn

COREA DEL SUD | SOUTH KOREA

WALVOIL FLUID POWER KOREA LTD.

(17818)80-15, Oseongsandan 1Ro, Oseong-myun, Pyeongtaek-si Gyeonggi-do
Republic of Korea 451-872
TEL. +82 31 682 6030
info@walvoil.co.kr | www.walvoil.co.kr

FRANCIA | FRANCE

WALVOIL FLUID POWER FRANCE

362 rue de La Jaunais. Vritz. 44540 Vallons-de-l'Erdre
TEL. +33 2 41 94 41 06
france@walvoil.com

INDIA | INDIA

WALVOIL FLUID POWER (INDIA) PVT. LTD.

No. 1, 2nd Cross, 2nd Main, KIADB Industrial Area, Attibele, Anekal Taluk
Bangalore - 562107.
TEL. +91 80 0614 24000
info@walvoil.co.in | www.walvoil.co.in

MESSICO | MEXICO

WALVOIL FLUID POWER MEXICO S.A. DE C.V.

Julian Sepulve da Davila #109, Parque Industrial SG, cp. 66640, Apodaca
Nuevo León, Mexico

U.S.A. | U.S.A.

WALVOIL FLUID POWER CORP. | HEADQUARTERS

4111 North Garnett Tulsa, OK 74116, USA
TEL. +1 918 858 7100
info@walvoilusa.com | www.walvoilusa.com

WALVOIL FLUID POWER CORP.

1109, Technology Drive. Red Wing. MN 55066. U.S.A.
TEL. +1 651 212 6400
info@walvoilusa.com | www.walvoilusa.com



D2WWEM01I
3° edizione Aprile 2025

