



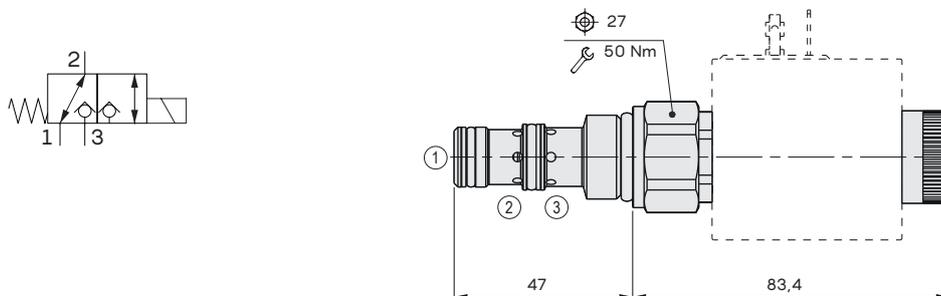
## Tipo EL10C valvole direzionali a solenoide - 3 vie/2 posizioni

- Esecuzione a cono
- Azionamento diretto con solenoide ON-OFF

I dati e i diagrammi sono stati rilevati con olio a base minerale avente viscosità di 46 cSt alla temperatura di 40°C.

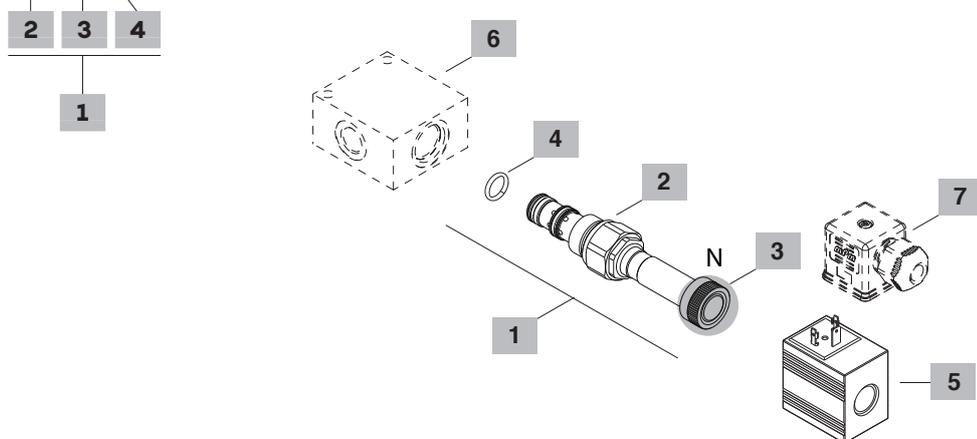
		EL10C
Portata nominale		20 l/min
Pressione max.		210 bar
Trafilamenti	a 210 bar	0,25 cm <sup>3</sup> /min
Fluido		olio a base minerale o sintetico con proprietà lubrificanti
Viscosità		10-200 cSt
Max. livello di contaminazione		18/16/13 ISO4406
Campo di temperatura del fluido	con guarn. NBR+PTFE con guarn. FPM	da -25°C a 90°C da -20°C a 110°C
Campo di temperatura ambientale per condizioni operative		da -20°C a 60°C
Cavità		SAE 10/3
Tipo bobina*		BQ16
Voltaggio nominale		12VDC ± 10%
Potenza assorbita		30 W
Peso		0,27 kg

NOTA - Per differenti condizioni di utilizzo contattare il Servizio Commerciale. - \*Per ulteriori caratteristiche sulle bobine consultare da pagina 201.



### Codici d'ordinazione e composizione della descrizione

EL10C/ 1 0 N B



#### 1 Cartucce

TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
<b>Cavità SAE 10/3</b>		
<b>EL10C/10NB</b>	OEL10002008	Senza emergenza

#### 2 Spool

TIPO	DESCRIZIONE
<b>1</b>	Spool 1

#### 3 Emergenze

TIPO	DESCRIZIONE
<b>N</b>	Senza emergenza

#### 4 Guarnizioni

TIPO	DESCRIZIONE
<b>B</b>	<b>NBR (Buna)+PTFE</b> guarnizione o-ring, configurazione standard
<b>V</b>	<b>FPM (Viton)</b> guarnizione o-ring, contattare il Servizio Commerciale

#### 5 Bobine

TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
<b>BQ16 12VDC</b>	4SL8000121	12VDC-ISO4400 coil

Per la lista completa delle bobine vedere da pag. 201

#### 6 Corpi valvola

TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
<b>SAE10/3-G 3/8</b>	3CC1030C11	Corpo in alluminio per cavità 10, filettatura standard G 3/8

Nota: il corpo in alluminio può essere utilizzato fino a 210 bar  
Per corpi in acciaio o differenti filettature vedere da pag. 209

#### 7 Connettore

TIPO	CODICE	DESCRIZIONE
<b>ISO4400</b>	4CN1009995B	Connettore

Per la lista completa dei connettori vedere da pag. 201

### Curve caratteristiche

#### Perdite di carico

